



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTO** l'articolo 37, comma 6, lettera b), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, così come modificata dall'articolo 36, comma 1, lettera e), n. 2), del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, in materia di contributo dei gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati, che fissa, tra l'altro, l'entità della contribuzione a carico dai gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati in misura non superiore all'uno per mille del fatturato derivante dall'esercizio delle attività svolte e percepito nell'ultimo esercizio;

**VISTA** la legge 14 novembre 1995, n. 481, recante "Norme per la concorrenza e la regolazione dei servizi di pubblica utilità. Istituzione delle Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità";

**VISTA** la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 78/2014 del 27 novembre 2014, concernente la "Misura e modalità del versamento del contributo dovuto all'Autorità di Regolazione di Trasporti per l'anno 2015", con cui la medesima Autorità stabilisce, agli articoli 1 e 2, che:

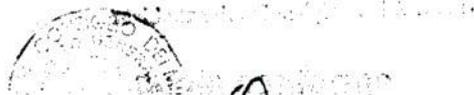
"I gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati dall'Autorità (...) sono tenuti al versamento del contributo previsto dall'articolo 37, comma 6, lettera b) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Nel caso di società legate da rapporti di controllo o di collegamento di cui all'articolo 2359 cod. civ. ovvero sottoposto ad attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'articolo 2497 cod. civ. anche mediante rapporti commerciali all'interno del medesimo gruppo, ciascuna impresa è tenuta a versare un autonomo contributo la cui entità deve essere calcolata in relazione ai ricavi iscritti a bilancio derivanti dall'attività svolta dalla singola società. Il versamento non è dovuto per importi (...) pari od inferiori ad euro 6.000 e per le società in liquidazione e/o soggette a procedure concorsuali con "finalità liquidative";

"Per l'anno 2015, l'aliquota del contributo per gli oneri di funzionamento dell'Autorità (...) è fissata nella misura dello 0,4 per mille del fatturato risultante dall'ultimo bilancio approvato. Per le società operanti nei settori dell'autotrasporto e della logistica l'aliquota del contributo per gli oneri di funzionamento dell'Autorità per l'anno 2015 è fissata nella misura dello 0,2 per mille del fatturato risultante dall'ultimo bilancio approvato".

"Per l'anno 2015 il contributo dei soggetti obbligati deve essere versato quanto a due terzi dell'importo entro e non oltre il 30 aprile 2015 e quanto al residuo entro e non oltre il 30 novembre 2015";

**VISTE** le note del Ministero dell'economia e delle finanze - Capo di Gabinetto protocollo 647 del 14 gennaio 2015 e 4039 del 24 febbraio 2015, con le quali si chiedono all'Autorità di Regolazione e dei Trasporti chiarimenti in merito alla menzionata delibera 78/2014;

**VISTE** le note dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti protocollo 2015/263 del 28 gennaio 2015 e 2015/1053, del 16 marzo 2015, con le quali si forniscono rispettivamente chiarimenti in merito alle osservazioni formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze in relazione alla menzionata delibera 78/2014;





# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la nota del Ministero dell'economia e delle finanze - Capo di Gabinetto protocollo 6776 del 30 marzo 2015, con la quale da ultimo si trasmettono i pareri del Dipartimento del tesoro e della Ragioneria Generale dello Stato concernenti le menzionate relazioni tecniche prodotte dall'Autorità;

**CONSIDERATO** che nell'ambito dei succitati pareri si esprime avviso favorevole all'ulteriore corso della deliberazione n. 78/2014 del 27 novembre 2014, nelle more dell'adozione, da parte dell'Autorità, delle iniziative necessarie al superamento delle criticità rilevate, rimandando alle valutazioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri le determinazioni ultime inerenti l'individuazione dei soggetti tenuti al versamento del contributo di funzionamento di cui al citato articolo 37, comma 6, lett. b), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

**PRESO ATTO** del fatto che il predetto contributo dovuto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per il 2015 è stato ridotto, per le società operanti nei settori dell'autotrasporto e della logistica, dallo 0,4 per mille definito per il 2014 con delibera n. 10/2014 del 24 gennaio 2014, approvata con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 febbraio 2014, allo 0,2 per mille del fatturato risultante dall'ultimo bilancio delle imprese assoggettate;

**CONSIDERATO** che sulla materia è insorto un contenzioso riferito all'individuazione della platea dei soggetti tenuti al versamento del citato contributo all'Autorità di Regolazione dei Trasporti a seguito della delibera n. 10/2014 del 10 gennaio 2014;

**RITENUTO**, nelle more della risoluzione del predetto contenzioso e per non influenzare il medesimo, di non intervenire a modifica dell'attuale quadro disciplinare di riferimento e di approvare, pertanto, a tal fine, ai sensi del citato articolo 37, comma 6, lettera b), del decreto legge 201/2011, la menzionata delibera numero 78/2014 del 27 novembre 2014, adottata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

**TENUTO CONTO** dell'autonomia decisionale riconosciuta all'Autorità di Regolazione dei Trasporti nell'esercizio delle proprie funzioni;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 22 febbraio 2014, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri dott. Graziano Delrio è stata delegata la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei Ministri;



*Amis*



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

## DECRETA

Ai sensi dell'articolo 37, comma 6, lettera *b*), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, così come modificata dall'articolo 36, comma 1, lettera *e*), n. 2), del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, è approvata, ai fini della esecutività, la deliberazione n. 78 del 27 novembre 2014, concernente la "Misura e modalità del versamento del contributo dovuto all'Autorità di Regolazione di Trasporti per l'anno 2015".

Roma, 02 APR. 2015

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

