

VERBALE D'INTESA

In data 27 gennaio 2015 si è tenuto un incontro tra il Sottosegretario di Stato On. Umberto Del Basso De Caro e le Associazioni di categoria degli autotrasportatori per fare il punto circa le disposizioni normative riguardanti il settore contenute da ultimo nella legge di stabilità 2015 e delle conseguenti azioni attivate e da porre in essere.

In tale occasione le parti hanno concordemente definito i criteri di ripartizione dei fondi, pari a 250 milioni di euro, aggiuntivi rispetto agli importi strutturalmente previsti dalla legge di bilancio (che garantiscono tra l'altro il recupero delle accise sul gasolio), stanziati dall'articolo 1, comma 150 e 151 della legge di stabilità 2015 e destinati a interventi a favore del settore dell'autotrasporto. Ciò tenuto conto della previsione che impone un congruo stanziamento a favore di investimenti, ristrutturazione ed aggregazione.

Al riguardo si è preso anche atto di quanto riportato nella Deliberazione 8/2014/G del 24 luglio 2014 della Corte dei conti, relativa all'indagine sulla gestione delle risorse destinate alla realizzazione di misure di sostegno al settore dell'autotrasporto di merci.

In particolare è emersa la necessità di limitare le risorse destinate alla deduzione forfetaria di spese non documentate per autotrasportatori monoveicolari e di garantire, per tale misura e per quanto riguarda la compensazione dei versamenti a titolo di contributo al SSN sui premi di assicurazione per la RC, il rispetto delle condizioni di cui al regime di aiuti cosiddetto "*de minimis*" attraverso apposite dichiarazioni dei beneficiari. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approfondirà comunque la questione con il Ministero dell'economia e delle finanze per scongiurare, nei limiti del possibile, una riduzione dell'importo delle deduzioni forfetarie.

In relazione alle osservazioni della Corte dei conti, inoltre, è emersa la necessità di definire, per quanto riguarda la riduzione compensata dei pedaggi autostradali, un sistema che consenta di limitare progressivamente le previsioni di spesa alle risorse effettivamente disponibili per l'esercizio in corso e quindi accelerare nei prossimi anni i pagamenti in modo da recuperare il *gap* temporale accumulato fino ad oggi.

Dopo ampio dibattito – considerando le risorse strutturali già destinate al rimborso delle accise sul gasolio, alla riduzione dei premi INAIL, nonché alla riduzione dell'IRAP per i piccoli imprenditori – si è convenuto sulla seguente ripartizione annua (in milioni di euro) relativa al triennio 2015-2017:

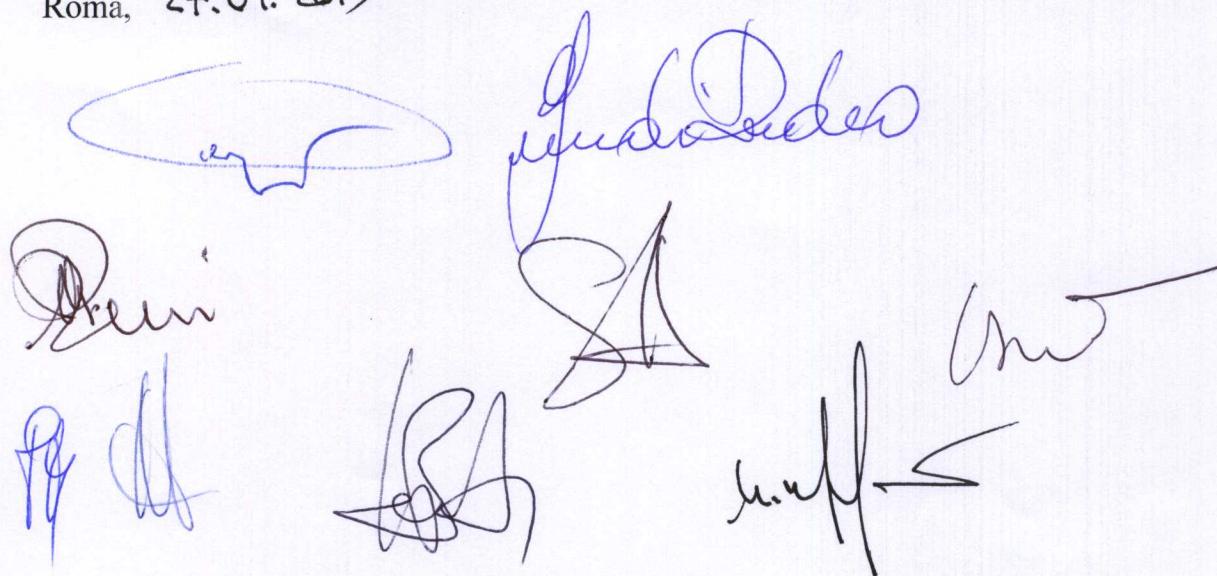
- Credito di imposta relativo alla restituzione del contributo al SSN pagato sui premi di assicurazione RC 20
- Deduzione forfetaria di spese non documentate garantendo gli stessi importi delle deduzioni previste nel 2013 60
- Riduzione compensata pedaggi autostradali 120
- Interventi ed investimenti finalizzati allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica e ad iniziative dirette a realizzare processi di ristrutturazione e aggregazione 40
- Finanziamento progetti di formazione professionale contribuita 9,5

28-01-15

- *Assesment* progetti formazione professionale contribuita effettuati negli ultimi anni, programmazione e supporto per la definizione progetti di investimenti e di ristrutturazione compatibili con le norme europee 0,5

Resta fermo che all'inizio del 2016, in relazione all'andamento delle diverse misure, le parti si incontreranno nuovamente per verificare l'efficacia della ripartizione sopra delineata e definire, ove ritenuto opportuno, eventuali modifiche e aggiustamenti.

Roma, 27.01.2015



A collection of handwritten signatures in blue and black ink. At the top left is a blue signature. To its right is a large, stylized blue signature. Below these are several other signatures in black and blue ink, including one that appears to be 'Dini' in black ink, and others in blue ink that are less legible. There are also some scribbles and marks in black ink.