

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.

38121 Trento - Via Berlino, 10 - Tel. +39 0461 212611 - Fax +39 0461 234976

Autostrada del Brennero S.p.A.

Protocollo 18276/17

Del 13/07/2017 Uscita



data

13 LUG 2017

prot. n.

18276

rif. nota

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture, gli affari
generali ed il personale
Struttura di Vigilanza sulle concessionarie
autostradali

Ufficio Speciale Autostrade

Pec: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Mail: ordinanze.utbo@mit.gov.it

Spett.le

Commissariato del Governo di Bolzano

Pec: protocollo.comgovbz@pec.interno.it

Spett.le

Commissariato del Governo di Trento

Pec: protocollo.comgovtn@pec.interno.it

Spett.le

Prefettura di Verona

Pec: protocollo.prefvr@pec.interno.it

Spett.le

Prefettura di Mantova

Pec: protocollo.prefmn@pec.interno.it

Spett.le

Prefettura di Reggio Emilia

Pec: protocollo.prefre@pec.interno.it

Spett.le

Prefettura di Modena

Pec: protocollo.prefmo@pec.interno.it

Al Compartimento Polizia Stradale
del Trentino Alto Adige e Belluno

Pec: compartimento.polstrada.bz@pecps.poliziadistato.it

Al Compartimento Polizia Stradale
del Veneto

Pec: compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it

Al Compartimento Polizia Stradale
Dell'Emilia Romagna

Pec: compartimento.polstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Spett.le

Provincia Autonoma di Bolzano

Servizio Strade

Pec: strassen.strade@pec.prov.bz.it



Spett.le
Provincia Autonoma di Trento
Servizio Gestione Strade
Pec: serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

Spett.le
Provincia di Verona
Pec: viabilita.provincia.vr@pecveneto.it

Spett.le
Provincia di Mantova
Pec: provinciadimantova@legalmail.it

Spett.le
Provincia di Reggio Emilia
Pec: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Spett.le
Provincia di Modena
Servizio Manutenzione Strade
Pec: provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Spett.le
Centro Operativo Autostradale P.S.
SEDE

Spett.le
Centro Assistenza Utenza
SEDE

Spett.le
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SPA
Pec: direzione@pec.autobspd.it

Spett.le
Autostrade per l'Italia
Direzione 3° Tronco – Bologna
Pec: autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it

Al Capo Servizio Direzione Lavori
Ing. Stefano Vivaldelli
SEDE

Al Capo Servizio Impianti Tecnologici
p.i. Giorgio Vivaldi
SEDE

Alla Cortese Attenzione dei Responsabili dei
C.S.A. di Vipiteno, Bolzano, S. Michele, Ala,
Verona e Pegognaga

OGGETTO: ordinanza n. 89/2017 di data 12.7.2017

Si provvede a trasmettere, in allegato, copia dell'ordinanza di cui all'oggetto, riguardante:

l'estensione del divieto di sorpasso per i veicoli adibiti al trasporto di cose di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate ed a i treni costituiti da autoveicoli trainanti caravan o rimorchi come definiti dall'art. 56 del C.d.S., a partire da martedì 1 agosto 2017, nell'intero tratto autostradale di competenza di Autostrada del Brennero S.p.A., tra Brennero e l'intersezione con l'Autostrada A1, da progr. km 0 a progr. km 314, dalle ore 0.00 alle ore 24.00 in entrambi i sensi di marcia.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(ing. Carlo Costa)

Allegati: c. s.

 aa/ac

lett_ord_89_017_divieto sorpasso.doc

SpA AUTOSTRADA DEL BRENNERO - Trento

PROT. N. 18276

*** * ***

ORDINANZA n° 89/2017

*** * ***

Il sottoscritto ing. Carlo Costa, nella sua qualità di Direttore Tecnico Generale della SpA Autostrada del Brennero, in virtù delle funzioni e deleghe attribuitegli dall'Amministratore Delegato con determina n. 806 del 5 settembre 2016:

premesse

- che con la presente si annulla e si sostituisce l'ordinanza n. 50/2007 di data 31 maggio 2007;
- che con ordinanza n. 50/2007 di data 31 maggio 2007 è stato imposto il divieto di sorpasso per i veicoli adibiti a trasporto di cose di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate per l'intera giornata nel tratto autostradale tra Brennero e Bolzano sud, da progr. Km 0 a Km 85, per entrambi i sensi di marcia, mentre nel tratto autostradale da Bolzano sud all'intersezione con l'Autostrada A1, da progr. Km 85 a progr. Km 314, è stato imposto il divieto di sorpasso per i veicoli adibiti a trasporto di cose di massa complessiva a pieno carico superiore a 12 tonnellate per entrambi i sensi di marcia, tra le ore 6,00 e le ore 22,00, con l'ordinanza sopracitata è stato imposto sulla stessa tratta e negli stessi orari, il divieto di sorpasso anche ai treni costituiti da autoveicoli trainanti caravan o rimorchi come definiti dall'art. 56 C.d.S.;
- che l'adozione di divieti differenziata per massa dei veicoli e fascia oraria ha generato incomprensioni negli utenti con potenziali problematiche

rispetto alle incongruità del provvedimento;

- che i dati raccolti insieme con la Polizia Stradale, e da questa certificati, dimostrano una differenza in tutti gli indicatori dell'incidentalità tra il tratto ove sono in vigore i divieti di sorpasso per l'intera giornata (Brennero – Bolzano sud: divieto 7,5 t h 0 – 24), rispetto al tratto ove questi sono vigenti dalle ore 6.00 alle ore 22.00 (Bolzano sud – allacciamento autostrada A1);
- che gli incidenti in cui risultano coinvolti automezzi pesanti ed automezzi trainanti caravan non hanno la stessa valenza, come impatto sul traffico, rispetto a quelli in cui sono coinvolti solo autovetture, perchè i primi creano maggiori turbative dovute ai tempi di rimozione dei veicoli incidentati molto più alti. La presenza, quindi, di un maggior numero di incidenti di questa tipologia impatta pesantemente sulla sicurezza e fluidità della circolazione per questo tratto autostradale;
- che nell'anno 2016 si è riscontrato un tasso di incidentalità ove sono in vigore i divieti di sorpasso per l'intera giornata (Brennero – Bolzano sud: divieto 7,5 t, h 0 – 24), pari a 32,11, inferiore rispetto al tratto ove i divieti sono vigenti dalle ore 6.00 alle ore 22.00 (Bolzano sud – allacciamento autostrada A1) pari a 47,52;
- che l'analisi dei tempi di percorrenza dei tratti autostradali ove sono in vigore i divieti di sorpasso ha dimostrato che, a fronte di un flusso veicolare più ordinato e di una maggiore fluidità della circolazione, non vi è alcuna penalizzazione temporale per i veicoli per i quali non è consentito il sorpasso. Infatti i tempi di percorrenza medi per chilometro per i veicoli pesanti a 5 o più assi, dotati di apparato Telepass, sono

sostanzialmente uguali sia nelle ore ove è in vigore il divieto di sorpasso
sia nelle ore ove non vi è divieto;

- considerato che si ritiene doveroso assumere il provvedimento in
oggetto che potrebbe contribuire ad un'ulteriore riduzione dei tassi di
incidentalità già oggi virtuosi;
- che per le motivazioni esposte risulta indispensabile, uniformare il
divieto di sorpasso per i veicoli adibiti al trasporto di cose e ai treni
costituiti da autoveicoli trainanti caravan o rimorchi nell'intero tratto
autostradale di competenza dell'Autostrada del Brennero tra Brennero e
l'intersezione con l'Autostrada A1;
- visti gli artt. 5-6-7 del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.Leg.
30.4.1992 n. 285;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice
della Strada D.P.R. n. 495 in data 16.12.1992;

ORDINA

- A partire da martedì 1 agosto 2017 il divieto di sorpasso per i veicoli
adibiti al trasporto di cose di massa complessiva a pieno carico
superiore a 7,5 tonnellate ed ai treni costituiti da autoveicoli trainanti
caravan o rimorchi come definiti dall'art. 56 del C.d.S., nell'intero tratto
autostradale di competenza dell'Autostrada del Brennero tra Brennero e
l'intersezione con l'Autostrada A1, da progr.km 0 a progr.km 314, dalle
ore 0.00 alle ore 24.00 in entrambi i sensi di marcia, fatte salve le
eventuali manovre di superamento di automezzi scortati, veicoli o
trasporti eccezionali, mezzi d'opera quando viaggiano a pieno carico e
comunque veicoli già soggetti a limitazioni di velocità particolari, nonché

veicoli in avaria.

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. 16.12.1995 n° 495).

E' fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

L'ordinanza dovrà intendersi vigente dopo la posa in opera dell'idonea segnaletica.

Trento, li 12 luglio 2017

GA/aa/ac

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE

(ing. Carlo Costa)

Ordinanza 89_2017_divieto sorpasso.doc