

LAP, 21/06/2022

Confcommercio: Conftrasporto, Brennero a rischio caos con lavori in Austria

Confcommercio: Conftrasporto, Brennero a rischio caos con lavori in Austria Roma, 21 giu. (LaPresse) - "Brennero: con gli interventi stradali annunciati l'uscita delle merci trasformate o prodotte in Italia è a rischio e la competitività dei prodotti nazionali sarà fortemente penalizzata". A lanciare l'allarme è il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè, che guida anche la Federazione degli Autotrasportatori Italiani (FAI). Al centro, oltre al continuo inasprimento delle limitazioni al traffico dei Tir in entrata e in transito in Austria, i lavori di ristrutturazione annunciati sul ponte Lueg sull'A13, che creeranno situazioni di caos nel traffico stradale, con il leader dei Freiheitlichen tirolese (Fp) Abwerzger, che chiede il divieto di accesso ai Tir sull'A13 durante i lavori. "È giunto il momento di dire basta a chi ci prende in giro da troppo tempo - afferma Uggè - Conftrasporto è intervenuta più volte per chiedere interventi a tutela della nostra economia. Addirittura, assieme ad Anita, ha sporto una formale denuncia per omissioni di atti d'ufficio nei confronti della presidente Von Der Lyen, che non fa nulla per garantire uno dei principi fondamentali sui quali si è costituita l'Unione Europea: la libera circolazione delle persone e delle merci". (segue) ECO NG01 taw 211516 GIU 22

LAP, 21/06/2022

Confcommercio: Conftrasporto, Brennero a rischio caos con lavori in Austria-2-

Confcommercio: Conftrasporto, Brennero a rischio caos con lavori in Austria-2- Roma, 21 giu. (LaPresse) - "Le lettere non servono più, occorre agire", avverte Uggè. Che rilancia: "Introduciamo anche noi, così come fa l'Austria, controlli sui mezzi che entrano nel nostro Paese. Facciamolo anche noi per ragioni di sicurezza e di rispetto delle regole sulle emissioni. Se non si farà nulla, si rischierà consapevolmente di innescare iniziative spontanee come quelle che in passato produssero il blocco al Brennero". Una situazione che, sommata alla crisi energetica che stiamo vivendo, con gli ambientalisti che stanno portando al disastro l'economia europea, rischia di diventare esplosiva - spiega il presidente di Conftrasporto - Nel frattempo però 'gli altri' si muovono: Austria, Germania e Olanda decidono di riaprire le centrali a carbone. E il nostro Governo che fa? Segue coloro che, come l'Austria (che con il pretesto dell'ambiente limita i nostri Tir al Brennero), vogliono dettare tempi e modalità alle loro condizioni?". "La necessità di intervenire sull'energia e sulle prepotenze altrui lungo l'asse del Brennero non è più rinviabile: chi ha i poteri li eserciti, se si vogliono evitare catastrofi economiche e sociali", conclude il presidente di Conftrasporto. ECO NG01 taw 211516 GIU 22

ITP, 21/06/2022

BRENNERO: UGGÈ "SITUAZIONE INSOSTENIBILE, IL GOVERNO INTERVENGA"-2-

ZCZC IPN 727

ECO --/T

BRENNERO: UGGÈ "SITUAZIONE INSOSTENIBILE, IL GOVERNO INTERVENGA"-2- "È giunto il momento di dire basta a chi ci prende in giro da

troppo tempo - afferma Uggè - Conftrasporto è intervenuta più volte per chiedere interventi a tutela della nostra economia. Addirittura, assieme ad Anita, ha sporto una formale denuncia per omissioni di atti d'ufficio nei confronti della presidente Von Der Lyen, che non fa nulla per garantire uno dei principi fondamentali sui quali si è costituita l'Unione Europea: la libera circolazione delle persone e delle merci".

"Le lettere non servono più, occorre agire", avverte Uggè. Che rilancia: "Introduciamo anche noi, così come fa l'Austria, controlli sui mezzi che entrano nel nostro Paese. Facciamolo anche noi per ragioni di sicurezza e di rispetto delle regole sulle emissioni. Se non si farà nulla, si rischierà consapevolmente di innescare iniziative spontanee come quelle che in passato produssero il blocco al Brennero".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

tvi/com

21-Giu-22 16:03

NNNN

ITP, 21/06/2022

BRENNERO: UGGÈ "SITUAZIONE INSOSTENIBILE, IL GOVERNO INTERVENGA"

ZCZC IPN 726

ECO --/T

BRENNERO: UGGÈ "SITUAZIONE INSOSTENIBILE, IL GOVERNO INTERVENGA" ROMA (ITALPRESS) -

"Brennero: con gli interventi stradali

annunciati l'uscita delle merci trasformate o prodotte in Italia è

a rischio e la competitività dei prodotti nazionali sarà

fortemente penalizzata". A lanciare l'allarme è il presidente di Conftrasporto-Confcommercio

Paolo Uggè, che guida anche la

Federazione degli Autotrasportatori Italiani (FAI). Al centro,

oltre al continuo inasprimento delle limitazioni al traffico dei

Tir in entrata e in transito in Austria, i lavori di

ristrutturazione annunciati sul ponte Lueg sull'A13, che creeranno

situazioni di caos nel traffico stradale, con il leader dei

Freiheitlichen tirolesi (Fp) Abwerzger, che chiede il divieto di

accesso ai Tir sull'A13 durante i lavori.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

tvi/com

21-Giu-22 16:03

NNNN

ADNK, 21/06/2022

BRENNERO: CONFTRASPORTO, 'A RISCHIO CAOS, SITUAZIONE INSOSTENIBILE' =

ADN0926 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

BRENNERO: CONFTRASPORTO, 'A RISCHIO CAOS, SITUAZIONE INSOSTENIBILE' = Roma, 21 giu.
(Adnkronos) - "Brennero: con gli interventi stradali

annunciati l'uscita delle merci trasformate o prodotte in Italia è a rischio e la competitività dei prodotti nazionali sarà fortemente penalizzata". A lanciare l'allarme è il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè, che guida anche la Federazione degli Autotrasportatori Italiani. Al centro, oltre al continuo

inasprimento delle limitazioni al traffico dei Tir in entrata e in transito in Austria, i lavori di ristrutturazione annunciati sul ponte Lueg sull'A13, che creeranno situazioni di caos nel traffico stradale, con il leader dei Freiheitlichen tirolesi (Fp) Abwerzger, che chiede il divieto di accesso ai Tir sull'A13 durante i lavori.

"È giunto il momento di dire basta a chi ci prende in giro da troppo tempo - afferma Uggè - Conftrasporto è intervenuta più volte per chiedere interventi a tutela della nostra economia. Addirittura, assieme ad Anita, ha sporto una formale denuncia per omissioni di atti d'ufficio nei confronti della presidente Von Der Lyen, che non fa

nulla per garantire uno dei principi fondamentali sui quali si è costituita l'Unione Europea: la libera circolazione delle persone e delle merci".

"Le lettere non servono più, occorre agire", avverte Uggè. Che rilancia: "Introduciamo anche noi, così come fa l'Austria, controlli sui mezzi che entrano nel nostro Paese. Facciamolo anche noi per ragioni di sicurezza e di rispetto delle regole sulle emissioni. Se non si farà nulla, si rischierà consapevolmente di innescare iniziative spontanee come quelle che in passato produssero il blocco al Brennero". Una situazione che, sommata alla crisi energetica che stiamo vivendo, con gli ambientalisti che stanno portando al disastro l'economia europea, rischia di diventare esplosiva - spiega il presidente di Conftrasporto - Nel frattempo però 'gli altri' si muovono: Austria, Germania e Olanda decidono di riaprire le centrali a carbone. E il nostro Governo che fa? Segue coloro che, come l'Austria (che con il pretesto dell'ambiente limita i nostri Tir al Brennero), vogliono dettare tempi e modalità alle loro condizioni?. La necessità di intervenire sull'energia e sulle prepotenze altrui lungo l'asse del Brennero non è più rinviabile: chi ha i poteri li eserciti, se si

vogliono evitare catastrofi economiche e sociali", conclude il presidente di Conftrasporto.

(Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 21-GIU-22 15:37 NNNN

AGI_CONF, 21/06/2022

Mobilita': Conftrasporto, allarme caos Brennero =

AGI0736 3 ECO 0 R01 /

Mobilita': Conftrasporto, allarme caos Brennero =

(AGI) - Roma, 21 giu. - "Al Brennero, con gli interventi stradali annunciati l'uscita delle merci trasformate o prodotte in Italia e' a rischio e la competitivita' dei prodotti nazionali sara' fortemente penalizzata". A lanciare l'allarme e' il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Ugge', che guida anche la Federazione degli Autotrasportatori Italiani (FAI). Al centro, oltre al continuo inasprimento delle limitazioni al traffico dei Tir in entrata e in transito in Austria, i lavori di ristrutturazione annunciati sul ponte Lueg sull'A13, che creeranno situazioni di caos nel traffico stradale, con il leader dei Freiheitlichen tirolesi (Fp) Abwerzger, che chiede il divieto di accesso ai Tir sull'A13 durante i lavori. "E' giunto il momento di dire basta a chi ci prende in giro da troppo tempo - afferma Ugge' - Conftrasporto e' intervenuta piu' volte per chiedere interventi a tutela della nostra economia. Addirittura, assieme ad Anita, ha sporto una formale denuncia per omissioni di atti d'ufficio nei confronti della presidente Von Der Lyen, che non fa nulla per garantire uno dei principi fondamentali sui quali si e' costituita l'Unione Europea: la libera circolazione delle persone e delle merci". "Le lettere non servono piu', occorre agire", avverte Ugge'. Che rilancia: "Introduciamo anche noi, cosi' come fa l'Austria, controlli sui mezzi che entrano nel nostro Paese. Facciamolo anche noi per ragioni di sicurezza e di rispetto delle regole sulle emissioni. Se non si fara' nulla, si rischia di innescare iniziative spontanee come quelle che in passato produssero il blocco al Brennero". Una situazione che, sommata alla crisi energetica che stiamo vivendo, con gli ambientalisti che stanno portando al disastro l'economia europea, rischia di diventare esplosiva - spiega il presidente di Conftrasporto - Nel frattempo pero' 'gli altri' si muovono: Austria, Germania e Olanda decidono di riaprire le centrali a carbone. E il nostro Governo che fa? Segue coloro che, come l'Austria (che con il pretesto dell'ambiente limita i nostri Tir al Brennero), vogliono dettare tempi e modalita' alle loro condizioni?". "La necessita' di intervenire sull'energia e sulle prepotenze altrui lungo l'asse del Brennero non e' piu' rinviabile: chi ha i poteri li eserciti, se si vogliono evitare catastrofi economiche e sociali", conclude il presidente di Conftrasporto. (AGI)Red/Ing

211525 GIU 22 NNNN

QBXB, 21/06/2022

Brennero: Uggè (Conftrasporto), è a rischio caos

(ANSA) - BOLZANO, 21 GIU - "Con gli interventi stradali annunciati al Brennero, l'uscita delle merci trasformate o prodotte in Italia è a rischio e la competitività dei prodotti nazionali sarà fortemente penalizzata". È l'allarme lanciato dal presidente di Conftrasporto-Confcommercio, Paolo Uggè, che guida anche la Federazione degli autotrasportatori italiani, che fa riferimento "oltre al continuo inasprimento delle limitazioni al

traffico dei Tir in entrata e in transito in Austria, ai lavori di ristrutturazione annunciati sul ponte Lueg sull'A13, che creeranno situazioni di caos nel traffico stradale".

Uggè ricorda che "Conftrasporto è intervenuta più volte per chiedere interventi a tutela della nostra economia. Addirittura, assieme ad Anita, ha sporto una formale denuncia per omissioni di atti d'ufficio nei confronti della presidente Von Der Lyen,

che non fa nulla per garantire uno dei principi fondamentali sui quali si è costituita l'Unione europea: la libera circolazione delle persone e delle merci".

"Le lettere non servono più, occorre agire - avverte Uggè - Introduciamo anche noi, così come fa l'Austria, controlli sui mezzi che entrano nel nostro Paese. Facciamolo anche noi per ragioni di sicurezza e di rispetto delle regole sulle emissioni. Se non si farà nulla, si rischierà consapevolmente di innescare iniziative spontanee come quelle che in passato produssero il blocco al Brennero".

La situazione, "sommata alla crisi energetica che stiamo vivendo, rischia di diventare esplosiva", sostiene ancora il presidente di Conftrasporto. "La necessità di intervenire sull'energia e sulle prepotenze altrui lungo l'asse del Brennero non è più rinviabile: chi ha i poteri li eserciti, se si vogliono evitare catastrofi economiche e sociali", conclude Uggè. (ANSA).

YD7-GAV 21-GIU-22 16:39 NNN

QBJC, 21/06/2022

Uggè (Conftrasporto), Brennero a rischio caos

(ANSA) - BOLZANO, 21 GIU - "Con gli interventi stradali annunciati al Brennero, l'uscita delle merci trasformate o prodotte in Italia è a rischio e la competitività dei prodotti nazionali sarà fortemente penalizzata". È l'allarme lanciato dal presidente di Conftrasporto-Confcommercio, Paolo Uggè, che guida anche la Federazione degli autotrasportatori italiani, che fa riferimento "oltre al continuo inasprimento delle limitazioni al

traffico dei Tir in entrata e in transito in Austria, ai lavori di ristrutturazione annunciati sul ponte Lueg sull'A13, che creeranno situazioni di caos nel traffico stradale".

Uggè ricorda che "Conftrasporto è intervenuta più volte per chiedere interventi a tutela della nostra economia. Addirittura, assieme ad Anita, ha sporto una formale denuncia per omissioni di atti d'ufficio nei confronti della presidente Von Der Lyen,

che non fa nulla per garantire uno dei principi fondamentali sui quali si è costituita l'Unione europea: la libera circolazione delle persone e delle merci".

"Le lettere non servono più, occorre agire - avverte Uggè - Introduciamo anche noi, così come fa l'Austria, controlli sui mezzi che entrano nel nostro Paese. Facciamolo anche noi per ragioni di

sicurezza e di rispetto delle regole sulle emissioni. Se non si farà nulla, si rischierà consapevolmente di innescare iniziative spontanee come quelle che in passato produssero il blocco al Brennero".

La situazione, "sommata alla crisi energetica che stiamo vivendo, rischia di diventare esplosiva", sostiene ancora il presidente di Confrtrasporto. "La necessità di intervenire sull'energia e sulle prepotenze altrui lungo l'asse del Brennero non è più rinviabile: chi ha i poteri li eserciti, se si vogliono evitare catastrofi economiche e sociali", conclude Uggè. (ANSA).

YD7-GAV 21-GIU-22 16:15 NNN

ITP, 21/06/2022

BRENNERO: UGGÈ "SITUAZIONE INSOSTENIBILE, IL GOVERNO INTERVENGA"-3-

ZCZC IPN 728

ECO --/T

BRENNERO: UGGÈ "SITUAZIONE INSOSTENIBILE, IL GOVERNO INTERVENGA"-3- Una situazione che, sommata alla crisi energetica che stiamo vivendo, con gli ambientalisti che stanno portando al disastro l'economia europea, rischia di diventare esplosiva - spiega il presidente di Confrtrasporto - Nel frattempo però 'gli altri' si muovono: Austria, Germania e Olanda decidono di riaprire le centrali a carbone. E il nostro Governo che fa? Segue coloro che, come l'Austria (che con il pretesto dell'ambiente limita i nostri Tir al Brennero), vogliono dettare tempi e modalità alle loro condizioni?".

"La necessità di intervenire sull'energia e sulle prepotenze altrui lungo l'asse del Brennero non è più rinviabile: chi ha i poteri li eserciti, se si vogliono evitare catastrofi economiche e sociali", conclude il presidente di Confrtrasporto.

(ITALPRESS).

tvi/com

21-Giu-22 16:03

NNNN

ADNK, 21/06/2022

CARBURANTI: PREZZI POCO MOSSI, SOLO LIEVI ASSESTAMENTI ALLA POMPA =

ADN0107 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

CARBURANTI: PREZZI POCO MOSSI, SOLO LIEVI ASSESTAMENTI ALLA POMPA = Roma, 21 giu. (Adnkronos) - Prezzi poco mossi sulla rete carburanti.

Con le quotazioni dei prodotti petroliferi in Mediterraneo che hanno ripreso ieri a salire, in particolare sulla benzina, non si registrano al momento nuovi movimenti sui prezzi raccomandati. La situazione sul territorio presenta di conseguenza solo lievi assestamenti.

Nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mise aggiornati alle 8 di ieri 20 giugno, il prezzo medio nazionale praticato della benzina in modalità self è 2,072 euro/litro (2,075 il valore precedente), con i diversi marchi compresi tra 2,065 e 2,086 euro/litro (no logo 2,060).

Il prezzo medio praticato del diesel self rimane a 2,030 euro/litro, con le compagnie tra 2,028 e 2,045 euro/litro (no logo 2,028).

Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato si assesta a 2,204 euro/litro (contro 2,203), con gli impianti colorati che mostrano prezzi medi praticati tra 2,144 e 2,277 euro/litro (no logo 2,110). La media del diesel servito va a 2,166 euro/litro (2,163 il

dato precedente), con i punti vendita delle compagnie con prezzi medi praticati compresi tra 2,13 e 2,232 euro/litro (no logo 2,078). I prezzi praticati del Gpl vanno da 0,832 a 0,850 euro/litro (no logo 0,819). Infine, il prezzo medio del metano auto si colloca tra 1,702 e 1,924 (no logo 1,789).

(Mat/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 21-GIU-22 09:20 NNNN

LAP, 20/06/2022

Pnrr: 3 mln euro per i porti abruzzesi, Pescara e Ortona (Chieti)

Pnrr: 3 mln euro per i porti abruzzesi, Pescara e Ortona (Chieti) Pescara, 20 giu. (LaPresse) - Sui porti, oltre all'elenco degli interventi da realizzare, l'allegato a un decreto del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, pubblicato nel 2021, individua in 3 milioni di euro le risorse assegnate all'Abruzzo nel Piano nazionale di ripresa e resilienza. A segnalarlo è un approfondimento tematico di 'Osservatorio Abruzzo' progetto di fondazione Openpolis, Etipublica, fondazione Hubruzzo, Gran Sasso science institute e StartingUp. I porti abruzzesi che beneficeranno di questi fondi sono due. Si tratta dello scalo portuale commerciale di Ortona, in provincia di Chieti, e del porto di Pescara. Al primo andranno 2,5 milioni di euro mentre al secondo 500 mila euro. In entrambi i casi i fondi serviranno per l'elettrificazione delle banchine. È attesa per la fine dell'anno l'aggiudicazione degli appalti da parte del soggetto attuatore, ossia l'autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Secondo Osservatorio Abruzzo queste misure del Pnrr e i conseguenti investimenti, indirettamente, hanno ricadute positive sull'ambiente. CRO ABR mtr/kat 201445 GIU 22

RADI, 20/06/2022

Covid: ok Ue sostegno aiuti Italia 374 mln per settore trasporto merci ferrovia

9010E1314 (ECO) Covid: ok Ue sostegno aiuti Italia 374 mln per settore trasporto merci ferrovia (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Bruxelles, 20 giu - La

Commissione europea ha approvato, in base alle norme della Ue sugli aiuti di Stato, un aiuto di 374 milioni concesso dall'Italia per indennizzare le imprese di trasporto ferroviario di merci per i danni subiti nel periodo tra il 12

marzo e il 31 maggio 2020 a causa della pandemia di Covid 19 e delle misure restrittive che l'Italia e altri paesi hanno dovuto attuare per limitare la diffusione del virus. Tale misura consentirà all'Italia di risarcire le imprese di

trasporto ferroviario di merci per i danni subiti a causa della pandemia di coronavirus e delle relative restrizioni. Aps
(RADIOCOR) 20-06-22 16:15:00 (0441) 5 NNNN

LAP, 20/06/2022

Carburanti: Codacons, contro rincari esposto a procure Trento e Bolzano

Carburanti: Codacons, contro rincari esposto a procure Trento e Bolzano Trento, 20 giu. (LaPresse) - Il Codacons ha presentato un esposto alle procure di Trento e Bolzano per chiedere indagini sul continuo aumento dei carburanti. "Oggi la benzina costa oltre il 28,5 per cento in più rispetto allo scorso anno, mentre il gasolio è rincarato di circa il 37,5 per cento sul 2021 - si legge in una nota -. Un andamento dei listini del tutto anomalo, che si registra nonostante il taglio delle accise disposto dal governo e che non sembra essere giustificato dalle quotazioni petrolifere". CRO NG01 lbo/fed 201600 GIU 22

LAP, 20/06/2022

Carburanti: Bellanova, al vaglio nuovi interventi per autotrasporto

Carburanti: Bellanova, al vaglio nuovi interventi per autotrasporto Roma, 20 giu. (LaPresse) - "Giorno per giorno seguiamo gli sviluppi e valuteremo se saranno necessari nuovi interventi, si lavora sul taglio delle accise, vedremo però quale sarà lo strumento più adeguato d'intesa con le associazioni, ma certo non lasceremo solo il mondo dell'autotrasporto sul quale bisogna investire molto". Lo ha detto la vice ministra alle Infrastrutture e la mobilità sostenibili, Teresa Bellanova intervistata nel programma "#autotrasporti" in onda su Radio 24. "Il decreto attuativo per l'erogazione dei 500 milioni a favore dell'autotrasporto è stato varato ed è stato trasmesso alla Direzione concorrenza dell'Unione Europea, lavoriamo affinché la risposta sia rapida; 400 milioni saranno erogati con procedura semplificata, contiamo di chiudere la partita entro il 16 luglio e anche per il resto sollecitiamo Bruxelles affinché faccia presto", ha aggiunto a Radio 24. Sulle deduzioni forfettarie per le spese non documentate la vice ministra ha confermato gli importi: "Saranno di 55 euro per i viaggi fuori comune con una riduzione del 35% per quelli all'interno dei

Comuni – ha concluso Bellanova -. L’Agenzia delle Entrate sta definendo l’assegnazione dei contributi, anche questo percorso va chiuso rapidamente”. POL NG01 vlb/fed 201556 GIU 22

QBXB, 20/06/2022

Covid: ok Ue ad aiuti per 374 mln a ferrovie italiane

(ANSA) - BRUXELLES, 20 GIU - La Commissione europea ha approvato un aiuto di 374 milioni di euro concesso dall'Italia per indennizzare le imprese di trasporto ferroviario di merci per i danni subiti nel periodo tra il 12 marzo e il 31 maggio

2020 a causa della pandemia di COVID 19 e delle misure restrittive che l'Italia e altri paesi hanno dovuto attuare per limitare la diffusione del virus. Lo ha reso noto la stessa Commissione. Per Margrethe Vestager, vicepresidente della Commissione, responsabile della politica di concorrenza, la misura "consentirà all'Italia di risarcire le imprese di trasporto ferroviario di merci per i danni subiti a causa della pandemia di coronavirus e delle relative restrizioni. Continuiamo a collaborare strettamente con tutti gli altri Stati membri - ha aggiunto Vestager - per

garantire che le misure nazionali a sostegno di tutti i settori colpiti dalla crisi, compreso il settore ferroviario, possano essere attuate il più rapidamente possibile". (ANSA).

TI

20-GIU-22 16:57 NNN

QBXB, 20/06/2022

Stop a cantieri autostradali in Liguria dal 23 al 27 giugno

(ANSA) - GENOVA, 20 GIU - Dalle 14 di giovedì 23 giugno fino alle 12 di lunedì 27 giugno saranno smontati i cantieri autostradali sulle tratte liguri di competenza di Aspi, Autofiori e Salt. E' stato stabilito da Regione e concessionari

per garantire una normale percorrenza in occasione della festa del patrono di Genova, San Giovanni, il 24 giugno, ultimo ponte prima dell'esodo estivo. Inoltre nel mese di luglio nel tratto di Autofiori tra Savona e Albenga non è previsto alcun cantiere diurno, anche nei giorni feriali e non solo festivi. Altre

misure migliorative per la circolazione in Autofiori sono lo spostamento in orario notturno di alcuni scambi di carreggiata e l'anticipo della fine dei lavori al 23 giugno del cantiere tra Sanremo e Taggia in direzione Genova, che doveva chiudersi a fine luglio.

"Questo sforzo è molto positivo", commentano il presidente della Liguria Giovanni Toti e l'assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone. (ANSA).

MOI
20-GIU-22 16:22 NNN

LAP, 20/06/2022

Carburanti: De Angelis (Lega), bene impegno governo per rinnovo taglio accise

Carburanti: De Angelis (Lega), bene impegno governo per rinnovo taglio accise Roma, 20 giu. (LaPresse) - "C'è l'impegno del governo a trovare entro giugno le risorse per prorogare lo sconto sui carburanti per tutta l'estate, come richiesto dalla Lega e da Matteo Salvini. Con il termine del taglio accise previsto all'8 luglio ed i prezzi dei carburanti in preoccupante aumento, era necessario un segnale chiaro nell'interesse dei consumatori italiani e di tutto il nostro sistema produttivo. L'85% delle merci viaggia su strada e i rincari incidono in misura sempre maggiore, con effetti a cascata sui costi delle imprese e, soprattutto, sulla spesa dei cittadini. Era quindi fondamentale intervenire prorogando subito il taglio delle accise e, contemporaneamente, riflettere su futuri interventi per proteggere il nostro paese da bolle speculative e rialzi ingiustificati dei prezzi. Iniziative che consentirebbero alle aziende di recuperare un minimo di competitività e sarebbero una tutela per i consumatori italiani, come la Lega chiede da sempre". Così il senatore Fausto De Angelis della Lega. POL NG01 gar 201735 GIU 22

QBJC, 20/06/2022

Esposto Codacons in Trentino Alto Adige per caro carburanti

(ANSA) - TRENTO, 20 GIU - Il Codacons ha presentato infatti un nuovo esposto alle Procure della Repubblica di Trento e Bolzano e all'Antitrust chiedendo di indagare sui rincari dei prezzi di benzina e gasolio alla pompa registrati nelle ultime settimane in Trentino Alto Adige. L'obiettivo dell'associazione

- si legge una nota - è che vengano portate in evidenza eventuali speculazioni a danno di consumatori e imprese.

A quanto riporta il Codacons, il costo della benzina è aumentato del 28,5% rispetto allo scorso anno, mentre il gasolio ha subito un rincaro di circa il 37,5%.

"Oggi il petrolio è quotato ben al di sotto dei 120 dollari al barile, mentre la verde costa in media 2,075 euro al litro e il gasolio 2,030 al litro. Questo significa che nonostante le quotazioni del petrolio siano calate la scorsa settimana dell'8,4% rispetto a marzo e malgrado il taglio delle accise, benzina e gasolio costano oggi

ingiustificatamente di più", scrive l'associazione, evidenziando come, senza il taglio delle accise, la benzina costerebbe oltre 2,4 euro al litro (il gasolio 2,38 euro) superando il record storico raggiunto nell'ottobre del 1976. (ANSA).

KAP

20-GIU-22 17:22 NNN