



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITA'

DIVISIONE 4

(Accesso alla professione ed al mercato del trasporto di
Merci – Autotrasporto di merci in ambito dell'Unione Europea)

Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA
tel. 06/41584102 - email divisione4.dgtsti@mit.gov.it

CIRCOLARE n. 5/2015

MINFTRA

Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli AA GG e il personale
REGISTRO UFFICIALE

Prot.n. 18411 USCITA

Class: 23.15

Roma, **7 OTT. 2015**

Alla Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

MESTRE (VE)

email: dgtne@mit.gov.it

Alla Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest

MILANO (MI)

email: segr_siit2trasporti@mit.gov.it

Alla Direzione Generale Territoriale del Centro

ROMA

email: segreteria.dgt3@mit.gov.it

Alla Direzione Generale Territoriale del Sud

NAPOLI (NA)

email: dgtcs.na@mit.gov.it

Agli Uffici Motorizzazione Civile e loro Sezioni

LORO SEDI

Alla Regione Valle d'Aosta

Assessorato Turismo, Sport, Commercio e Trasporti

Dipartimento Trasporti – Motorizzazione Civile

AOSTA

email: f.fedele@regione.vda.it

Alla Regione Siciliana

Assessorato regionale delle infrastrutture e della
mobilità

Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei
trasporti

Via Leonardo da Vinci, 61

PALERMO

email: dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it

Alla Provincia Autonoma di Trento

Dipartimento Infrastrutture e Mobilità

Servizio Motorizzazione Civile

Lungo Adige S. Nicolò, 14

TRENTO

email: motorizzazione.civile@provincia.tn.it

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Dipartimento Beni culturali, Musei, Patrimonio e
Mobilità
Mobilità – Ufficio Motorizzazione
Via Crispi, 8
BOLZANO
email: motorizzazione@provincia.bz.it

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture, mobilità,
pianificazione territoriale, lavori pubblici, università
Piazza Unità d'Italia, 1
TRIESTE
email: territorio@regione.fvg.it

e p.c. Al Gabinetto del Sig. Ministro delle infrastrutture e dei
trasporti
SEDE

Al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori
di cose per conto di terzi
SEDE

Alle Associazioni di categoria ed Enti interessati
LORO SEDI

Oggetto: Iscrizione al Registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada (REN)
delle cooperative e consorzi iscritte alla sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori
di cui al D.P.R. n. 155/90.

Di recente è stata sottoposta all'attenzione di questa Direzione generale la problematica dell'iscrizione al Registro elettronico nazionale delle imprese di autotrasporto (REN) dei consorzi previamente iscritti alla Sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori ai sensi del D.P.R. 19 aprile 1990, n. 155, riguardante le cooperative a proprietà divisa e consorzi aventi lo scopo sociale di esercitare l'attività anche o esclusivamente con veicoli in disponibilità delle imprese socie.

Vengono, infatti, segnalati approcci diversi fra gli Uffici Motorizzazione Civile riguardo alla successiva iscrizione al REN dei Consorzi (ma la problematica è identica per le cooperative) iscritti nella predetta Sezione speciale dell'Albo, laddove alcuni UMC provvederebbero a tale iscrizione e altri, invece, non vi provvederebbero, avanzando questione relativamente al requisito dello stabilimento, stante l'immatricolazione dei veicoli a nome delle imprese socie e non del Consorzio.

Considerato il disposto dell'articolo 3 del regolamento 1071/2009, concernente i requisiti per l'esercizio della professione, anche in attesa che intervengano modifiche al predetto regolamento n. 155/90, emanato sotto un quadro normativo di base in parte differente da quello attuale, va richiamato, per il punto specifico del requisito dello stabilimento, quanto già dettagliato con il DD 25 gennaio 2012, prot. 0000003, in materia di disposizioni applicative dell'articolo 5 del DD 25 novembre 2011, prot. 0000291.

In particolare, l'articolo 2, comma 4, ultimo periodo, del DD 25 gennaio 2012 dispone che "Nel caso di consorzi o cooperative iscritti alla sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, privi di autoveicoli in disponibilità, la condizione di cui all'articolo 1, lettera b) (che testualmente indica che "una volta concessa l'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore

su strada per conto di terzi, dispongono [ndr: le imprese del trasporto su strada per conto di terzi] a idoneo titolo, in base alle disposizioni vigenti, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) 1071/2009", è dimostrata attraverso gli autoveicoli immessi in circolazione dalle imprese consorziate o associate".

Opera pertanto, anche in questo caso, il principio che, per le ipotesi di consorzi o cooperative iscritte nella predetta Sezione, il riferimento per il possesso di alcuni requisiti di accesso alla professione va fatto con richiamo alla condizione delle imprese consorziate o socie.

Gli Uffici motorizzazione, quindi, a domanda delle cooperative o consorzi aventi lo scopo sociale di esercitare l'attività esclusivamente con veicoli in disponibilità delle imprese socie o consorziate iscritti alla Sezione speciale in questione (che, come tali, non dispongono di veicoli immatricolati a nome dei medesimi), procederanno ad iscrivere al REN i menzionati consorzi o cooperative, che saranno, perciò, pur con le modalità particolari di esercizio, titolari di autorizzazione all'esercizio della professione, ritenendosi il requisito dello stabilimento concretizzato con i veicoli delle imprese componenti le predette strutture.

Si richiama, ovviamente, per gli altri aspetti del requisito testé citato, quanto disposto dal suddetto DD 25.1.2012, prot. n. 0000003, nonché, fra l'altro, dalla circolare 30 novembre 2012, prot. 26964/RU, ultimo capoverso.

Si rappresenta l'importanza che i diversi UMC procedano ad operare come sopra riassuntivamente indicato, considerata la necessità per un verso che vi sia uniformità di applicazione a livello nazionale delle disposizioni sul punto in questione e, per un altro, la rilevanza che presenta l'iscrizione nel REN allo scopo di considerare a vari fini tali soggetti come imprese di trasporto "regolari".

Dal punto di vista delle risultanze informatiche del REN, onde non duplicare il dato concernente la disponibilità complessiva dei mezzi, va precisato che alla casella "veicoli in disponibilità" del Consorzio o cooperativa non si avranno risultanze, ma dovrà opportunamente essere utilizzata la casella "veicoli dichiarati", ove sarà indicato il dato complessivo dei veicoli in disponibilità delle imprese consorziate o socie.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Enrico Finocchi)

