



Roma, 7 Settembre 2015

**INT15236
SM**

Oggetto: Trasporti internazionali. Misure per prevenire l'entrata di clandestini in Gran Bretagna.

Nell'ambito delle azioni che sono state intraprese dal Regno Unito per prevenire l'entrata di clandestini a bordo di mezzi commerciali, ricordiamo che l'Home Office ha redatto un codice di comportamento (all.1), in vigore oramai da qualche anno (vedi la circolare Conftrasporto INT06149 del 26.6.2006) che individua:

- le misure da prendere per proteggere il mezzo di trasporto dall'accesso di persone non autorizzate;
- le misure da prendere prima dell'imbarco del veicolo;
- i principi generali in materia di prevenzione del trasporto di clandestini.

Ricordiamo che la legislazione britannica sanziona l'immigrazione clandestina con una multa fino a £ 2.000 per ogni soggetto trasportato, alla quale soggiacciono il conducente e il proprietario del veicolo. La sanzione può essere evitata, dimostrando che:

- il conducente non era al corrente e non aveva motivo di sospettare che immigrati clandestini fossero nascosti sul veicolo;
- il trasportatore ha adottato un sistema efficace di prevenzione;
- i responsabili dell'applicazione delle misure di sicurezza, hanno seguito correttamente le procedure applicabili.

L'Home Office ha diffuso un decalogo per evitare l'applicazione delle multe (all.2). In particolare, sono state individuate delle azioni che il conducente deve intraprendere:

- **Prima di iniziare il viaggio:**
 - munirsi di istruzioni scritte sulla sicurezza del veicolo e di una lista di controllo (all.3);
 - essere presenti durante le operazioni di carico, per verificare che persone non autorizzate non entrino clandestinamente;
 - controllare il veicolo (carrozzeria e teloni) e annotare sulla check list eventuali danni.
- **Subito dopo aver caricato:**
 - applicare tutti i necessari dispositivi di sicurezza, tenendo conto del tipo di carrozzeria (rigida o telonata).
- **Durante il viaggio, ad ogni fermata e prima di ripartire:**
 - controllare il telone, il tetto e i lucchetti/sigilli del veicolo. In caso di danni, manomissioni o ingresso non autorizzato, controllare il carico e il vano di stivaggio, applicando nuovamente i dispositivi di sicurezza.

- **Prima di entrare nella zona di controllo britannica o di imbarcarsi per il Regno Unito.**
 - ripetere i controlli di cui al punto precedente. Qualora non fosse possibile proteggere il veicolo, effettuare un controllo manuale accurato del carico e del vano di stivaggio.

Tutti i controlli sopra indicati devono risultare dalla check list che deve trovarsi sul mezzo, insieme ad un documento che evidenzi:

- gli accorgimenti adottati dall'impresa per impedire l'accesso di clandestini;
- le istruzioni date al conducente per scongiurare detto accesso, con particolare riferimento ai controlli da effettuare ed al comportamento da tenere qualora si sospetti (o sia stata accertata) la presenza a bordo di extracomunitari non in regola

La Gran Bretagna ha inoltre previsto un sistema di accreditamento del sistema di sicurezza aziendale presso l'Home Office, che permette di evitare le sanzioni in questione a condizione, ovviamente, che sia stato correttamente applicato. Maggiori informazioni sono disponibili alla seguente pagina del sito internet del Governo Inglese: <https://www.gov.uk/guidance/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

I testi degli allegati prima indicati sono disponibili ai link sotto indicati.

Cordiali saluti.