



Roma, 30 Settembre 2016

**CIR16225
SM**

Oggetto: Patenti di guida. Esami integrativi orali per l'estensione alla categoria "E", per le prove di teoria sostenute prima del 2 Marzo 2015. Ulteriori chiarimenti del MIT.

Com'è noto, (vedi la circolare Conftrasporto CIR16183 del 18 Luglio u.s), con la nota prot. 15908 del 13 Luglio u.s, il MIT ha fornito istruzioni per ottenere l'estensione alla categoria "E", da parte dei titolari di patenti C1, C, D1, D, che hanno sostenuto la prova teorica per queste patenti prima del 2 Marzo 2015. In particolare, la circolare ha stabilito la necessità di un esame di teoria orale su un numero ristretto di argomenti (limiti di traino - organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio; stabilità, tenuta di strada e ingombro del complesso di veicoli; disposizioni generali sulla guida del complesso veicolare), da svolgere durante la prima fase della prova pratica per ottenere l'estensione alla categoria "E".

Il MIT è ora ritornato sul tema e, al fine di uniformare la prova di teoria su tutto il territorio nazionale (evitando così anche eventuali disparità di trattamento), ha stabilito che la stessa deve essere svolta ponendo al candidato una domanda per ognuno degli argomenti sotto riportati, di pertinenza della categoria C1E o CE.

1) Limiti di traino – Organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio

- Rapporto di traino;
- Freno a inerzia (organi e funzionamento);
- Organi di frenatura (bielemento frenante, freno continuo e automatico, impianto di frenatura pneumatico, freno di soccorso, servodistributore, servodeviatore);
- Collegamenti tra motrice e rimorchio (tubi di collegamento, ralla);
- Organi di traino (timone, campana, perno del semirimorchio, semigiunti di accoppiamento)

2) Stabilità, tenuta di strada e ingombro del complesso dei veicoli

- Sistemazione del carico nel rimorchio;
- Rischi dello spostamento del carico in caso di frenata;
- Comportamenti del veicolo in funzione del carico del rimorchio;
- Comportamenti del complesso in curva

3) Disposizioni generali sulla guida del complesso veicolare

- Masse e dimensioni massime;
- Assicurazione per rischio statico;
- Limiti di guida della categoria C1E o CE;
- Obbligo di revisione del rimorchio;
- Dotazione di sicurezza obbligatoria (cunei fermaruota, dispositivi paraincastro, dispositivi anti-nebulizzazione)

Il candidato che risponde positivamente alle domande continua la prima fase della prova pratica d'esame, per l'ottenimento della categoria richiesta.

Il testo della nota del MIT è disponibile al link sottoindicato.

Cordiali saluti.