

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.30.02.13
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale **97207870581**



ASSOMARE



Roma, 5 maggio 2015

NOR15131
MQ – SM

Oggetto: Trasferimento tenuta Albo alle Motorizzazioni. Pubblicazione in gazzetta ed entrata in vigore del DPCM.

Dal **4 maggio 2015** tutte le competenze sulla tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori sono effettivamente e giuridicamente trasferite dalle Amministrazioni provinciali agli Uffici territoriali della Motorizzazione civile.

Questa è la conseguenza giuridica della **pubblicazione** sulla gazzetta ufficiale n. 101, del 4.5.2015, del DPCM 8 gennaio 2015, sul trasferimento delle funzioni, alla luce dell'accordo relativo alla sua applicazione pratica, raggiunto in sede di Conferenza Stato –città e autonomia locali il 23 aprile 2015 (cfr. circolare Conftrasporto NOR 15127 del 28 aprile 2015).

Detto Accordo ha difatti chiarito che sebbene il DPCM abbia previsto un trasferimento di competenze *"a decorrere dal 1° gennaio 2015"*, questo viene di fatto attuato solo dal giorno della pubblicazione del provvedimento in gazzetta ufficiale: cioè da ieri 4 maggio 2015.

Ciò sia perché il DPCM non era giuridicamente in vigore (la sua registrazione alla Corte di Conti è stata effettuata solo il 13 aprile 2015), sia perché sino a ieri le Amministrazioni provinciali e quelle delle Città metropolitane competenti hanno continuato ad esercitare tutte le funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori .

Non solo: il menzionato Accordo ha anche disciplinato una **fase transitoria** di massimo sei mesi (sino quindi al 4 novembre 2015) nella quale gli Uffici delle Province e delle Città metropolitane già competenti alla tenuta dell'Albo provvederanno a:

- completare l'istruttoria delle istanze ricevute e dei procedimenti avviati fino al 3 maggio 2015 (giorno precedente alla pubblicazione in gazzetta del DPCM);
- trasmettere l'esito dell'istruttoria agli Uffici periferici della motorizzazione civile, per l'adozione del provvedimento finale di competenza;
- trasmettere i dati e le informazioni detenute sui procedimenti avviati e curati nella fase transitoria.

Sempre in questa fase, le Province e le Città metropolitane continueranno a generare gli attestati di idoneità professionale per il ruolo di gestori dei trasporti, in conformità alle norme vigenti; trascorso questo periodo, i predetti enti dovranno consegnare i fascicoli delle imprese relativi agli Albi provinciali, agli Uffici della motorizzazione.

Dal 4 maggio 2015 gli uffici territoriali della Motorizzazione avranno il compito di (cfr. art. 2, comma 1 del DPCM):

- a) ricevere e istruire le domande delle imprese per l'iscrizione nell'Albo e decidere sul loro accoglimento;
- b) redigere l'elenco di tutti gli iscritti della provincia nell'Albo, eseguire tutte le variazioni e curarne la pubblicazione;
- c) accertare se permangono i requisiti per l'iscrizione nell'Albo;
- d) deliberare le sospensioni, le cancellazioni e i provvedimenti disciplinari previsti dalla normativa;
- e) curare l'osservanza, da parte dei propri iscritti, delle norme in materia di autotrasporto di cose per conto di terzi, ai fini dell'applicazione delle sanzioni disciplinari previste dalla legge;
- f) promuovere, nell'ambito locale, anche d'intesa con le associazioni della categoria, lo sviluppo e il miglioramento del settore dell'autotrasporto di cose;
- g) esercitare ogni altro ufficio ad essi delegato dal Comitato centrale;
- h) curare la tenuta e l'aggiornamento del registro elettronico nazionale, sulla base delle disposizioni dettate dal Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dette competenze dovrebbero essere esercitate direttamente da ogni Ufficio territoriale, secondo le opportune disposizioni attuative che verranno emanate dalla Direzione Generale per il Trasporto Stradale di Roma (cfr. art. 1, comma 2).

Si fa quindi riserva di tornare sull'argomento.

Giova infine evidenziare che tra le diverse funzioni trasferite agli Uffici provinciali della motorizzazione non vi sono né quella sulla organizzazione e gestione degli esami per l'ottenimento dell'attestato d'idoneità professionale per autotrasportatori, né quella del rilascio delle licenze per il trasporto in contro proprio (entrambe queste funzioni sono ancora affidate alle Provincie e dovranno necessariamente essere trasferite quando e se le stesse verranno abolite, in base all'attuale disegno di legge di modifica della costituzione),

Si riporta il testo del DPCM e per comodità quello dell'Accordo al link sottoindicato.

Cordiali saluti.