

Roma, 15 Luglio 2016

**NOR16177**

**SM**

**Oggetto: Legge Europea 2015 – 2016. Pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.**

Vi informiamo che sulla Gazzetta Ufficiale n. 158 dell'8 Luglio scorso è stata pubblicata la Legge 7 Luglio 2016, n. 122 (cd Legge europea 2015 2016), in vigore dal 23 Luglio p.v, che contiene disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti all'Italia dall'appartenenza alla U.E. Tra le norme da evidenziare segnaliamo le seguenti:

**- Esenzioni veicoli trasporto merci Repubblica d'Albania (Art. 20)**

In attuazione dell'Accordo di stabilizzazione e associazione con l'Unione Europea della Repubblica d'Albania, **vengono introdotte esenzioni dal pagamento delle tasse automobilistiche e del diritto fisso stabilito dalla legge n.1146 del 1959 per trattori stradali, autocarri e relativi rimorchi adibiti a trasporti internazionali di cose, importati temporaneamente dalla Repubblica di Albania e appartenenti a persone ivi stabilmente residenti.** Tali oneri sono, infatti, considerati incompatibili con l'Accordo di stabilizzazione e di associazione tra le Comunità europee ed i loro Stati membri da una parte, e la Repubblica di Albania dall'altra.

Tali esenzioni verranno regolate con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, da adottare entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del disegno di legge in esame.

**- Delega per riordino incentivi imprese marittime (Art. 24, commi da 11 a 15)**

Il Governo viene delegato ad adottare un decreto legislativo per il riordino delle disposizioni legislative vigenti in materia di incentivi fiscali, previdenziali e contributivi in favore delle imprese marittime, finalizzato alla definizione di un sistema maggiormente competitivo, che incentivi gli investimenti nel settore marittimo e favorisca la crescita dell'occupazione e la salvaguardia della flotta nazionale. Il Decreto, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea e, in particolare, delle disposizioni sugli aiuti di stato e sulla concorrenza dovrà rispettare i seguenti principi e criteri direttivi: a) semplificazione e accelerazione dei procedimenti amministrativi; b) per le navi traghetto RO-RO e RO-Pax adibite a traffici commerciali tra porti nazionali, anche a seguito o in precedenza di tratte internazionali, l'attribuzione dei benefici fiscali e contributivi previsti dalle legge 30/1998 (Registro Internazionale) e dall'art. 157 del Testo Unico delle Imposte sui Redditi-DPR 917/1986 (Tonnage tax) è destinata alle sole imprese che imbarcano esclusivamente personale italiano o comunitario; c) semplificazione e riordino della normativa di settore, assicurandone la coerenza logica e sistemica.

Il testo del provvedimento è disponibile al link sottoindicato.

Cordiali saluti

