Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti la Navigazione
gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 4

Prot. R.U. 19681
Circolare

Roma, 12 settembre 2014

OGGETTO: Circolare RU 26638 del 21 settembre 2011 " norme per l'adeguamento dei banchi prova freni a rulli per veicoli pesanti già approvati ai sensi della Circolare 7690/699 del 16 dicembre 1999 e s.m.i" . Precisazioni

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Agli Uffici della Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Ai Centri Prova Autoveicoli
LORO SEDI

e p.c All'Assessorato ai Trasporti
Turismo Comunicazione della
Regione Sicilia
Direzione Trasporti
Via Notarbartolo, 9
90141 PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e Trasporti
Motorizzazione Civile
Lungo Adige San Nicolò, 14
38122 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizioni Traffico e Trasporti
Via Crispi 8
39100 BOLZANO

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti
Via Giulia, 75/1
34126 TRIESTE

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza

Piazza del Viminale, 1
00184 ROMA

Alla CNA AIRA
Via G. A. Guattani, 13
00161 ROMA

All'ANARA Confartigianato
Via S. Giovanni in Laterano, 152
00184 ROMA

A CASARTIGIANI
Via Flaminio Ponzio,2
00153 ROMA

All'AICA
Via A.G.Ragazzi,9
40011 Anzola Emilia (Bo)

Alla ACEA
Via Strada Parma,34 Frazione Pilastro
43013 LANGHIRANO (PR)

All'U.P.I.
P.zza Cardarelli 4
00186 ROMA

All'ANCI
Via dei Prefetti, 46
00100 ROMA

All'ACI
Via Marsala, 8
00100 ROMA

All'ANFIA
Corso Galileo Ferraris, 61
10100 TORINO

Alla CUNA
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO

Ad ALPI
Servizi per la Qualità s.r.l. Consortile
Via P.A. Saccardo,9
20134 MILANO

A CARTESIO TEAM
Società Consortile a r.l.
Via Gallodoro 66 ter/B
60035 JESI (AN)

OGGETTO: Circolare RU 26638 del 21 settembre 2011 " norme per l'adeguamento dei banchi prova freni a rulli per veicoli pesanti già approvati ai sensi della Circolare 7690/699 del 16 dicembre 1999 e s.m.i" . Precisazioni

Con D.D. 607 del 19 settembre 2011 sono state emanate norme di omologazione delle apparecchiature banchi prova freni a rulli per veicoli pesanti. Dalla data del decreto possono essere utilizzate solamente apparecchiature conformi e rispettose dei contenuti tecnici di cui al medesimo decreto, fatte salve le apparecchiature già costruite oggetto di commercializzazione fino al 30 giugno 2012.

Inoltre con Circolare RU 26638 del 21 settembre 2011 sono state emanate norme tecniche per l'adeguamento dei banchi in questione, già approvati ai sensi della Circolare 7690/699 del 16 dicembre 1999 e s.m.i. Non veniva fissato al riguardo un termine ultimo per l'effettuazione di detto adeguamento.

Con Circolare RU 17937 del 21 giugno 2012 si è proceduto ad un aggiornamento dei contenuti tecnici espressi nel D.D. 607 e relative circolari. Tale aggiornamento nasceva dalla esigenza di rendere disponibili apparecchi di caratteristiche tecniche adeguate alla gran parte dei veicoli circolanti, introducendo due classi di banchi, relativamente al carico massimo per asse al passaggio: classe 1 >= 120.000 N, classe 2 >= 150.000 N.

Con Circolare R.U. 26120 del 26 settembre 2012, sono stati forniti chiarimenti relativi ai tempi di applicazione della Circolare 26638 in merito all'adeguamento dei banchi approvati ai sensi della Circolare 7690/699.

Infine con Circolare R.U. dell'11 marzo 2013 è stato fissato al 1° ottobre 2014 il termine ultimo per l'adeguamento dei sopraccitati banchi.

Premesso quanto sopra pervengono a questa sede richieste di chiarimenti in merito alla utilizzazione delle apparecchiature esistenti ed adeguate ai sensi delle norme di cui sopra.

Appare opportuno al riguardo puntualizzare che per venire incontro alle esigenze del mercato è stato concesso un congruo termine affinché gli interessati provvedessero all'adeguamento delle apparecchiature, chiarendo, laddove fosse necessario che i contenuti tecnici stabiliti sono esplicitamente richiamati nell'Allegato II alla vigente Direttiva sulle revisioni, 2010/48/UE e ribaditi nella più recente 2014/45/UE di recente pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale delle Comunità europee, da recepire entro il maggio 2017.

Detto ciò pervengono notizie, a cura dei Costruttori delle apparecchiature coinvolti nell'adeguamento in questione, secondo cui sussistono problemi operativi nell'aggiornamento delle apparecchiature in esame per effetto della difficoltà di reperire sul mercato le parti elettromeccaniche necessarie all'adeguamento medesimo.

Considerato che l'interruzione del servizio di revisione condotto ai sensi della L 870, per effetto del mancato adeguamento dei banchi prova freni, determinerebbe la sospensione delle sedute e nocumento all'utenza, si ritiene opportuno consentire a quelle ditte che non abbiano ancora provveduto, di proseguire nella effettuazione delle operazioni di revisione, nelle more dell'adeguamento. Al fine di non vedere sospesa l'assegnazione delle sedute presso le proprie sedi, le ditte in questione presenteranno all'UMC competente una dichiarazione attestante l'avvenuta richiesta di adeguamento, allegando copia della stessa, opportunamente controfirmata dalla ditta esecutrice l'adeguamento medesimo.

L'UMC valuterà l'idoneità della richiesta e la documentazione prodotta, facendo se del caso accertamenti presso il costruttore, consentendo così alla ditta di proseguire nel servizio di revisione. Il termine ultimo concesso per l'adeguamento nei casi ricadenti nella fattispecie sopra chiarita, è fissato al 31 gennaio 2015. Dopo tale data potranno operare solo i banchi rispondenti alle caratteristiche di cui alla Circolare RU 26638 del 21 settembre 2011.

Si coglie l'occasione della presente per ribadire che l'adeguamento normativo in questione prevede, tra gli altri, di dotare il banco di due sensori per il rilevamento della velocità per ogni

singola coppia di rulli: un sensore per la velocità periferica della singola ruota, un sensore per la velocità periferica dei rulli. Prevede inoltre la introduzione di un software e di un dispositivo misuratore della pressione aria del circuito frenante, per il calcolo della forza estrapolata ai fini della valutazione della efficienza frenante.

Il capitolato predisposto attiene alla fase *omologativa* delle apparecchiature in parola e contiene specifiche che garantiscono esaurienti prestazioni in fase d'uso degli strumenti medesimi; per quanto attiene le modalità di prova, queste potranno continuare ad essere condotte con le attuali modalità, in previsione della attuazione delle disposizioni di cui agli artt. 22 e 23 della nuova Direttiva 2014/45/UE, relative alla utilizzazione degli impianti ed apparecchiature di controllo ed alla tempistica di recepimento della Direttiva medesima, prevista entro il 20 maggio 2017, da applicarsi poi entro 1 anno da quella data.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio Vitelli)

