

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.30.02.13
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale **97207870581**



ASSOMARE



Roma, 5 Gennaio 2015

**DVI15002
SM**

Oggetto: Divieti di circolazione dei mezzi pesanti in Italia. Pubblicazione in Gazzetta Ufficiale

Nel far seguito alla precedente informativa Confrtrasporto DVI14380 del 18 Dicembre scorso, vi informiamo che sulla Gazzetta Ufficiale n. 298 del 24 Dicembre è stato pubblicato il decreto del Ministro dei Trasporti del 4 Dicembre 2014, concernente il calendario dei divieti di circolazione, fuori dei centri abitati, dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva superiore alle 7,5 ton.

Il provvedimento è già stato commentato nella circolare Confrtrasporto sopra indicata.

Di seguito riepiloghiamo le novità più significative:

- conferma dell'eliminazione del divieto il Martedì successivo alla Pasqua;
- riduzione della fascia oraria di applicazione dei divieti di circolazione estivi nelle giornate di Sabato, sia nel mese di Luglio che in Agosto. Infatti:
 - **nel mese di Luglio** (Sabato 4,11,18 e 25), il divieto di circolazione scatterà **dalle ore 8 per terminare alle 16** (anziché alle 22 come nel 2014);
 - **nel mese di Agosto** (Sabato 1,8,15), il divieto vige dalle **8 alle 22** (nel 2014, 7 - 22), **mentre il penultimo e l'ultimo Sabato di Agosto** (22 e 29 Agosto) è previsto **dalle 8 alle 16** (nello stesso periodo del 2014, il divieto è scattato dalle 7 alle 22 fino al 23 Agosto, e dalle 8 alle 22 il 30 Agosto).
- eliminazione, nel fine settimana a cavallo tra Luglio ed Agosto, del divieto di circolazione **continuativo dalle 16 del Venerdì' alle 22 del Sabato seguente.** Questo divieto è stato infatti spezzato in due giornate, e precisamente: **dalle 16 alle 22 il Venerdì 31 Luglio;** **dalle 8 alle 22 Sabato 1 Agosto.**
- **Riduzione di un'ora del divieto nelle domeniche da Giugno a Settembre**, quando i camion potranno riprendere a circolare **alle 22** anziché alle 23.
- **Estensione anche alle sedi secondarie della deroga prevista** all'art 3, comma 2, lett. b) per i veicoli in circolazione sulla viabilità ordinaria quando, nel momento in cui il divieto ha inizio, distino a non più di 50 km dalla sede dell'impresa.
- **Esclusione dal divieto di circolazione (in accoglimento di una richiesta avanzata dalla Confrtrasporto), a titolo sperimentale per l'anno 2015, per i veicoli e i complessi di veicoli carichi impiegati in trasporti combinati strada - rotaia (combinato ferroviario) o strada - mare (combinato marittimo),** che rientrino nella definizione di trasporto combinato prevista dall'art. 1 del d.m. 15.2.2001, purché muniti di CMR o di documentazione equipollente che attesti la destinazione o la provenienza del carico, e di prenotazione o titolo di viaggio (biglietto) per l'imbarco. A tal fine, è' necessario che la parte del tragitto iniziale o terminale effettuata su strada non superi i 150 Km in linea d'aria dal porto o dalla stazione ferroviaria di imbarco o sbarco (art.3, comma 3).
- **Esclusione dal divieto di circolazione delle autocisterne adibite al trasporto di alimenti per animali da allevamento** (art.3, comma 1, lett. o), e dei veicoli che trasportano uova da cova

(con specifica attestazione nella scheda di trasporto o nel documento equipollente- art.3, comma 1, lett.r).

- Previsione per il trasporto di merci pericolose (esplosivi) comprese nella classe I dell'A.D.R. che il divieto di circolazione aggiuntivo scatta (a prescindere dalla massa del veicolo) dal 30 Maggio al 13 Settembre compresi, dalle ore 8.00 di ogni Sabato (anziché dalle 18 del Venerdì, come avveniva nel 2014) alle 24 della domenica successiva (art.9).

Il testo del decreto è disponibile al link sottoindicato.

Cordiali saluti.