

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.30.02.13

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581**ASSOMARE****Roma, 6 Agosto 2014****NOR14265****SM****Oggetto: Certezza delle revisioni. Le nuove regole del Ministero dei Trasporti.**

Il Ministero dei Trasporti ha pubblicato sul proprio sito internet (<http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=3410>), un'informativa in cui preannuncia importanti novità legate al nuovo sistema informatico di valutazione delle revisioni (denominato MCTCNet2), che, secondo quanto affermato dal Ministero, a regime verrà esteso anche alle revisioni dei veicoli pesanti di massa complessiva superiore alle 3,5 ton.

In particolare, il nuovo sistema prevede che gli esiti delle prove strumentali (frenometro, opacimetro) insieme all'immagine della targa del mezzo, vengano trasmessi dagli operatori che hanno condotto la revisione al CED del Dipartimento Trasporti del Ministero; a sua volta il CED analizza i dati trasmessi e, qualora questa verifica dia esito positivo, rilascia la certificazione di esito regolare della revisione. I benefici legati a questa innovazione sono stati così riassunti:

- controllo puntuale della veridicità ed effettività delle prove, e sull'adeguatezza degli esiti;
- creazione di una banca dati completa sullo stato di efficienza dei veicoli circolanti.

Come anticipato, il Ministero ha intenzione di estendere questo nuovo sistema (pensato, in questa prima fase, per i veicoli leggeri) alla revisione dei mezzi pesanti di massa superiore alle 3,5 ton, comprese quelle fuori sede. A tale proposito, l'informativa del Ministero ha illustrato una serie di passaggi che dovranno essere attuati per realizzare l'obiettivo:

- entro il prossimo autunno, si provvederà a sviluppare il sistema MCTCNet2 per renderlo adeguato alla revisione dei veicoli pesanti;
- fatto ciò, il Ministero impartirà le istruzioni operative alle aziende che operano presso sedi esterne per l'adeguamento delle proprie apparecchiature di revisione, ed avvierà l'affidamento delle attività per adeguare le apparecchiature di controllo installate presso le motorizzazioni provinciali.

Nella stessa informativa, il Ministero ha riepilogato le istruzioni legate alle nuove modalità di gestione delle revisioni in vigore dallo scorso 14 Luglio che, com'è noto, hanno definitivamente vietato l'utilizzo del timbro per l'aggiornamento della carta di circolazione con l'esito della revisione (vedi la circolare Conftrasporto CIR14248 del 14 Luglio u.s.). In particolare, il Ministero ha ricordato che dalla citata data:

- è consentita soltanto la prenotazione telematica dell'operazione di revisione, anche da parte di soggetti privati autorizzati, in date e località preventivamente autorizzate dagli UMC mediante la predisposizione di sedute ben definite;
- l'elenco dei veicoli prenotati per le sedute fuori sede non può essere modificato negli ultimi 3 giorni prima della seduta;
- al termine del controllo, il riepilogo delle operazioni effettuate deve essere controfirmato dal personale tecnico che ha effettuato l'operazione.

In ultimo, il Ministero ha informato che è in corso di implementazione un sistema per garantire l'integrità e l'autenticità di tutta una serie di atti di competenza dell'amministrazione (esito dell'esame della patente o della revisione del mezzo, esito della visita medica per il rinnovo della patente), basato su un certificato di firma digitale; l'adeguamento dovrebbe concludersi per il prossimo mese di Settembre.

Cordiali saluti.