



Roma, 12 Luglio 2016

INT16173

SM

Oggetto: Austria. Aggiornamento sulle limitazioni alla circolazione in Tirolo dei mezzi pesanti.

Si fornisce, di seguito, un aggiornamento della situazione sui principali provvedimenti restrittivi della circolazione dei mezzi pesanti, adottati dal Tirolo austriaco.

- **Divieto di circolazione notturno sull'autostrada A12 dell'Inntal, tra il chilometro 6,35 (Comune di Langkampfen) e il Km 90 (Comune di Zirl), in entrambe le direzioni – Divieto di circolazione, sullo stesso tratto di strada, per i veicoli pesanti euro 2**

Com'è noto (vedi la nota Conftrasporto INT16017 del 13 Gennaio u.s), con Regolamento n.129/2015, l'Austria ha sospeso fino al 30.12.2020 l'entrata in vigore del divieto di circolazione notturno su un tratto della A12 sopra specificato, limitatamente ai veicoli euro VI di massa complessiva superiore alle 7,5 ton. Quanto alla dimostrazione della categoria ecologica del veicolo, con Regolamento del 22 Giugno u.s. il Governatore del Tirolo ha **posticipato al 1 Maggio 2017** (dal 1 Luglio u.s) l'obbligo di munirsi di una specifica etichettatura in conformità alla normativa IG-L austriaca contro l'inquinamento atmosferico. Pertanto, **fino al 30 Aprile 2017**, la categoria ecologica euro VI verrà comprovata mediante la documentazione obbligatoria di bordo.

Ricordiamo che per tutti gli altri veicoli, il divieto vige:

- dalle 20 alle 5 nel periodo 1 Novembre / 30 Aprile;
- dalle 22 alle 5 nel periodo 1 Maggio /31 Ottobre;
- dalle 23 alle 5 per l'intero anno, la Domenica e nei giorni festivi.

Sempre sullo stesso tratto di strada, segnaliamo inoltre che **dal 1 Agosto p.v** scatterà il divieto di circolazione (diurno e notturno) per tutti i **veicoli euro 2 di massa superiore alle 7,5 ton** (per gli autotreni e gli autoarticolati, il divieto era già in vigore); **dal 31 Dicembre 2017**, il divieto scatterà anche per i mezzi pesanti **euro 3**.

- **Divieto settoriale sull'autostrada A12, dell'Inntal, tra il chilometro 6,35 (Comune di Langkampfen) e il Km 72 (Comune di Ampass), in entrambe le direzioni.**

Nonostante il parere negativo della Commissione U.E sulla reintroduzione di un divieto settoriale su un tratto dell'autostrada A12 dell'Inntal, il Governatorato del Tirolo è andato avanti ed ha pubblicato il testo Regolamento del 18 Maggio 2016, che reintroduce il divieto in esame a partire **dal 1 Novembre 2016**.

Il divieto interesserà tutti i mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 ton, che trasportino le seguenti merci: tutti i tipi di rifiuti, pietre, terra, materiale da scavo, tronchi e sughero, come pure veicoli a motore e rimorchi; minerali non ferrosi, acciaio (tranne il tondino e l'acciaio da costruzione da consegnare in cantieri edili), marmo e travertino piastrelle (ceramica).

Dal divieto rimarranno **esclusi i veicoli euro VI** fino al 31 Marzo 2018 (30 Giugno 2018 per il trasporto di minerali non ferrosi e piastrelle), ed i trasporti con luogo di carico o scarico in una zona principale, o con luogo di carico e scarico in una zona ampliata del Tirolo austriaco.

Non resta che verificare se il Tirolo andrà avanti, nonostante il parere negativo espresso dalla Commissione U.E.

Ci riserviamo di tornare sull'argomento in presenza di novità.

I testi dei tre provvedimenti del Governatore del Tirolo, sono disponibili ai link sottoindicati.

Cordiali saluti.