



Roma, 25 Maggio 2016

ALB16145

SM - MQ

Oggetto: Pedaggi autostradali. Approvazione delibera Comitato Centrale.

Nella seduta del 24 Maggio u.s. il Comitato Centrale per l'Albo ha ratificato in via d'urgenza la delibera 2/2016, che provvede:

- a stabilire le **risorse** per il pagamento degli sconti sui pedaggi autostradali del 2014, a stanziare i fondi per l'acconto 2015 e, infine, a fissare in via provvisoria le disponibilità per i pedaggi 2016;
- relativamente ai **pedaggi 2016, a stabilire nuovi criteri di calcolo** del beneficio che, come vedremo meglio più avanti, sono stati introdotti per rispondere a dei rilievi effettuati dalle istituzioni comunitarie.

Sempre nella stessa seduta, il Comitato ha:

- ratificato la delibera 3/2016 che determina la somma disponibile per il pagamento degli sconti 2014;
- approvato una nuova delibera con le **riduzioni delle percentuali** di sconto sui pedaggi 2014
- determinato i criteri e la tempistica delle nuove modalità di presentazione della domande per ottenere le riduzioni compensate dei pedaggi 2015.

Procediamo con ordine:

- **RISORSE DESTINATE AL PAGAMENTO DEGLI SCONTI AUTOSTRADALI 2014 E DEGLI ACCONTI SUGLI SCONTI 2015; FONDI DESTINATI PROVVISORIAMENTE AI PEDAGGI 2016**

La delibera del Comitato Centrale appena approvata, ha destinato le somme seguenti:

- **€ 132.741.173,80**, al pagamento degli sconti autostradali del **2014**;
- **€ 59.692.023,10**, che saranno utilizzati per pagare, a tempo debito, gli acconti degli sconti autostradali del **2015**

L'ammontare spettante a ciascuna impresa ammessa alla misura, viene calcolato nel rispetto dei criteri definiti, a suo tempo, nelle direttive del MIT e ripresi nelle successive delibere dell'Albo (per il 2014, vedi la nota Confrtrasporto ALB14310 del 3 Ottobre 2014; per il 2015, vedi la nota Confrtrasporto ALB15256 del 30 Settembre 2015)

In merito ai fondi stanziati per i pedaggi 2016, conformemente a quanto stabilito dalla Legge 40/1999 e dalla direttiva del Ministro dei Trasporti n. 104/2016, la delibera ha destinato in via provvisoria quelli strutturali previsti dalla Legge appena citata (che ammontano ad **€ 55.213.359,00**), secondo la seguente ripartizione:

- **€ 49.692.023,10** (il 90 % di € 55.213.359,00), per il pagamento delle riduzioni compensate del 2016;

- **€. 5.521.335,90** (il restante 10% di € 55.213.359,00), per la realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza della circolazione stradale e dei controlli su strada.

SCONTI 2014

Lo stanziamento del 2014 (pari a 132 milioni di euro circa) non è stato sufficiente per la concessione delle percentuali massime di sconto già previste dalla direttiva ministeriale dello stesso anno, ma le stesse hanno ricevuto **una riduzione** come da seguente tabella:

Fatturato (<i>in euro</i>)	Percentuale massima	Percentuale ridotta
Da 200.000 a 400.000	4,33	1,8434
Da 400.001 a 1.200.000	6,50	2,7672
Da 1.200.001 a 2.500.000	8,67	3,6911
Da 2.500.001 a 5.000.000	10,83	4,6106
Oltre 5.000.000	13,00	5,5345

Giova ricordare che le percentuali ridotte degli sconti sui pedaggi appena approvate vanno moltiplicate per i coefficienti degli autoveicoli con cui si sono effettuati i transiti autostradali nel 2014 (1 per gli Euro 3; 2 per Euro 4 e 5; 2,5 per gli Euro 6). Il pagamento totale degli sconti 2014 è previsto a breve e comunque prima della pausa estiva.

➤ **PEDAGGI 2016 – NUOVI CRITERI DI CALCOLO DELLE RIDUZIONI COMPENSATE.**

Per le riduzioni compensate del 2016, è stato introdotto un nuovo sistema di calcolo che differenzia le percentuali di riduzione non solo in funzione del fatturato in pedaggi dell'impresa, ma anche della classe ecologica dei veicoli utilizzati in autostrada; ciò al fine di rispondere ad alcuni rilievi mossi dall'Unione Europea, soprattutto sull'applicazione di un coefficiente moltiplicatore al fatturato in pedaggi.

Di conseguenza, **per i pedaggi 2016** il beneficio sarà riconosciuto ai veicoli euro 3 e superiori, individuati nella classe B 3, 4 e 5 del sistema di classificazione assi sagoma, secondo le seguenti percentuali:

FATTURATO (in €)	CLASSE VEICOLO	PERCENTUALE DI RIDUZIONE
200.000 – 400.000	Euro V o superiore	4%
200.000 – 400.000	Euro IV	3%
200.000 – 400.000	Euro III	2%
400.001 – 1.200.000	Euro V o superiore	6%
400.001 – 1.200.000	Euro IV	5%
400.001 – 1.200.000	Euro III	4%
1.200.001 – 2.500.000	Euro V o superiore	8%
1.200.001 – 2.500.000	Euro IV	7%
1.200.001 – 2.500.000	Euro III	6%
2.500.001 – 5.000.000	Euro V o superiore	10%
2.500.001 – 5.000.000	Euro IV	9%

2.500.001 – 5.000.000	Euro III	7%
Oltre 5.000.000	Euro V o superiore	13%
Oltre 5.000.000	Euro IV	11%
Oltre 5.000.000	Euro III	9%

Per le imprese che hanno realizzato almeno il 10% del fatturato in pedaggi nelle ore notturne (con ingresso in autostrada dopo le 22 ed entro le ore 2, ovvero uscita prima delle ore 6), la riduzione compensata è incrementata del 10%; l'incremento è applicato allo sconto spettante alla singola impresa, tenuto conto dell'eventuale appartenenza a forme associative, fermo restando comunque il limite percentuale massimo di riduzione del 13 %.

Naturalmente, il Comitato Centrale potrà rivedere le predette percentuali tenendo conto dei fondi disponibili per la misura.

NOVITA' LEGATE ALLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA PEDAGGI 2015

Da quest'anno la domanda per la riduzione dei pedaggi va effettuata in **due fasi**:

- la prima di **prenotazione**: in cui l'impresa interessata inserisce il proprio (o i propri) codice cliente;
- la seconda di **presentazione della vera e propria domanda**: in cui si compilano i vari dati della domanda.

Entrambe queste fasi e tutta la gestione dell'invio telematico delle richieste di riduzione dei pedaggi sono illustrate nel Manuale

Nella delibera assunta ieri dal Comitato Centrale è stato stabilito che per la domanda di riduzione dei pedaggi 2015:

- o la **prenotazione va effettuata nel periodo perentorio che va dal 15 al 30 giugno 2016;**
- o la **domanda** invece nel periodo dal **10 al 31 luglio 2016.**

Il testo della delibera 2/2016 ed il Manuale Utente per la gestione delle domande pedaggi sono disponibili al link sottoindicato

Cordiali saluti.