



Roma, 15 Ottobre 2015

ASS15272

SM

Oggetto: Commissione per la sicurezza stradale nell'autotrasporto. Questioni trattate nella riunione del 14 Ottobre u.s.

Il giorno 14 Ottobre si è riunita la Commissione per la sicurezza stradale nel settore dell'autotrasporto, durante la quale sono stati illustrati i dati sugli incidenti mortali registrati in autostrada e sulla viabilità ordinaria nei primi 9 mesi di quest'anno, e quelli sul coinvolgimento, nei predetti incidenti, dei veicoli commerciali di massa superiore alle 3,5 ton. Questi dati si fondano sulle rilevazioni eseguite da Polizia stradale e Carabinieri, mentre non includono i sinistri che hanno visto l'intervento delle Polizie locali.

In linea generale, il raffronto tra gli stessi periodi del 2014 e del 2015, mostra un incremento della sinistrosità in autostrada e sulla viabilità ordinaria. Infatti:

- **gli incidenti in autostrada** (173) sono aumentati del 9,5%, mentre quelli sulla viabilità ordinaria (1047) sono cresciuti del 2,4%;
- **i decessi in autostrada** (194) sono aumentati del 5,4%, mentre quelli sulla viabilità ordinaria (1123) sono cresciuti del 2,4%.

Per quanto riguarda il coinvolgimento dei mezzi pesanti (questo termine, è bene precisare, non indica un'automatica responsabilità dell'autista nell'aver provocato il sinistro, che viene accertata più avanti), nel 2015 occorre purtroppo registrare un aumento dei veicoli e dei decessi rispetto all'analogo periodo del 2014. I dati sono riportati nella seguente tabella.

VEICOLI PESANTI COINVOLTI IN SINISTRI MORTALI (autostrada e viabilità ordinaria)			
	Incidenti	Decessi	Feriti
2014	152	173	101
2015	169	187	109
Differenze	+17 (+11,2 %)	+14 (+8,1 %)	+8 (+7,9 %)

Da evidenziare, peraltro, che dei 187 decessi registrati fino allo scorso mese di Settembre, 29 hanno interessato persone a bordo dei camion (+11,5% rispetto al 2014).

Nel corso della riunione si è discusso anche delle proposte in vista della stesura del calendario dei divieti di circolazione e del Piano neve.

Sul primo argomento, le associazioni hanno ribadito la necessità di semplificare e rendere ancora più chiaro il calendario dei divieti:

- eliminando quelle giornate in cui il blocco dei mezzi pesanti risulta del tutto superfluo, tenuto conto delle esperienze più recenti. In quest'ottica, è stata avanzata anche la richiesta di non penalizzare eccessivamente i veicoli eccezionali, riducendo le giornate di divieto aggiuntive.
- semplificando il testo normativo delle deroghe previste per i trasporti combinati, tra le quali andrebbero inclusi anche quelli che si svolgono in Italia.
- trasformando in deroga generalizzata, quella prevista per le lavorazioni a ciclo continuo che, com'è noto, attualmente richiede l'autorizzazione prefettizia.

Per quanto riguarda la gestione del Piano neve, la Conftrasporto ha ribadito la necessità che venga garantita la circolazione dei mezzi pesanti muniti di attrezzature idonee (pneumatici da neve, ecc..). Il blocco della circolazione deve costituire l'ultima delle soluzioni praticabili e, in ogni caso, deve interessare esclusivamente quelle direttrici di traffico dove si sta verificando un'emergenza, evitando così chiusure indiscriminate. Il Ministero dell'Interno ha garantito che i blocchi verranno attuati solo se strettamente necessari e, comunque, ha richiamato la necessità affinché, in presenza di condizioni meteo avverse, le imprese di autotrasporto si informino adeguatamente prima di far viaggiare i camion; a tal fine, autostrade per l'Italia ha preannunciato l'imminente pubblicazione di un'applicazione per smartphone, mentre già da ora è utilizzabile un applicativo del CIS viaggiare informati prelevabile dal seguente link: <http://www.cciss.it/>.

Cordiali saluti.