

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

**Sede operativa nazionale**

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

**Codice Fiscale 97207870581****ASSOMARE****Roma, 13 febbraio 2014****ASS14076****SLM****Oggetto: Protocollo d'intesa 28/11/2013. Esito incontro di verifica sullo stato di attuazione**

Si è svolto oggi, presso il Ministero dei Trasporti, l'atteso incontro tra il Sottosegretario On. Girlanda e le Associazioni di categoria, per una prima verifica sullo stato di attuazione delle misure contenute nel Protocollo d'intesa siglato il 28 novembre 2013.

**ALBO AUTOTRASPORTO**

Il Direttore Generale del Trasporto Stradale, dr. Enrico Finocchi, ha confermato che, pervenute le domande entro i termini, proseguono spedite le procedure per il rinnovo dell'Albo nazionale dell'autotrasporto, annunciando che sono giunte anche le designazioni dei rappresentanti dei Ministeri e confidando di chiudere l'iter a breve per l'avvio del nuovo Comitato centrale entro il mese di marzo 2014.

Le associazioni di categoria hanno chiesto che siano garantite, in tempi rapidi, l'operatività e l'efficacia del nuovo Comitato Centrale che, con la necessaria riforma, assume adesso nuove e più importanti competenze riguardo ai controlli su sicurezza, accesso alla professione, contrasto all'illegalità ed al cabotaggio abusivo e, più in generale, per garantire le condizioni basilari per l'esercizio dell'attività delle imprese di autotrasporto.

**TEMPI DI PAGAMENTO E COSTI MINIMI**

Il Sottosegretario ha riferito che in seguito alla direttiva ministeriale 3/2010 ed ai correttivi apportati con la Legge di Stabilità 2014, è stata avviata un'proficua attività di controllo sull'art. 83 bis e sul rispetto dei pagamenti.

Il dr. Finocchi (anche a seguito del rapporto presentato ieri dalla Commissione Sicurezza) ha precisato che i controlli vengono effettuati e la polizia stradale ha attivato anche dei controlli specifici con una sperimentazione che prevede la denuncia diretta dei committenti alla Guardia di Finanza ai fini dell'accertamento di possibili pratiche di elusione fiscale.

E' stato annunciato che, a breve, sarà convocato un incontro per la valutazione dei risultati conseguiti. Inoltre, è stata evidenziata la necessità di riavviare il confronto con la committenza per il capitolo costi minimi affinché si anticipino eventuali problemi derivanti dalla sentenza della Corte di Giustizia europea.

**CABOTAGGIO**

Sul versante del cabotaggio abusivo, dopo le insistenti pressioni delle associazioni di categoria per un fenomeno che sta mettendo in ginocchio le imprese italiane, il Sottosegretario si è impegnato a cambiare la norma ed inasprire le sanzioni, in collaborazione con il Ministero della Giustizia, accennando come soluzioni l'inversione dell'onere della prova per lo straniero e la recidiva che ne bloccherebbe l'ingresso.

Le associazioni, a tal proposito, hanno chiesto tempi celeri per queste nuove norme di contrasto al cabotaggio abusivo e, che le stesse, vengano inserite nel primo provvedimento legislativo utile alla loro diretta applicabilità, al fine di garantire condizioni di leale concorrenza per le imprese italiane.

#### **RISORSE ECONOMICHE 2014**

L'incontro è stato utile per la definizione della ripartizione delle risorse previste dalla legge di stabilità 2014 per il settore dell'autotrasporto, che ammontano a 330 milioni di euro. A seguito di costruttivo confronto con le Associazioni e sulla base delle valutazioni concertate tra Ministero dei Trasporti ed il Ministero dell'Economia, si è giunti alla seguente suddivisione (come da verbale allegato):

| <b>Beneficio</b>                   | <b>Stanziamento</b> |
|------------------------------------|---------------------|
| Rimborso contributo SSN su RC Auto | <b>22</b>           |
| Spese non documentate              | <b>113</b>          |
| Riduzione pedaggi                  | <b>135</b>          |
| Investimenti                       | <b>20</b>           |
| Piattaforma UIRNet                 | <b>5</b>            |
| Fondo di Garanzia PMI              | <b>25</b>           |
| Formazione                         | <b>10</b>           |
| <b>Totale</b>                      | <b>330</b>          |

Il Sottosegretario Girlanda ha anche annunciato di aver chiesto di far diventare strutturali le risorse aggiuntive per l'autotrasporto, riscontrando un'apertura al dialogo da parte del Ministero dell'Economia.

Sempre in relazione al tema dei pedaggi autostradali, oltre a ribadire la prossima convocazione di un incontro con Aiscat (che ha già garantito lo sconto ai pendolari), il Sottosegretario si è impegnato ad individuare, qualora se ne presenti la necessità, risorse aggiuntive nel secondo semestre dell'anno, previo monitoraggio degli effettivi costi per le imprese di autotrasporto.

#### **INAIL**

Sulla questione dei premi Inail si è avuta la rassicurazione che il Ministero del Lavoro ha già garantito l'applicazione della riduzione del 15 % del tasso, per il settore dell'autotrasporto, a valere sul capitolo della riduzione generalizzata dei premi inail per le imprese, previsto dalla Legge di stabilità.

Tale percentuale si aggiunge al 10,5 % già previsto per il settore, raggiungendo pertanto un totale del 25% circa di riduzione del tasso di premio, che dunque rappresenta lo stanziamento previsto negli anni precedenti per tale misura.

#### **CALENDARIO DIVIETI 2014**

Per quanto riguarda il calendario dei divieti 2014, si rimane in attesa di nuova convocazione per analizzare le richieste di modifica avanzate.

#### **SISTRI**

Su tale argomento, nonostante le rimostranze delle Associazioni per un sistema incomprensibile che ha finito per penalizzare le imprese di autotrasporto e per cui si chiede l'abrogazione anche come Rete Imprese Italia, il dr. Finocchi ha palesato la complessità nell'affrontare tale problema che deriva dalle difficoltà che trova il Ministero dell'Ambiente, competente in materia.

Cordiali saluti