

Roma, 4 Novembre 2015

NOR15293

SM

Oggetto: Pedaggi. Aggiornamento degli importi di cui agli allegati IV e III ter del decreto legislativo 7/2010, di recepimento della direttiva eurovignette.

Com'è noto, con decreto legislativo n. 43 del 4 Marzo 2014 (di modifica del precedente d.lvo n. 7 del 25 Gennaio 2010), l'Italia ha recepito gli ultimi cambiamenti introdotti dalla Commissione U.E alla direttiva cd "eurovignette": si tratta della direttiva 1999/62/CE, come successivamente modificata dalle direttive 2006/38 e 2011/76, in materia di tassazione a carico dei veicoli pesanti per l'uso delle reti stradali transeuropee (TEN-T) e delle autostrade non comprese in queste reti (per maggiori ragguagli, vedi la circolare Confrtrasporto NOR14120 del 25 Marzo 2014).

Con decreto del 26 Giugno 2015 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 256 del 3 Novembre u.s.), il Ministero dei Trasporti ha aggiornato gli allegati IV e III ter del d.lgvo 7/2010, in materia di "*importo massimo in euro dei diritti di utenza*" e di "*importo massimo dell'onere medio ponderato per i costi esterni*"; ciò alla luce dei nuovi valori che sono stati deliberati dalla Commissione U.E, pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C46 del 18 Febbraio 2014.

Ricordiamo che l'ultimo intervento sulla direttiva "eurovignette" da parte della direttiva U.E 2011/76, da facoltà agli Stati membri di inserire una nuova componente nel pedaggio, in aggiunta agli oneri per l'infrastruttura: si tratta dei **costi esterni da inquinamento atmosferico ed acustico**, che ciascun Paese può introdurre nel rispetto dei requisiti minimi, delle modalità e degli importi massimi indicati negli allegati III bis e III ter del d.lgvo 7/2010, dai quali i veicoli Euro VI sono stati comunque esentati fino al 31.12.2017.

I testi dei nuovi allegati IV e III ter del d.lgvo 7/2010, sono disponibili ai link sotto indicati.

Cordiali saluti.

