

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.30.02.13

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581**ASSOMARE****Roma, 14 Luglio 2015****INT15203****SM****Oggetto: Trasporti Internazionali. Esito della Commissione mista con l'Ucraina.**

Nei giorni 7 e 8 Luglio 2015, si è tenuto a Roma l'incontro di Commissione mista tra Italia e Ucraina in materia di autotrasporto internazionale di passeggeri e merci.

Per quanto riguarda il trasporto merci, la parte italiana ha evidenziato le difficoltà a cui vanno incontro i nostri vettori in Ucraina, tra le quali spicca la richiesta delle autorità locali, nei trasporti in regime TIR, di inserire nel carnet TIR la targa del trattore stradale in aggiunta a quella del semirimorchio o, in alternativa, di procurarsi un carnet TIR specifico per il veicolo trattore; ciò in aperto contrasto con la Convenzione TIR la quale, invece, richiede la garanzia soltanto per il semirimorchio.

La parte Ucraina, dal proprio canto, ha evidenziato l'utilizzo di buona parte del contingente a disposizione nonostante la crisi economica, sottolineando di preferire la modalità stradale rispetto alle altre.

Entrambe le parti hanno inoltre concordato sulle seguenti necessità:

- sviluppare l'intermodalità ferroviaria e, soprattutto, marittima per dare rinnovato sviluppo anche ai porti ucraini e italiani;
- incentivare la collaborazione tra imprese italiane ed ucraine, anche grazie all'utilizzo del contingente dedicato ai complessi misti italo/ucraini (trattore italiano e semirimorchio ucraino o viceversa), con il semirimorchio sbarcato via mare e trainato a destinazione dal vettore dell'altra parte;
- abbandonare progressivamente i veicoli più inquinanti.

Fatte queste premesse, le delegazioni hanno definito il contingente per l'anno 2016, collegando, peraltro, l'aumento di 1.000 autorizzazioni destinazione/transito per i veicoli Euro III e Euro V (che, quindi, passerebbero da 6.000 a 7.000 cadaune) alla risoluzione, da parte dell'Ucraina, della problematica prima esposta relativa alla Convenzione TIR.

Pertanto, il contingente per l'anno 2016 è stato così definito:

Tipologia autorizzativa	Contingente 2016 senza la modifica dell'applicazione del Carnet TIR	Contingente 2016 dopo la modifica dell'applicazione del Carnet TIR
Autorizzazioni destinazione/transito valide per tutte le categorie ecologiche di veicoli	1.500	1.500
Autorizzazioni destinazione/transito "valide per veicoli almeno Euro III, accompagnate da certificato di tipo	6.000	7.000

CEMT per le emissioni inquinanti		
Autorizzazioni destinazione/transito "valide per veicoli almeno Euro V, accompagnate da certificato di tipo CEMT per le emissioni inquinanti	6.000	7.000
Autorizzazioni destinazione/transito valide per rimorchi e semirimorchi ucraini sbarcati via mare, per essere trainati in territorio italiano da trattori italiani, e viceversa	2.500	2.500
Autorizzazioni destinazione/transito valide per la piattaforma ferroviaria, con obbligo di discesa e risalita sul treno in territorio italiano per il vettore ucraino, accompagnata da documentazione che comprovi l'intero percorso ferroviario , e viceversa	1.000	1.000
TOTALE	17.000	19.000

Tra le questioni varie, è stato chiesto alla delegazione Ucraina di conoscere se, al pari dei vettori ucraini in Italia, anche quelli italiani siano stati esentati dal pagamento del diritto fisso e della tassa di circolazione, per appurare la reciprocità di trattamento. La parte ucraina risponderà per via epistolare entro 60 gg, dopo aver contattato il Ministero competente.

Cordiali saluti.