



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

Pubblicazione valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (articolo 1, comma 250 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 – Legge di stabilità 2015)

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 250 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) è tenuto a pubblicare e ad aggiornare nel proprio sito internet *“valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di trasporto per conto di terzi”*.

Il Ministero ha provveduto alla pubblicazione in data 24 febbraio 2015 e successivamente alla pubblicazione, con cadenza mensile, del valore aggiornato del costo del gasolio.

L'Autorità garante della concorrenza e del mercato, con parere n. S 2136, ha inteso segnalare i potenziali effetti distorsivi sulle dinamiche concorrenziali che potrebbero prodursi per effetto della pubblicazione di cui sopra.

Il Ministero, preso atto di quanto rappresentato dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato con il suddetto parere, ha inizialmente provveduto a sospendere la pubblicazione dell'aggiornamento dei valori in parola.

Con la presente, al fine di dare comunque attuazione alla norma di legge evitando anche solo potenziali effetti negativi sulla concorrenza nel settore, si provvede ad una nuova pubblicazione ai sensi dell'articolo 1, comma 250 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 attenta a non creare gli effetti distorsivi della concorrenza segnalati dall'Autorità.

La presente pubblicazione, pertanto, annulla e sostituisce la precedente.

I costi effettivi dei servizi di trasporto di merci per conto di terzi sono suscettibili di variare notevolmente a seconda della tipologia di impresa (monoveicolare, artigiana o strutturata), della tipologia del veicolo (massa, allestimento, vetustà) e della tipologia di trasporto (generico, ADR, ATP, ecc.).

Per rispettare il dettato normativo, e al contempo tenere conto delle segnalazioni dell'AGCM, pertanto, la presente pubblicazione non può che fornire all'impresa di autotrasporto ed al committente elementi utili per la autonoma individuazione dei costi del servizio di trasporto.

Per un'esemplificazione indicativa, per i costi relativi al veicolo si prende in considerazione solo il caso di un veicolo generico, composto da trattore e semirimorchio, di massa complessiva a pieno carico superiore a 26 tonnellate.

I valori di riferimento dei costi di un'impresa di trasporto di merci su strada per conto di terzi possono essere riepilogati, a titolo indicativo, nella seguente tabella:

veicoli generici con massa complessiva a pieno carico superiore a 26 ton	
costo acquisto trattore	*
valore residuo dopo periodo ammortamento	variabile a seconda del veicolo
costo trattore da considerare	valore residuo su cui calcolare ammortamento
Valore indicativo annuo del costo (ammortamento)	per la durata dell'ammortamento
costo di acquisto semirimorchio	*
valore residuo dopo periodo ammortamento	variabile a seconda del veicolo
costo semirimorchio da considerare	valore residuo su cui calcolare ammortamento
Valore indicativo annuo del costo (ammortamento)	per la durata dell'ammortamento
Valore indicativo annuo del costo per manutenzioni	**
costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	Cfr. CCNL di categoria
Valore indicativo del costo del lavoro	a seconda della durata del servizio
Valore indicativo costo lavoro straordinario	Cfr. CCNL di categoria
Valore indicativo costo trasferta	Cfr. CCNL di categoria
Valore indicativo annuo del costo di assicurazioni e bollo	***
costo 12 pneumatici	
Valore indicativo km del costo pneumatici	a seconda della durata, derivante da tipo pneumatico e utilizzo
Valore indicativo tariffa km autostrade	****
Valore riferimento del costo litro gasolio autotrazione	cfr aggiornamento mensile pubblicato sul sito del Ministero
costo organizzazione	variabile in base a tipologia impresa

* Per i valori di mercato dei veicoli industriali, oltre ai prezzi di listino delle case costruttrici, può essere consultata la stampa specializzata, nonché – tra gli altri ed a mero titolo esemplificativo - il seguente link:

http://www.motornet.it/portale/Home/veicoli_industriali/nuovo_veicoli.html .

** . In ragione della percorrenza annua e come media dei costi di manutenzione nel periodo di ammortamento.

***. Considerando costo per bollo trattore e spese assicurative

****. La tariffa media 2015 pesata sul traffico 2013 è di euro 0,17863 (Classe 3 euro 0,10666, Classe 4 euro 0,16105, Classe 5 euro 0,19155) – **Fonte AISCAT**

Con cadenza mensile si procede alla pubblicazione sul sito *internet* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del costo per litro del gasolio per autotrazione al netto di IVA e/o dello sconto del maggior onere delle accise, , ricavato partendo dalle rilevazioni del costo del gasolio rese disponibili dal Ministero dello Sviluppo Economico.

ROMA, 09 Luglio 2015