

Roma, 26 Ottobre 2016

ASS16243

SM

Oggetto: Vertenza autotrasporto. Incontro con il Sottosegretario ai Trasporti Sen. Simona Vicari.

Nella giornata odierna (26 Ottobre 2016) si è tenuto l'incontro con il Sottosegretario ai Trasporti Sen. Simona Vicari, nel corso del quale è stato fatto un aggiornamento sulle principali questioni ancora in attesa di soluzione.

Preliminarmente, il Sottosegretario ha condiviso la richiesta (avanzata con forza anche dalla Confrtrasporto) di allargare la discussione agli altri Ministeri che risultano coinvolti a vario titolo nelle tematiche (in particolare, quelli del Lavoro, Politiche Comunitarie e Interni), spostando di conseguenza il confronto presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Pertanto, il Sottosegretario ha garantito che richiederà alla Presidenza del Consiglio di convocare una riunione urgente sull'autotrasporto che, quasi certamente, verrà preceduta da un tavolo di confronto tra le associazioni e i Ministeri del Lavoro e delle Politiche comunitarie, sulle questioni che interessano anche questi due dicasteri (decontribuzione per gli autisti che effettuano trasporti internazionali e attuazione delle norme sui distacchi transnazionali)

Nel corso dell'incontro odierno, il Sottosegretario ha fornito le seguenti precisazioni.

- DECONTRIBUZIONE PREVIDENZIALE PER GLI AUTISTI IMPIEGATI NEI TRASPORTI INTERNAZIONALI.

Per il 2016 è stato confermato che la decontribuzione previdenziale dell'80% per gli autisti che hanno effettuato trasporti internazionali, prevista dalla Legge di Stabilità 2016 (art.1, comma 651 della Legge 208/2015), **verrà usufruita attraverso il meccanismo del "de minimis"**; ciò significa che la misura concorrerà alla formazione del tetto massimo triennale previsto per gli aiuti di questo tipo per il ns settore (100.000 € in tre anni), oltre il quale non sono più fruibili. A tal fine, a breve l'Inps diffonderà una prima circolare in cui illustrerà le formalità per richiedere la misura, dopodiché le richieste potranno essere presentate – prevedibilmente – nei primi mesi del prossimo anno.

Per quanto riguarda il biennio 2017/2018, nel confronto che verrà attivato presso la Presidenza del Consiglio si cercherà di capire se esiste lo spazio per modificare la norma, oppure se i fondi previsti per la misura (65 mln €/anno) dovranno essere indirizzati ad altre iniziative per il settore.

- DISTACCO E SOMMINISTRAZIONE TRANSNAZIONALE DI LAVORATORI

L'Unione Europea ha chiesto dei chiarimenti sul testo del d.lgs 136/2016 (sul quale vedi la circolare Confrtrasporto LAV16190 del 25 Luglio u.s) che, com'è noto, prevede tra altro degli obblighi di comunicazione nelle ipotesi di distacco e somministrazione transnazionale di lavoratori i quali, per espressa previsione dell'art. 1, comma 4 del decreto, si applicano anche alle ipotesi di cabotaggio stradale. In particolare, l'U.E ha ribadito che dalla normativa occorre escludere i trasporti



internazionali in transito e quelli di destinazione, soprattutto – per quanto concerne questi ultimi – se a corto raggio.

Le questioni relative all'applicazione della normativa e alle eventuali modifiche legate alle specificità dell'autotrasporto, saranno approfondite durante il confronto con i Ministeri del Lavoro e delle Politiche comunitarie; ciò fermo restando che, come ha ribadito il Ministro Delrio nel forum organizzato dalla Confrtrasporto a Cernobbio, la questione del dumping sociale è seguita con molta attenzione dal nostro Governo che, in mancanza di risposte precise da parte della U.E, è pronto ad adottare delle soluzioni drastiche sulla scia di quanto già fatto da Francia e Germania.

Il Ministero del Lavoro ha comunque predisposto il decreto sull'invio della comunicazione dei lavoratori distaccati/somministrati che, pertanto, a breve dovrebbe essere operativo.

MAREBONUS E FERROBONUS.

Su queste due misure non ci sono novità, giacché si è in attesa di ricevere la formale approvazione da parte dell'Unione Europea. Peraltro, poiché oramai non ci sono più i tempi tecnici per impegnare gli stanziamenti previsti per questi due benefici, appare probabile che il periodo di applicazione verrà fatto slittare di un anno, escludendo il 2016.

RIMBORSO DEL S.S.N E DEDUZIONE FORFETTARIA PER LE TRASFERTE DELLE IMPRESE MINORI.

Al fine di incrementare in maniera stabile lo stanziamento a favore delle deduzioni forfettarie per le trasferite delle imprese minori (portandolo così a 70 mln €), appare probabile una riduzione dei fondi previsti per il rimborso del S.S.N. (sui premi r.c.a pagati sui veicoli pesanti di massa non inferiore alle 11,5 ton, di categoria ecologica almeno euro 2), che verranno portati a 10 mln €. A tal fine, il MIT predisporrà un decreto da inviare alla firma del Ministero dell'Economia.

Infine, tra le questioni varie, segnaliamo che **il Ministero ha escluso qualsiasi ipotesi di proroga, relativamente alla domanda per i contributi alla formazione previsti dal d.m 9.6.2016, in scadenza il 28 Ottobre p.v.**

Cordiali saluti