



consip



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti (SISTRI)

Proposte evolutive

Roma, 15 aprile 2015

Indice

- Obiettivi dell'incontro
- Linee guida
- Macro schema di flusso del nuovo processo
- Principali ipotesi di evoluzione del SISTRI
- Conclusioni

Obiettivi dell'incontro



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

La sessione di oggi rappresenta l'occasione per la condivisione dei principi guida per l'evoluzione del sistema di tracciabilità dei rifiuti.

A tal proposito, Consip entro pochi giorni pubblicherà sul sito www.consip.it un documento con una lista di domande alle quali potranno rispondere gli operatori professionali del settore e gli altri soggetti interessati per evidenziare obiettivi, modalità, strumenti e quant'altro utile per l'evoluzione del sistema. Le risposte dovranno pervenire entro il 4 maggio 2015.

Consip pubblicherà entro il 30 giugno 2015 una iniziativa di gara europea che avrà come oggetto:

- ✓ presa in carico dell'attuale servizio;
- ✓ analisi di dettaglio delle nuove funzionalità, tenuto conto anche dei requisiti proposti dagli stakeholder;
- ✓ progettazione e realizzazione;
- ✓ gestione dei servizi.

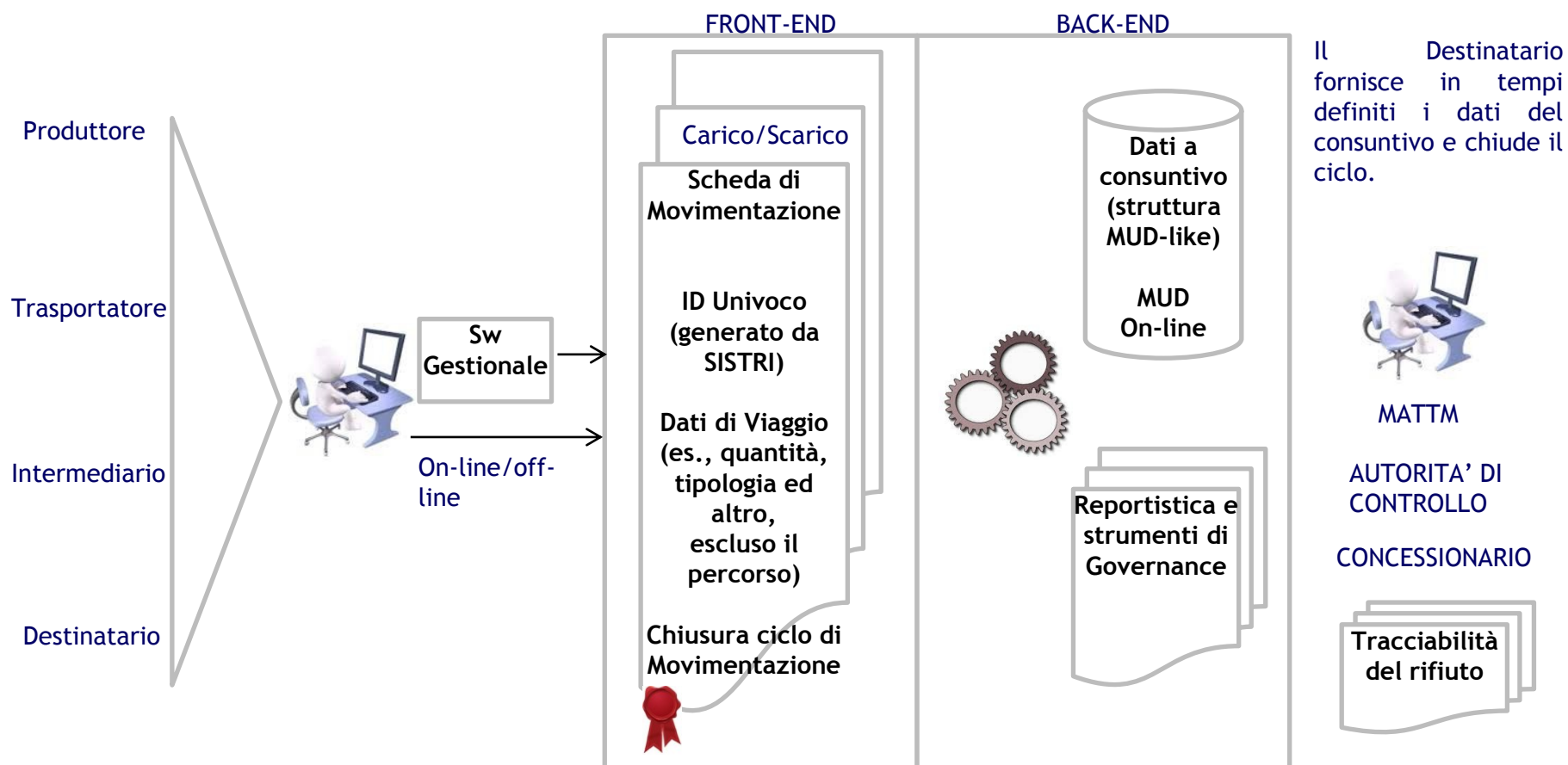
Tutte le attività saranno eseguite sotto la supervisione del MATTM.

MATTM e Consip hanno avviato l'analisi per l'evoluzione del Sistema.

Le principali linee guida per identificare i requisiti funzionali del sistema e le relative proposte migliorative sono le seguenti:

- Sistema orientato alla «tracciabilità» del rifiuto
- Indipendenza del sistema di tracciabilità dalla verificabilità dei percorsi
- Semplificazione del modello
- Razionalizzazione del sistema mediante l'abbandono delle attuali tecnologie (es., blackbox, chiavette USB)
- Utilizzo più flessibile ed efficiente anche attraverso l'adozione di tecnologie innovative
- Introduzione di strumenti di analisi e monitoraggio delle informazioni, anche per rispondere in modo rapido e certo alla Comunità Europea

Macro schema di flusso del nuovo processo (1/2)



I gestionali possono operare «schermando» integralmente il SISTRI agli utenti; chi non opera per via di un gestionale, si avvarrà di una interfaccia semplice (possibilmente un'unica schermata) per inserire i dati minimi necessari per il sistema. In generale, si opera attraverso «flussi di dati» e non su «documenti».

Macro schema di flusso del nuovo processo (2/2)

1) Il Produttore e/o il trasportatore e l'intermediario generano i documenti relativi al trasporto dei rifiuti verso gli impianti di destino. Le schede di movimentazione vengono associate ad un ID univoco rilasciato dal SISTRI.

2) La generazione dei documenti di trasporto può avvenire attraverso i sistemi gestionali privati (che in tal senso «costituiscono» parte integrante del Sistema).

Per i soggetti che non possiedono un sistema gestionale, si realizzerà una «semplice» interfaccia che replica le informazioni presenti sui modelli cartacei.

3) A chiusura del ciclo di movimentazione, i dati a consuntivo sono trasmessi al Sistema e sono subito disponibili.

4) Il destinatario dovrà comunicare i dati aggregati (MUD like) per ciascuna tipologia di rifiuto identificato nel rispetto di una tempistica definita. Sarà così possibile tracciare l'intero flusso di movimentazione del rifiuto fino all'effettivo smaltimento/trattamento.

Principali ipotesi di evoluzione del SISTRI (1/3)

INTEROPERABILITA'

- ✓ Garantire una piena integrazione dei sistemi gestionali che possano schermare totalmente il SISTRI all'utente.
- ✓ Introdurre appositi strumenti di verifica dei dati inseriti per gli utenti che interagiscono con il SISTRI attraverso i sistemi gestionali aziendali.

MODALITA' OFF-LINE

- ✓ Possibilità di compilazione (ad es, del Registro Cronologico e della/e Scheda/e Movimentazione) in modalità off-line ed eventuale sviluppo di procedure di interazione con le associazioni.

SEMPLIFICAZIONE DEL PROCESSO DI MOVIMENTAZIONE

- ✓ Riproduzione della struttura di un formulario.
- ✓ Introduzione, ove possibile, di template precompilati.
- ✓ Semplificazione delle maschere utente.
- ✓ Possibilità di compilazione della scheda di movimentazione del produttore da parte del trasportatore.
- ✓ Possibilità di unificazione del Registro Cronologico per Unità Locale.
- ✓ Implementazione della funzione di collegamento tra targa del mezzo di trasporto e le schede di movimentazione ad essa associate che permetterà di velocizzare l'inserimento dei dati.

Principali ipotesi di evoluzione del SISTRI (2/3)



Sostituzione delle Black Box con strumenti di mercato, ad esempio i nuovi Tachigrafi Digitali. Il trasportatore non dovrà più inserire i dati di pianificazione del viaggio.



Sostituzione delle chiavette USB e valutazione dell'utilizzo, ove necessario, dei certificati virtuali/One Time Password (OTP) per la firma. Gli utenti continueranno ad accedere tramite nome utente e Psw.



Compatibilità del sistema con i principali sistemi operativi e principali browser con l'obiettivo di rendere il mini-browser facoltativo.



Possibilità di implementare una App che permetterà di accedere al sistema ed inserire informazioni e annotazioni

Principali ipotesi di evoluzione del SISTRI (3/3)



Progettazione e sviluppo un sistema di elaborazione dati, separato dall'interfaccia utente, in grado di fornire informazioni aggregate per attività gestionali, di analisi e di governance.



Semplificazione degli obblighi informativi delle imprese attraverso l'ampliamento dell'integrazione con le principali banche dati (es., anagrafe imprese iscritte all'Albo gestori, Anagrafe imprese e altre).

Conclusioni



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Lo sviluppo delle ipotesi di evoluzione strategica e l'implementazione delle nuove funzionalità potranno garantire il raggiungimento dei seguenti benefici a regime:

- **Ampia diffusione dell'utilizzo del Sistema**
- **Abbandono dell'attuale Sistema cartaceo**
- **Generazione del MUD 'on-line'**
- **Tracciabilità del rifiuto**