



Roma, 21 Luglio 2016

INT16187

SM

Oggetto: Commissione mista Italia / Russia. Resoconto.

Nei giorni 14 e 15 Luglio u.s. si è tenuta a Roma la riunione della Commissione mista Italia/Russia in materia di autotrasporto merci passeggeri.

Per quanto concerne il trasporto merci, lo scarso utilizzo delle autorizzazioni da parte dei vettori italiani, unito ai dati negativi dell'export verso la Russia (in diminuzione nel periodo 2013/2015), hanno indotto la delegazione italiana a rifiutare la richiesta della controparte di ottenere ben 3000 autorizzazioni bilaterali extraquota.

Per tentare di bilanciare i traffici tra i due Paesi e per favorire la creazione di partnership tra le rispettive imprese di autotrasporto, l'Italia ha proposto di incrementare le autorizzazioni destinate all'agganciamento misto che, nell'ultimo verbale di intesa siglato a Mosca nel 2013, erano state fissate in 1.500; queste autorizzazioni, ricordiamo, sono valide per il veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente, con possibilità di sostituire il semirimorchio sempre dell'altro Stato contraente nel viaggio di ritorno, e sono state adottate dall'Italia – con successo – anche con altri Paesi (es Albania, Ucraina, Serbia).

La parte russa, inizialmente poco interessata a questa tipologia autorizzativa, si è poi detta pronta a promuoverne l'utilizzo tra i propri vettori.

Alla fine di un'intensa discussione, le parti hanno deciso di confermare il contingente attuale (per un totale di 18.000 permessi), secondo la seguente ripartizione:

PER IL 2017:

- **6.000** autorizzazioni bilaterali e di transito con veicoli almeno euro 3 (accompagnate dagli annex previsti dalla CEMT);
- **9.000** autorizzazioni bilaterali e di transito con veicoli almeno euro 5 (e relativi annex della CEMT);
- **1.500** autorizzazioni per l'agganciamento misto, valide per il veicolo trattore (euro 5 o superiore) che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente, con possibilità di sostituire il semirimorchio sempre dell'altro Stato contraente nel viaggio di ritorno;
- **1.500** autorizzazioni, per i veicoli (euro 5 o superiore) che usufruiscano dell'autostrada viaggiante (RO-LA) nel territorio della controparte.

PER IL 2018:

L'80% dei permessi bilaterali e di transito andrà previsto per i mezzi almeno euro 5, e il 20 per quelli almeno euro 3;

PER IL 2019:

Il 70% dei permessi bilaterali e di transito andrà previsto per veicoli almeno euro 5, ed il 30% per mezzi almeno euro 6.

Le parti hanno infine deciso di aggiornarsi alla prima metà del 2017, per verificare la tenuta dell'intesa raggiunta a Roma.

Cordiali saluti.