



**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

Dipartimento per i Trasporti la Navigazione  
ed i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 4

**Circolare**

Prot. R.U. 4241

Roma 24 febbraio 2014

**OGGETTO:** Definizione del termine ultimo per l'adeguamento ai contenuti tecnici di cui all'Allegato al D.D. 202 del 21 maggio 2013 dei ponti sollevatori per veicoli di massa complessiva superiore alle 3.5 t. attualmente in uso.

Alle Direzioni Generali Territoriali  
**LORO SEDI**

Agli Uffici della Motorizzazione Civile  
**LORO SEDI**

Ai Centri Prova Autoveicoli  
**LORO SEDI**

Regione Siciliana  
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Via Notarbartolo, 9  
**90141 PALERMO**  
[dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e Trasporti  
Motorizzazione Civile  
Lungo Adige San Nicolò, 14  
**38100 TRENTO**

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizioni Traffico e Trasporti  
Via Crispi 8  
**39100 BOLZANO**

Alla Regione Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti  
Via Giulia, 75/1  
**34126 TRIESTE**

All'ANFIA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
10100 TORINO

Alla CUNA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
10128 TORINO

**OGGETTO:** Definizione del termine ultimo per l'adeguamento ai contenuti tecnici di cui all'Allegato al D.D. 202 del 21 maggio 2013 dei ponti sollevatori per veicoli di massa complessiva superiore alle 3.5 t. attualmente in uso.

Con circolare prot. R.U. 12810 del 21 maggio 2013 è stato comunicato che con D.D. prot. 202, pari data, sono state fissate le caratteristiche tecniche di omologazione dei ponti sollevatori per veicoli di massa complessiva superiore alle 3.5 t..

Nel mentre veniva fissato il 1 novembre 2013 quale data dalla quale i ponti in esame, di nuova costruzione, dovevano essere conformi alle norme di cui al D.D. 202, si rimetteva a successive disposizioni l'obbligatorietà dell'adeguamento dei ponti già in uso.

Stante l'imminenza della pubblicazione della nuova direttiva sulle revisioni, considerata la previsione che le ispezioni da effettuarsi con l'uso del ponte sollevatore restano sostanzialmente immutate rispetto a quanto previsto dalla Direttiva 2010/48/UE, ancora vigente ed al fine di attuare un tempestivo adeguamento del parco di attrezzature in uso, si ritiene opportuno fissare un congruo lasso di tempo entro cui i possessori a vario titolo dei ponti sollevatori per veicoli pesanti, utilizzati per le revisioni dei veicoli di massa complessiva superiori alle 3.5 t. , provvedano a far adeguare gli stessi in conformità alle disposizioni contenute nell'Allegato tecnico al D.D. 202 del 21 maggio 2013.

Nello spirito delle disposizioni della Direttiva in procinto di pubblicazione che consente agli Stati membri di far adeguare le strumentazioni di controllo utilizzate per la revisione entro un congruo termine dalla data di pubblicazione della stessa, si comunica che dal 1 gennaio 2015 tutti i ponti sollevatori in oggetto dovranno essere conformi alle norme tecniche di cui all'Allegato al D.D. prot. 202/2013; fino a detta data si potrà continuare ad utilizzare i ponti attualmente in uso.

Si rammenta in proposito che in relazione alle specificità correlate all'utilizzo dei ponti nelle attività di revisione ed in particolare alle prescrizioni aggiuntive di cui al Capitolo allegato al D.D., il sollevatore deve essere completo di Certificato di Riconoscimento di Idoneità rilasciato da INAIL (Ex ISPESL).

L'attività condotta dall'INAIL è funzionale a verificare che il ponte sollevatore presenti tutte le caratteristiche tecniche e le predisposizioni individuate come necessarie per condurre i controlli tecnici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi.

Si ravvisa l'opportunità, già da ora, che gli uffici dell'Amministrazione in indirizzo informino gli operatori privati interessati delle disposizioni sopra rappresentate.

In riferimento poi alle verifiche da effettuarsi sul veicolo, vale la pena fare alcune considerazioni sulla eshaustività delle prove da condursi col veicolo su ponte, alla luce dei contenuti della Direttiva 2010/48/UE.

La Direttiva, per tutte le prove che presuppongono la visione dal basso, propongono in alternativa l'utilizzazione della Fossa di ispezione o del Ponte sollevatore, così da far ritenere che detti impianti possano essere ritenuti equivalenti.

La Direttiva propone peraltro l'utilizzazione di piastre prova giochi per la verifica del fissaggio della scatola dello sterzo, dello stato degli organi di sterzo (usura, rottura, fissaggio), degli assi, fuselli, cuscinetti delle ruote, nonché controlli visivi ad asse sollevato.

L'uso di tali dotazioni unitamente ad una attenta ed approfondita visione del veicolo dal basso si ritiene forniscano all'ispettore che esegue il controllo, sufficienti informazioni sullo stato d'uso del veicolo, consentendo allo stesso di esprimere un adeguato giudizio circa l'idoneità dello stesso alla circolazione. Alla luce di ciò, considerato che l'uso in sicurezza del ponte non prevede il sollevamento di persone o il loro stazionamento sul veicolo sollevato, la prova della rotazione del volante, con veicolo sollevato, verrà omessa, mentre quella che prevede la movimentazione dello sterzo nelle varie direzioni, perpendicolarmente alla colonna, potrà essere eseguita a terra.

La mancata esecuzione delle verifiche di cui sopra è da ritenersi pertanto soddisfatta in ragione della esecuzione della molteplicità di prove previste dalla Direttiva, in particolare quelle eseguite sugli assi sterzanti con l'ausilio dei banchi prova giochi.

IL DIRETTORE GENERALE  
( Arch Maurizio Vitelli)

