



**Roma, 12 Ottobre 2016**

**INT16233  
SM**

**Oggetto: Trasporti internazionali. Esito dell'incontro della Commissione mista con la Serbia, tenutosi a Belgrado il 29 e il 30 Settembre 2016.**

Il 29 e il 30 Settembre u.s si è tenuta a Belgrado la riunione della Commissione mista Italia/Serbia in materia di trasporto merci e passeggeri.

Per quanto riguarda il trasporto merci, la parte Serba ha chiesto un consistente incremento delle autorizzazioni specifiche per l'agganciamento misto di rimorchi/semirimorchi, allo scopo di favorire la conclusione di accordi commerciali tra le imprese di autotrasporto dei due Paesi che prevedano il traino, in territorio italiano, del rimorchio/semirimorchio serbo da parte del vettore nazionale (e viceversa in Serbia). Va tenuto conto, infatti, che queste autorizzazioni danno vita ad un bonus per l'impresa che le utilizza, di un'autorizzazione valida per veicoli almeno euro V ogni 4 autorizzazioni per l'agganciamento misto restituite al Ministero ed effettivamente utilizzate.

L'Italia ha accolto questa richiesta in virtù degli indubbi benefici che possono trarne le imprese di autotrasporto italiane sotto forma di accordi di collaborazione con la controparte Serba, per cui per il 2017 è stato concordato un incremento di 1.000 permessi di questa tipologia (che quindi saliranno dai 1.100 attuali a 2.100). Da notare, inoltre, che la composizione del contingente è stata rimodulata per penalizzare i veicoli meno ecologici euro III, a vantaggio di quelli euro V e superiori.

Nel dettaglio, **per l'anno 2017** le parti hanno deciso lo scambio di **17.800 permessi**, per trasporti bilaterali e di transito, così formato:

- **11.700** permessi bilaterali, di cui:
  - **200** validi per tutte le categorie euro;
  - **3.000** validi per veicoli almeno euro III
  - **8.500** validi per veicoli almeno euro V.
- **4.000** permessi di transito, di cui:
  - **500** validi per veicoli almeno euro III;
  - **3.500** validi per veicoli almeno euro V.
- **2.100** permessi bilaterali per l'agganciamento misto (valide solo per veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente, con possibilità di sostituire il semirimorchio, sempre dell'altro Stato contraente, nel viaggio di ritorno).

Per quanto riguarda il **2016**, l'Italia ha accolto la richiesta serba concedendo un contingente extraquota di 500 permessi bilaterali, di cui 200 per veicoli almeno euro V e 300 per l'agganciamento misto.

Infine, le delegazioni hanno concordato l'introduzione, a partire dalla prossima riunione di commissione mista, di uno specifico contingente per gli euro VI con contestuale, ulteriore, penalizzazione dei veicoli più inquinanti.

Cordiali saluti