

LAP, 23/05/2022

## Trasporti: Uggè, Ue metta in campo iniziative a sostegno imprese

Trasporti: Uggè, Ue metta in campo iniziative a sostegno imprese Roma, 23 mag. (LaPresse) - "Siamo arrivati al punto di non ritorno, ora servono politiche realistiche che non guardino a utopici obiettivi ambientalisti senza capire come le imprese possano realmente agire per implementarne gli obiettivi". Così Paolo Uggè, presidente di Confrtrasporto-Confcommercio, sulle politiche dell'Ue legate al mondo dei trasporti e della logistica. Dai contingentamenti al traffico merci al Brennero al sistema delle emissioni Ets, ai nuovi motori con il passaggio all'elettrico, "sono tanti i temi che l'Ue ha sul tavolo e che non affronta o affronta senza pensare al fatto che le imprese italiane del sistema della logistica rischiano di non reggere più", spiega Uggè. "Vogliamo veramente che le imprese italiane della logistica chiudano i battenti? Non è chiaro che se le imprese dell'autotrasporto si fermano, si ferma l'intero sistema economico?", si domanda il presidente di Confrtrasporto. E conclude "Da giugno inizieremo a incontrare tutte le Istituzioni italiane che operano a Bruxelles affinché possano comprendere i reali bisogni del sistema economico italiano. Auspichiamo che potranno condividere i nostri obiettivi". ECO NG01 mar/fed 231024 MAG 22

LAP, 23/05/2022

## Trasporti: Confrtrasporto-Confcommercio, servono politiche realistiche

Trasporti: Confrtrasporto-Confcommercio, servono politiche realistiche Roma, 23 mag. (LaPresse) - "Siamo arrivati al punto di non ritorno, ora servono politiche realistiche che non guardino a utopici obiettivi ambientalisti senza capire come le imprese possano realmente agire per implementarne gli obiettivi". Così Paolo Uggè, presidente di Confrtrasporto-Confcommercio, sulle politiche dell'UE legate al mondo dei trasporti e della logistica. "Dai contingentamenti al traffico merci al Brennero al sistema delle emissioni ETS, ai nuovi motori con il passaggio all'elettrico, sono tanti i temi che l'UE ha sul tavolo e che non affronta o affronta senza pensare al fatto che le imprese italiane del sistema della logistica rischiano di non reggere più", spiega Uggè. "Vogliamo veramente che le imprese italiane della logistica chiudano i battenti? Non è chiaro che se le imprese dell'autotrasporto si fermano, si ferma l'intero sistema economico? Da giugno inizieremo a incontrare tutte le Istituzioni italiane che operano a Bruxelles affinché possano comprendere i reali bisogni del sistema economico italiano. Auspichiamo che potranno condividere i nostri obiettivi", conclude il presidente di Confrtrasporto. ECO NG01 ntl 231123 MAG 22

QBXB, 23/05/2022

## Trasporti: Confrtrasporto, Ue pensi a bisogni reali imprese

(ANSA) - ROMA, 23 MAG - "Siamo arrivati al punto di non ritorno, ora servono politiche realistiche che non guardino a utopici obiettivi ambientalisti senza capire come le imprese possano realmente agire per implementarne gli obiettivi". Così Paolo Uggè, presidente di Confrtrasporto-Confcommercio, sulle politiche dell'Ue legate al mondo dei trasporti e della

logistica.

"Dai contingentamenti al traffico merci al Brennero al

sistema delle emissioni ETS, ai nuovi motori con il passaggio all'elettrico, sono tanti i temi che l'UE ha sul tavolo e che

non affronta o affronta senza pensare al fatto che le imprese italiane del sistema della logistica rischiano di non reggere più", spiega Uggè in una nota.

"Vogliamo veramente che le imprese italiane della logistica chiudano i battenti? Non è chiaro che se le imprese dell'autotrasporto si fermano, si ferma l'intero sistema economico? Da giugno inizieremo a incontrare tutte le Istituzioni italiane che operano a Bruxelles affinché possano comprendere i reali bisogni del sistema economico italiano. Auspichiamo che potranno condividere i nostri obiettivi", conclude il presidente di Conftrasporto. (ANSA).

COM-OM 23-MAG-22 09:29 NNN

ADNK, 23/05/2022

**TRASPORTI: CONFTRASPORTO, 'UE METTA IN CAMPO INIZIATIVE A SOSTEGNO IMPRESE' =**

ADN0186 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

TRASPORTI: CONFTRASPORTO, 'UE METTA IN CAMPO INIZIATIVE A SOSTEGNO

IMPRESE' =

Roma, 23 mag. (Adnkronos) - "Siamo arrivati al punto di non ritorno,

ora servono politiche realistiche che non guardino a utopici obiettivi ambientalisti senza capire come le imprese possano realmente agire per implementarne gli obiettivi". Così Paolo Uggè, presidente di Conftrasporto-Confcommercio, sulle politiche dell'Ue legate al mondo dei trasporti e della logistica.

"Dai contingentamenti al traffico merci al Brennero al sistema delle emissioni Ets, ai nuovi motori con il passaggio all'elettrico, sono tanti i temi che l'Ue ha sul tavolo e che non affronta o affronta senza pensare al fatto che le imprese italiane del sistema della logistica rischiano di non reggere più", spiega Uggè.

"Vogliamo veramente che le imprese italiane della logistica chiudano i battenti? Non è chiaro che se le imprese dell'autotrasporto si fermano, si ferma l'intero sistema economico? Da giugno inizieremo a incontrare tutte le Istituzioni italiane che operano a Bruxelles

affinché possano comprendere i reali bisogni del sistema economico italiano. Auspichiamo che potranno condividere i nostri obiettivi", conclude il presidente di Conftrasporto.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-MAG-22 09:44 NNNN

ITP, 23/05/2022

## TRASPORTI: UGGÈ "UE METTA IN CAMPO INIZIATIVE A SOSTEGNO IMPRESE"-2-

ZCZC IPN 095

ECO --/T

TRASPORTI: UGGÈ "UE METTA IN CAMPO INIZIATIVE A SOSTEGNO IMPRESE"-2- "Vogliamo veramente che le imprese italiane della logistica chiudano i battenti? Non è chiaro che se le imprese dell'autotrasporto si fermano, si ferma l'intero sistema economico? Da giugno inizieremo a incontrare tutte le Istituzioni italiane che operano a Bruxelles affinché possano comprendere i reali bisogni del sistema economico italiano. Auspichiamo che potranno condividere i nostri obiettivi", conclude il presidente di Confrtrasporto.

(ITALPRESS).

ads/com

23-Mag-22 09:47

NNNN

ITP, 23/05/2022

## TRASPORTI: UGGÈ "UE METTA IN CAMPO INIZIATIVE A SOSTEGNO IMPRESE"

ZCZC IPN 094

ECO --/T

TRASPORTI: UGGÈ "UE METTA IN CAMPO INIZIATIVE A SOSTEGNO IMPRESE" ROMA (ITALPRESS) - "Siamo arrivati al punto di non ritorno, ora servono politiche realistiche che non guardino a utopici obiettivi ambientalisti senza capire come le imprese possano realmente agire per implementarne gli obiettivi". Così Paolo Uggè, presidente di Confrtrasporto-Confcommercio, sulle politiche dell'UE legate al mondo dei trasporti e della logistica.

"Dai contingentamenti al traffico merci al Brennero al sistema delle emissioni ETS, ai nuovi motori con il passaggio all'elettrico, sono tanti i temi che l'UE ha sul tavolo e che non affronta o affronta senza pensare al fatto che le imprese italiane del sistema della logistica rischiano di non reggere più", spiega Uggè.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

ads/com

23-Mag-22 09:47

NNNN

TMN, 23/05/2022

## Logistica, Uggè: Ue metta in campo politiche a sostegno imprese

Logistica, Uggè: Ue metta in campo politiche a sostegno imprese "Senza demolirle" Roma, 23 mag. (askanews) - "Siamo arrivati al punto di non ritorno, ora servono politiche realistiche che non guardino a utopici obiettivi ambientalisti senza capire come le imprese

possano realmente agire per implementarne gli obiettivi". Così Paolo Uggè, presidente di Conftrasporto-Confcommercio, sulle politiche dell'Ue legate al mondo dei trasporti e della logistica.

"Dai contingentamenti al traffico merci al Brennero al sistema delle emissioni ETS, ai nuovi motori con il passaggio all'elettrico, sono tanti i temi che l'UE ha sul tavolo e che non affronta o affronta senza pensare al fatto che le imprese italiane del sistema della logistica rischiano di non reggere più", spiega Uggè.

"Vogliamo veramente che le imprese italiane della logistica chiudano i battenti? Non è chiaro che se le imprese dell'autotrasporto si fermano, si ferma l'intero sistema economico? Da giugno inizieremo a incontrare tutte le Istituzioni italiane che operano a Bruxelles affinché possano comprendere i reali bisogni del sistema economico italiano. Auspichiamo che potranno condividere i nostri obiettivi", conclude il presidente

di Conftrasporto.

Sen 20220523T094857Z

QBXB, 23/05/2022

## Trasporti: Conftrasporto, Ue pensi a bisogni reali imprese

(ANSA) - ROMA, 23 MAG - "Siamo arrivati al punto di non ritorno, ora servono politiche realistiche che non guardino a utopici obiettivi ambientalisti senza capire come le imprese possano realmente agire per implementarne gli obiettivi". Così Paolo Uggè, presidente di Conftrasporto-Confcommercio, sulle politiche dell'Ue legate al mondo dei trasporti e della

logistica.

"Dai contingentamenti al traffico merci al Brennero al

sistema delle emissioni ETS, ai nuovi motori con il passaggio all'elettrico, sono tanti i temi che l'UE ha sul tavolo e che non affronta o affronta senza pensare al fatto che le imprese italiane del sistema della logistica rischiano di non reggere più", spiega Uggè in una nota.

"Vogliamo veramente che le imprese italiane della logistica chiudano i battenti? Non è chiaro che se le imprese dell'autotrasporto si fermano, si ferma l'intero sistema economico? Da giugno inizieremo a incontrare tutte le Istituzioni italiane che operano a Bruxelles affinché possano

comprendere i reali bisogni del sistema economico italiano. Auspichiamo che potranno condividere i nostri obiettivi", conclude il presidente di Confrtrasporto. (ANSA).

COM-OM 23-MAG-22 09:29 NNN

ADNK, 23/05/2022

CARBURANTI: STAFFETTA, 'RIBASSI SUL GASOLIO' =

ADN0138 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

CARBURANTI: STAFFETTA, 'RIBASSI SUL GASOLIO' =

Roma, 23 mag. (Adnkronos) - Continuano a scendere i prezzi del

gasolio, continuano a salire quelli della benzina. La verde è vicina a 1,89 euro/litro in media nazionale in modalità self service, ben oltre i 2 euro/litro in servito. Diesel rispettivamente a 1,83 e 1,96 euro/litro. Quotazioni internazionali in forte rialzo. Brent a 110 dollari al barile. Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, IP, Q8 e Tamoil hanno ridotto di un centesimo al litro i prezzi consigliati del gasolio. per IP registriamo anche un rialzo di un cent/litro sulla benzina

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa

15mila impianti: benzina self service a 1,886 euro/litro (+6 millesimi, compagnie 1,889, pompe bianche 1,878), diesel a 1,826 euro/litro (-10, compagnie 1,831, pompe bianche 1,814). Benzina servito a 2,013 euro/litro (+6, compagnie 2,054, pompe bianche 1,933), diesel a 1,958 euro/litro (-14, compagnie 2,003, pompe bianche 1,871). Gpl servito a 0,835 euro/litro (-2, compagnie 0,842, pompe bianche 0,826), metano servito a 1,861 euro/kg (-10, compagnie 1,925, pompe bianche 1,810), Gnl 2,094 euro/kg (-2, compagnie 2,113 euro/kg, pompe bianche 2,078 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,949 euro/litro (servito 2,165), gasolio self service 1,908 euro/litro (servito 2,142), Gpl 0,920 euro/litro, metano 2,263 euro/kg, Gnl 2,092 euro/kg.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-MAG-22 09:06 NNNN