

Commenti sui dati diffusi da Confetra relativamente alle evoluzioni nel mondo dei trasporti.

Le conclusioni di Confetra paiono alquanto ottimistiche. In parte ciò è dovuto alla natura collettanea delle evidenze proposte: i dati non sono sommabili, derivano da indagini e non da statistiche ufficiali, si basano su tonnellate imbarcate e non trasportate (non utilizzano la variabile corretta che è carico per chilometri percorsi).

Facciamo notare da Tabella 1 che negli ultimi 10 anni – ma verosimilmente da sempre – il traffico merci correttamente misurato non è mai cresciuto in presenza di una dinamica recessiva del Pil; anzi, in qualche caso il traffico scende con Pil solo moderatamente crescente (com'era la ns. ipotesi dello scorso anno che, cioè, con Pil pari a +0,5 avremmo osservato un traffico merci in discesa di tre decimi di punto).

Enfatizzare il buon andamento del traffico aereo può piacere ma resta il fatto che questa modalità pesa per lo 0,1 del trasportato.

Che il 2014 si confermi come l'anno della fine della crisi o, se si vuole, l'ultimo anno di crisi in forte attenuazione, è corretto, ma non ci sentiamo di condividere conclusioni basati su evidenze aneddotiche piuttosto che su un quadro statistico coerente.

Nel seguito alcune osservazioni di dettaglio.

La serie storica del traffico complessivo di merci considerato in tonnellate per chilometro (Figura 1) mostra una decisa discesa a partire dal 2007-2008 e, dopo un anno di crescita tra 2009 e 2010, un rinnovato calo dal 2010. Come si vede dalla Tabella 1, l'andamento del traffico merci complessivo è strettamente correlato a quello del Pil, ed anzi tende ad anticipare le variazioni di quest'ultimo: proiettando questa tendenza al 2014 (anno per il quale le previsioni dell'Ufficio Studi Confcommercio hanno utilizzato una variazione del Pil pari al +0,5%, ottimistica rispetto alla "reale" variazione del -0,4%), sembra che, più che di una ripresa del trasporto di merci, si possa parlare del rallentamento del declino che ha caratterizzato gli anni successivi alla crisi economica.

L'andamento della serie del traffico merci complessivo tra 2003 e 2013 è spiegato dal peso preponderante che rivestono sul totale i traffici di merci su strada e via mare, che complessivamente assorbono oltre il 94% dei traffici totali nel 2013 (Tabella 1). Se è vero che il traffico aereo si configura come la modalità che meglio delle altre ha saputo risollevarsi dal vistoso calo avutosi a partire dal 2007, bisogna osservare come la quota detenuta da tale modalità sul totale dei traffici sia decisamente esigua (0,2 miliardi di tonnellate per chilometro su un totale di 331,8 miliardi nel 2013). L'unica modalità che, con l'eccezione del traffico aereo, presenta un'inversione di tendenza tra 2012 e 2013 è quella stradale.

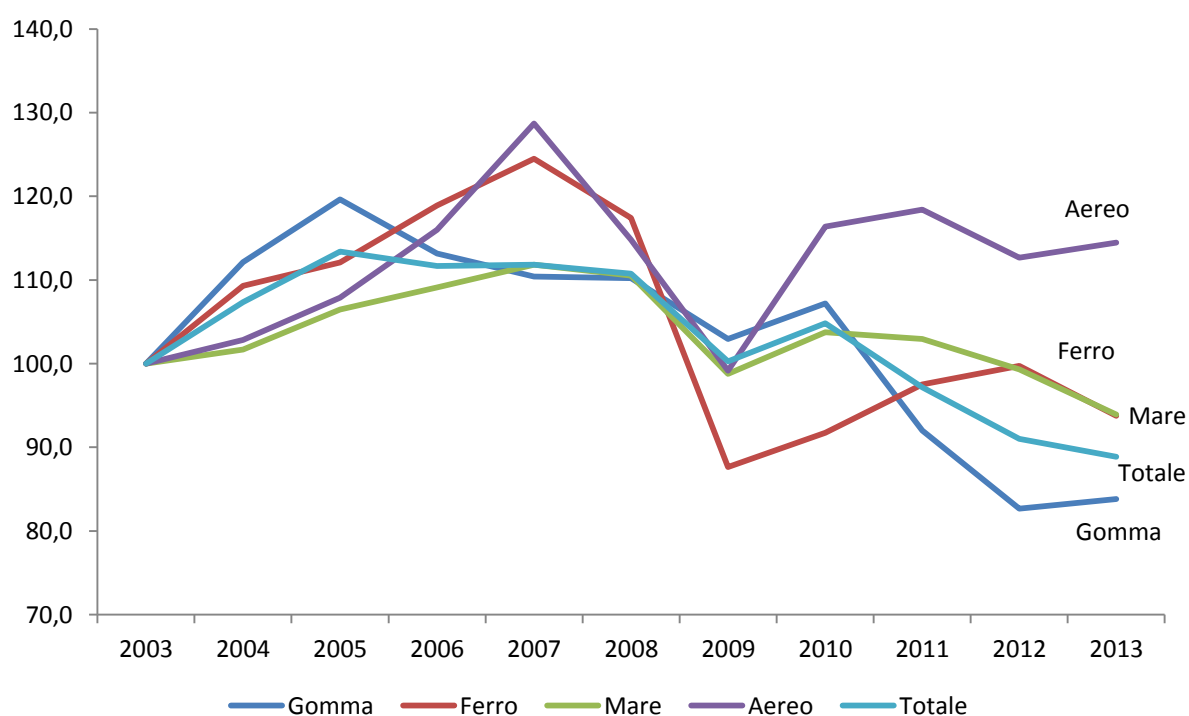
Ancora negativi sono invece gli andamenti delle serie relative al trasporto su ferro e via mare. Per quanto riguarda i traffici marittimi (Tabella 2), a determinare tale andamento contribuisce in misura significativa il trasporto di rinfuse liquide, che nel 2013 detiene una quota di circa il 43% sul totale, seguito dai traffici ro-ro che, tuttavia, non arrivano al 20%. Applicando ai valori di traffico del 2013 le variazioni percentuali riportate dalla Nota Congiunturale sul Trasporto Merci di Confetra di marzo 2015, si ottiene una variazione percentuale 2014 su 2013 complessiva del -2%, che sale all'1,4% nel caso in cui non vengano considerate le rinfuse liquide. Per i contenitori è stata considerata una variazione pari allo 0% in quanto il trasporto container viene considerato da Confetra in maniera distinta tra transhipment e trasporto con destinazione finale, e le variazioni riportate dalla Nota congiunturale si annullano a vicenda. Occorre sottolineare che i valori presentati in Tabella 2 riguardano le tonnellate trasportate in traffici via mare, mentre la grandezza

significativa per la misurazione dei traffici merci appare quella delle tonnellate per chilometro, che tengono conto anche delle distanze percorse dalle merci.

Guardando l'andamento del settore dal punto di vista del valore aggiunto, la branca di attività economica "trasporti e magazzinaggio" mostra un lieve incremento tra il 2013 e il 2014, ma anche in questo caso occorre sottolineare che oltre il 50% di tale valore aggiunto è attribuibile alle attività di trasporto terrestre su strada e mediante condotte, mentre il contributo del trasporto aereo si ferma a meno del 3% (dati 2012).

Le previsioni dell'Ufficio Studi Confcommercio per i traffici merci per gli anni 2014-2015 consistono in una sostanziale stagnazione del traffico merci complessivo nel 2014 (-0,3%) ed una leggera ripresa della crescita per il 2015 (+1%), con un ruolo significativo giocato, nel 2015, dai trasporti marittimi (+1,5%).

Figura 1 - Serie storica del traffico merci per modalità - numeri indice (2003=100)



Elaborazioni Ufficio Studi Confcommercio su dati Istat, Eurostat, CNIT

Tabella 1 - Serie storica del traffico merci per modalità di trasporto – miliardi di tonnellate per chilometro

	Gomma	Ferro	Mare	Aereo	Totale	Var. % traffico merci	Var. % Pil
2003	187,3	20,3	165,6	0,2	373,4	-	-
2004	210,0	22,2	168,4	0,2	400,8	7,3	1,6
2005	224,0	22,7	176,3	0,2	423,3	5,6	0,9
2006	212,0	24,1	180,7	0,2	417,0	-1,5	2,0
2007	206,8	25,3	185,2	0,2	417,5	0,1	1,5
2008	206,4	23,8	183,1	0,2	413,6	-0,9	-1,0
2009	192,8	17,8	163,6	0,2	374,3	-9,5	-5,5
2010	200,8	18,6	171,8	0,2	391,4	4,6	1,7
2011	172,3	19,8	170,5	0,2	362,8	-7,3	0,6
2012	154,8	20,2	164,5	0,2	339,8	-6,3	-2,8
2013	157,0	19,0	155,5	0,2	331,8	-2,4	-1,7
2014*	156,5	18,9	155,0	0,2	330,7	-0,3	0,5 (-0,4)

*Previsioni Ufficio Studi Confcommercio per il traffico merci.

Elaborazioni Ufficio Studi Confcommercio su dati Istat, Eurostat, CNIT.

Tabella 2 - Trasporto marittimo di merci per tipo di carico, 2013

	Contenitori	Rinfuse liquide	Rinfuse solide	Ro-ro	Altro carico	Totale
mgl tonn. 2013	81.257	196.298	63.829	87.245	28.448	457.077
%	17,8	42,9	14,0	19,1	6,2	100,0
Var. % 2014/2013 Confetra	0,0	-6,4	-1,1	4,9	0,0	-2,0
mgl. tonn. 2014	81.257	183.735	63.127	91.520	28.448	448.087
Var. % 2014/2013 senza rinfuse liquide	0,0	-	-1,1	4,9	0,0	1,4
mgl tonn. 2014 senza rinfuse liquide	81.257	-	63.127	91.520	28.448	264.352

Elaborazioni Ufficio Studi Confcommercio su dati Istat e Confetra

Roma, 13.04.2015

Ufficio Studi Confcommercio, Roma.

Mariano Bella, Elisa Minnella.