Presidenza e Segreteria Generale
Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.30.02.13
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale
Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

Roma, 30 Settembre 2014

CIR14302
SM

Oggetto: Revisioni. Adeguamento dei banchi prova freni a rulli per veicoli di massa non inferiori alle 3,5 ton. Proroga scadenza.

Facciamo seguito alla nostra precedente informativa in materia (prot. CIR14289 del 15 Settembre u.s), in merito all'adeguamento, dal 1 Ottobre p.v, dei banchi prova freni a rulli per veicoli di massa complessiva non inferiore alle 3,5 ton (in uso ed approvati nel tipo ai sensi della circolare ministeriale prot. 7690/699 del 16 Dicembre 1999 e s.m.i), alle specifiche tecniche richieste dalla circolare ministeriale prot. 26638 del 21 Settembre 2011.

Con circolare prot. 19681 del 12 Settembre u.s, la Divisione 4 della Direzione Generale per la motorizzazione del Ministero dei Trasporti ha provveduto a rinviare la predetta scadenza **al 31 Gennaio 2015**, a seguito delle difficoltà evidenziate dai costruttori delle apparecchiature interessate agli adeguamenti, di reperire sul mercato le parti elettromeccaniche a tal fine necessarie.

Pertanto, la nuova circolare concede più tempo per l'adeguamento dei banchi prova freni esistenti, consentendone l'utilizzo in attesa che ciò avvenga; a questo proposito, tuttavia, i diretti interessati devono presentare all'UMC competente una dichiarazione attestante l'avvenuta richiesta di adeguamento (allegandone copia), controfirmata dall'impresa incaricata di eseguire i lavori di messa a norma. L'UMC, a sua volta, valuterà l'idoneità della predetta richiesta e della documentazione prodotta (effettuando - se ritenuti opportuni - gli accertamenti presso il costruttore), in modo tale da permettere agli interessati di proseguire nel servizio di revisione.

A partire dal 1 Febbraio 2015 – evidenzia la nuova circolare – potranno operare solo i banchi prova conformi alle specifiche tecniche contenute nella già citata circolare ministeriale prot. 26638, del 21 Settembre 2011.

Il testo della nota del Ministero dei Trasporti del 12 Settembre u.s, è disponibile al link sotto indicato.

Cordiali saluti