

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.30.02.13

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale **97207870581**

Roma, 10 Aprile 2014

CIR14139

SM

Oggetto: Adeguamento dei ponti sollevatori per veicoli di massa complessiva superiore alle 3,5 ton, attualmente in uso.

Con circolare prot. 4241 del 24 Febbraio scorso, il Ministero dei Trasporti ha informato che tutti i ponti sollevatori attualmente in uso, utilizzati per le revisioni dei veicoli di massa complessiva superiore alle 3,5 ton, devono essere adeguati alle specifiche contenute nell'allegato tecnico al D.D. 202 del 21 Maggio 2013, a partire dal **1 Gennaio 2015**; pertanto, fino a tale data si possono ancora utilizzare ponti non conformi a dette specifiche, fermo restando che quelli costruiti a partire dal 1 Novembre 2013 devono già rispettarle. Tra queste specifiche, la nota del Ministero ricorda che il sollevatore deve essere completo di Certificato di Riconoscimento di Idoneità rilasciato dall'Inail (ex Ispesl); infatti, l'Istituto è chiamato a verificare se il ponte sollevatore abbia tutte le caratteristiche tecniche richieste per la revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi.

La circolare, inoltre, si sofferma sullo svolgimento delle prove sul veicolo che presuppongono la visione dal basso, per le quali la direttiva U.E in materia di revisioni (2010/48/UE) propone l'utilizzo, in alternativa, della fossa di ispezione o del ponte sollevatore.

In particolare, le verifiche sugli assi sterzanti sono effettuate con l'ausilio di piastre prova giochi; questi strumenti, unitamente all'osservazione dal basso da parte dell'ispettore della motorizzazione, forniscono sufficienti informazioni sullo stato d'uso del veicolo e sulla sua idoneità alla circolazione, senza che occorranو attività ulteriori da eseguire sul ponte con il veicolo sollevato, che sarebbero contrarie all'uso in sicurezza del ponte stesso.

Il testo della circolare ministeriale è disponibile al link sottoindicato.

Cordiali saluti.