

ADNK, 19/05/2022

## MARE: BELLANOVA, 'COMPARTO MARITTIMO STRATEGICO PER ITALIA' =

ADN1203 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

MARE: BELLANOVA, 'COMPARTO MARITTIMO STRATEGICO PER ITALIA' = Roma, 19 mag.  
(Adnkronos) - "Il comparto marittimo rappresenta un

settore fondamentale per l'Italia. Le attività legate all'economia del mare contano per 47,5 miliardi di Euro di valore aggiunto, pari al 3,0% del totale dell'economia nazionale: mentre, sul fronte dell'occupazione, gli addetti della blue economy in Italia sono circa 894mila, pari al 3,5% del totale". Ad affermarlo è stata la viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Teresa Bellanova intervenendo, questa mattina, alla Sessione di apertura della European Maritime Day in corso a Ravenna.

"Non a caso - ha detto ancora Bellanova - è tema centrale anche per gli interventi del Pnrr in capo al Mims: dalla transizione ecologica delle flotte alle riforme di settore per una maggiore semplificazione, concorrenza ed efficienza per cui istituiremo uno Sportello Unico dei controlli per import/export così da semplificare le procedure

nazionali nel settore logistico; dagli investimenti per lo sviluppo di porti, logistica e trasporti marittimi per l'aumento selettivo delle capacità portuali, sia in entrata dal lato mare sia dal lato terra dei terminal, agli investimenti su elettrificazione delle banchine, efficientamento energetico e gestione dei rifiuti nei Porti; dagli interventi infrastrutturali per le Zes a quelli ferroviari per l'ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale tra le aree industriali e le reti del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti e Ten-T".

"Una vera e propria strategia integrata che impone questo settore come strategico nel rilancio del Paese e che ha come parola chiave la sostenibilità. Per l'Italia e per l'Europa una sfida verso un nuovo modello di sviluppo, per le imprese e i territori coinvolti una grande opportunità di innovazione e attrazione di investimenti", conclude Bellanova.

(Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 19-MAG-22 16:12 NNNN

ITP, 19/05/2022

## AUTOSTRADE SICILIANE E TELEPASS ATTIVANO CASHBACK PER I RITARDI- 2-

ZCZC IPN 579

ECO --/T

AUTOSTRADE SICILIANE E TELEPASS ATTIVANO CASHBACK PER I RITARDI-2- Inoltre, fino al 30 settembre 2022, ai nuovi clienti Family (coloro che nei 6 mesi antecedenti alla data di sottoscrizione non risultano avere attivi contratti Telepass o TPay) verranno

riconosciuti ulteriori due sconti: del 15% sul pedaggio per tutti i nuovi clienti che apriranno il contratto fino al 30 giugno e del 5% sul pedaggio per tutti i nuovi clienti che apriranno il contratto tra luglio ed agosto.

(ITALPRESS).

vbo/com

19-Mag-22 16:01

NNNN

ITP, 19/05/2022

## AUTOSTRADE SICILIANE E TELEPASS ATTIVANO CASHBACK PER I RITARDI

ZCZC IPN 578

ECO --/T

AUTOSTRADE SICILIANE E TELEPASS ATTIVANO CASHBACK PER I RITARDI MESSINA (ITALPRESS) -

Autostrade Siciliane e Telepass, dopo

l'iniziativa che esenta i nuovi utenti di A18 e A20 dal pagamento del canone per 9 mesi, hanno appena attivato un nuovo servizio cashback per tutti i viaggiatori delle autostrade Messina-Palermo e Messina-Catania. Lo rende noto il Cas - Consorzio Autostrade Siciliane, sottolineando in una nota che da oggi chi trova lunghe code in autostrada a causa di un incidente riceverà un rimborso del 50% sull'importo del pedaggio, fino a un massimo di 200 euro l'anno per ogni dispositivo Telepass. La società, calcolando i tempi medi di percorrenza delle tratte percorse, rileverà i ritardi causati da incidenti stradali e rimborserà automaticamente la metà dell'importo dovuto, notificandolo tramite app e senza compilare moduli o inviare richieste.

Accedendo al proprio profilo personale dall'app o dal sito web Telepass ogni utente, dopo aver attivato il servizio di Assistenza Stradale, può verificare l'importo accreditato e tutti i percorsi effettuati.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

vbo/com

19-Mag-22 16:01

NNNN

RADI, 19/05/2022

## DI aiuti: audizioni Cingolani, Giorgetti e Giovannini da 26 maggio alla Camera

9010E1314 (ECO) DI aiuti: audizioni Cingolani, Giorgetti e Giovannini da 26 maggio alla Camera  
Termini emendamenti fissato per il 9 giugno alle 10

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 19 mag - Le commissioni Bilancio e Finanze della Camera avvieranno l'esame del DL aiuti dalla settimana prossima, con un ciclo di audizioni che coinvolgera' rappresentanti istituzionali e le parti sociali piu' rappresentative. Secondo lo schema licenziato dagli uffici di presidenza delle due Commissioni tra il 26,27 e 30 maggio verranno ascoltati i ministri della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti e delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, Ufficio parlamentare di Bilancio, Anci, Upi, Conferenza delle Regioni, Confindustria e sindacati confederali. E' inoltre prevista la richiesta di contributi scritti, attraverso un 'format' basato sull'articolato del decreto legge, alle realta' sociali ed economici che i gruppi parlamentari potranno indicare entro lunedì prossimo. Non e' al momento prevista l'audizione del ministro dell'Economia, Daniele Franco.

Quanto al calendario dei lavori, e' stato fissato per le 10 del 9 giugno il termine della presentazione degli emendamenti, con l'obiettivo di inviare il 13 al Governo le proposte di modifica ammesse alla discussione per ottenere i relativi pareri e consentire cosi' l'inizio delle votazioni

dal 20 giugno. Il provvedimento che prevede aiuti a famiglie e imprese per oltre 16 miliardi, con interventi mirati soprattutto al caro-energia, dovrebbe quindi passare al Senato per la seconda lettura all'inizio di luglio (deve essere convertito in legge entro il 16 luglio).

Un nuovo ufficio di presidenza, convocato per il 24 maggio, definira' la ripartizione per gruppi parlamentari del numero degli emendamenti (compresi quelli 'segnalati').

Bof

(RADIOCOR) 19-05-22 16:55:51 (0499)ENE,PA,UTY 5 NNNN

**DL AIUTI, 3 GG AUDIZIONI. ANCHE CINGOLANI, GIOVANNINI, GIORGETTI. NO FRANCO**

DL AIUTI, 3 GG AUDIZIONI. ANCHE CINGOLANI, GIOVANNINI, GIORGETTI. NO FRANCO (Public Policy) - Roma, 19 mag - Sarà un ciclo breve di audizioni in presenza con solo soggetti istituzionali quello che le commissioni Bilancio e Finanze della Camera si apprestano a svolgere sul decreto Aiuti. Le audizioni, come già detto, si svolgeranno nelle giornate di giovedì 26 maggio, venerdì 27 maggio e lunedì 30 maggio. Lo hanno deciso gli uffici di presidenza congiunti delle due commissioni.

Saranno auditi in presenza pochi soggetti istituzionali, in primis i ministri Roberto Cingolani (Transizione ecologica), Enrico Giovannini (Mims), Giancarlo Giorgetti (Sviluppo economico). Non sarà invece audito il ministro dell'Economia, Daniele Franco.

Nel breve ciclo di audizioni in 3 giorni ci saranno poi Anci, Upi e Regioni, le parti sociali, Confindustria, i sindacati, Upb. Ad altri soggetti (da scegliere lunedì 23, dopo che i gruppi avranno inviato le proprie proposte entro le 12) le commissioni chiederanno invece dei contributi scritti.

(Public Policy)  
@PPolicy\_News  
VIC

191643 mag 2022

PPY, 19/05/2022

### +++DL AIUTI, EMENDAMENTI CAMERA ENTRO 9/6. VOTI COMMISSIONI DAL 20 GIUGNO+++

+++DL AIUTI, EMENDAMENTI CAMERA ENTRO 9/6. VOTI COMMISSIONI DAL 20 GIUGNO+++ (Public Policy) - Roma, 19 mag - Inizierà la prossima settimana, nelle commissioni Bilancio e Finanze della Camera, l'esame del decreto Aiuti con un ciclo di audizioni (nelle giornate del 26, 27 e 30) e il termine per la presentazione degli emendamenti fissato al 9 giugno alle 10. È quanto hanno stabilito gli uffici di presidenza congiunti delle due commissioni.

Le commissioni hanno deciso che il 13 giugno ci sarà poi il termine per la presentazione dei segnalati al Governo e dal 20 giugno si dovrebbe poi entrare nel vivo dell'esame con le votazioni degli emendamenti. L'obiettivo delle commissioni è votare per due settimane circa così da portare il testo in aula e farlo licenziare in prima lettura dalla Camera tra la fine di giugno e inizio luglio. Il decreto dovrà poi passare in Senato per la seconda lettura e l'ok definitivo entro il 16 luglio. In un prossimo ufficio di presidenza congiunto delle commissioni Bilancio e Finanze della Camera, che si terrà martedì prossimo 24 maggio, sarà definita poi l'articolazione del numero dei segnalati che ogni gruppo potrà indicare. (Public Policy)

@PPolicy\_News  
VIC

191643 mag 2022

RADI, 19/05/2022

### DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli -4-

9010E1314 (ECO) DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli -4- Da 2023 attestazione Soa per lavori oltre 516mila euro

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 19 mag - Dopo l'articolo 8, che consente la rateizzazione delle bollette energetiche per le imprese con sede in Italia, è stata introdotta una misura volta ad estendere il periodo di preammortamento per i finanziamenti garantiti dal fondo di garanzia Pmi da 24 a 30 mesi: una misura che è stata 'riscritta' in commissione Bilancio per venire incontro ai rilievi sulla onerosità della Rgs che aveva chiesto lo stralcio della disposizione. Sempre su input delle

Commissioni del Senato e' stato approvato un emendamento che prevede dal 2023 l'attestazione Soa per i lavori con bonus

oltre 516mila euro. E' stato inoltre approvato l'anticipo della sospensione della decorrenza di termini per adempimenti dei professionisti in caso di malattia o infortunio.

Introdotte anche misure (anch'esse riformulate dopo la relazione della Rgs) per potenziare la staffetta generazionale tramite gli enti bilaterali. Altra novita' di rilievo nel settore del lavoro, il posticipo al 2024 della norma che consente di superare i 24 mesi di utilizzo del lavoratore a termine con contratto di somministrazione. Sempre su proposta dei senatori e' stata approvata una proroga al 30 settembre delle misure agevolate per mettere o mantenere i dehors.

Nel settore agricolo, oltre alle misure gia' previste dal Dl originario, sono state previste tra le altre disposizioni per la rateizzazione dei debiti derivanti dal mancato pagamento delle quote latte. Sono state infine approvate misure per favorire l'utilizzo di attivi di bilancio da parte dei Comuni per fronteggiare il caro-bollette. Infine, sul contributo straordinario nella misura del 10% dell'incremento del saldo tra operazioni attive e passive realizzato nel periodo ottobre 2021-marzo 2022 rispetto allo stesso periodo 2020-2021 (i cosiddetti extra-profitti) delle aziende operanti nel settore dell'energia, l'unica modifica introdotta mira a specificare che, in caso di saldo negativo del periodo 1 ottobre 2020 -

31 marzo 2021 ai fini del calcolo della base imponibile per quest'ultimo e' assunto un valore di riferimento pari a zero. Il gettito atteso dalla misura e' pari a 3,98 miliardi di euro.

Bof-Nep  
(RADIOCOR) 19-05-22 14:21:38 (0387)ENE,FOOD,UTY 5 NNNN

Red-Alp 20220519T141021Z

QBXB, 19/05/2022

Ue: bilaterale Sinkevicius-Bellanova, focus energia e mare

(ANSA) - BOLOGNA, 19 MAG - Transizione energetica, decarbonizzazione, centralità delle energie rinnovabili, interventi per il 'cold ironing' previsti nel Pnrr, pianificazione dello Spazio marittimo: sono i temi sui quali la viceministra delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Teresa Bellanova, e il commissario Ue all'Ambiente, Virginijus Sinkevicius, si

sono confrontati questa mattina in un bilaterale nell'ambito della Giornata Marittima Europea in corso a Ravenna.

"L'elettrificazione della banchine è un punto essenziale della strategia integrata per la sostenibilità e la resilienza del sistema portuale su cui il nostro Paese sta investendo in maniera importante", ha detto Bellanova, "per ridurre la dipendenza dalle fonti fossili e dunque l'impatto ambientale nel settore dei trasporti. Significa contestualmente lavorare per favorire da un lato la riduzione del costo dell'energia elettrica in banchina, e dall'altro semplificare i procedimenti autorizzativi per la realizzazione delle infrastrutture dedicate".

Quanto alla Pianificazione dello spazio marittimo, che vede il Mims autorità competente per l'attuazione della direttiva europea, Bellanova ha voluto sottolineare quale elemento di forza l'approccio ecosistemico "necessario per assicurare nel lungo termine un equilibrio sostenibile tra la natura e le attività della pesca, dell'acquacoltura, del trasporto marittimo, dell'eolico offshore", e i tre principi trasversali

cui si ispira il Piano italiano: sviluppo sostenibile; tutela e protezione di specie, habitat ed ecosistemi; paesaggio e patrimonio culturale. (ANSA).

PSS

19-MAG-22 14:05 NNN

RADI, 19/05/2022

DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli -3-

9010E1314 (ECO) DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli -3-  
Innalzato tetto Isee per aiuti alle famiglie

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) -Roma,19 mag- L'articolo 6 originario del decreto legge estende la platea dei beneficiari dei bonus sociali per l'energia elettrica e il gas innalzando a 12mila euro il valore soglia Isee per le famiglie per accedere ai bonus. I senatori hanno approvato un articolo aggiuntivo che consente la rateizzazione delle

bollette non pagate per le fatture emesse fino al 30 giugno (ora il termine è il 30 aprile). L'articolo 7 originario rafforza le attribuzioni del Garante per la sorveglianza dei prezzi e, con una modifica approvata a Palazzo Madama, si introducono sanzioni in caso di mancata trasmissione dei contratti o di loro modifiche. Diverse, infine, le misure per rafforzare l'utilizzo delle fonti rinnovabili

introdotta durante l'esame delle Commissioni.

Sono poi state introdotte misure di semplificazione della

procedura di autorizzazione per la installazione di infrastrutture di comunicazione elettronica nonche', per la posa della fibra, la possibilita' per gli affidatari di poter procedere ai lavori avvalendosi di societa' controllate direttamente o indirettamente anche in deroga a eventuali clausole convenzionali (una misura che punta a superare rilievi Anac per la societa' consortile di Open Fiber e Aspi).

Bof-Nep

(RADIOCOR) 19-05-22 14:04:18 (0379)ENE,FOOD,UTY 5 NNNN

RADI, 19/05/2022

**DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli -2-**

9010E1314 (ECO) DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli -2-  
Bonus carburante aziende e datori di lavoro privati

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) -Roma,19 mag- Molte le misure contenute nel provvedimento originario, 'arricchite' nel corso dell'esame a Palazzo Madama (il testo e' arrivato a Montecitorio a pochi giorni dal termine per la conversione in legge, con la conseguente impossibilita', di fatto, di apportare ulteriori correzioni in seconda lettura). Tra le novita' introdotte, all'articolo 2 il bonus carburante di massimo 200 euro con una modifica e' stato esteso dalle aziende a tutti i datori di lavoro privati. Diversi i crediti d'imposta riconosciuti dal DI alle imprese per fronteggiare il caro-energia.

Introdotta dalle commissioni Finanze e Industria un articolo aggiuntivo che ha la finalita' di incrementare la produzione di energia elettrica da biogas ed un altro (riformulato dalla commissione Bilancio per venire incontro ai rilievi sulla copertura della Rgs) relativo al regime dei depositi fiscali.

Bof-Nep

(RADIOCOR) 19-05-22 14:02:35 (0377)ENE,FOOD,UTY 5 NNNN

RADI, 19/05/2022

**DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli**

9010E1314 (ECO) DI anti-rincari: via libera definitivo dalla Camera con 336 voti favorevoli Taglio  
accise carburanti prorogato all'8 luglio

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 19 mag - L'Aula della Camera ha definitivamente approvato il DI anti-rincari con 336 voti a favore e 51 contrari (due gli astenuti).

Il decreto legge reca misure per contrastare gli aumenti dei prezzi causati della crisi ucraina. Nel testo e' stato 'travasato' un successivo intervento che proroga all'8 luglio le agevolazioni gia' previste dal taglia-prezzi sulle accise per i carburanti.

Nel passaggio al Senato e' stato fortemente rafforzato il 'capitolo' golden power sia con una sua estensione alla costituzione di imprese nei settori previsti, sia con la sua applicabilita' alle concessioni a partire da quelle idrolettriche.

Bof-Nep

(RADIOCOR) 19-05-22 14:01:30 (0373)ENE,FOOD,PA,UTY 5 NNNN

ADNK, 19/05/2022

**AUTOSTRADATE: MERITOCRAZIA ITALIA, 'NON UN RINVIO DEGLI AUMENTI, MA ESENZIONI E RIMBORSI' =**

ADN0802 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

AUTOSTRADATE: MERITOCRAZIA ITALIA, 'NON UN RINVIO DEGLI AUMENTI, MA

ESENZIONI E RIMBORSI' =

Roma, 19 mag. (Adnkronos) - "Dopo la proroga della riduzione delle

accise su benzina, gasolio e gas, atteso è anche il congelamento dell'aumento del 34% dei pedaggi autostradali sulle tratte A24 e A25 tra Lazio e Abruzzo, che dovrebbe scattare dal primo luglio e che era già stato rinviato a gennaio in attesa del rinnovo del Piano economico finanziario. Si tratterà di un rincaro di ben 800 euro annui a famiglia, e si ricorda che, negli ultimi 14 anni, l'aumento del pedaggio sulla tratta è stato del 187%". Così in una nota Meritocrazia Italia.

"Ora - prosegue Meritocrazia Italia - , il rinnovo del Piano economico finanziario resta chiuso in un cassetto, mentre continua il braccio di ferro tra Governo e società concessionaria. E il problema è solo rinviato, come finora già accaduto nel susseguirsi di deroghe e sospensioni. Nel frattempo, dopo decenni di manutenzioni 'al

risparmio', restano uno stato di sicurezza precaria, cantieri aperti da tempo nel tentativo di recuperare i mancati investimenti infrastrutturali, code a tratti, deviazioni su strade provinciali e statali, spartitraffico provvisori e disagi che non giustificano il pagamento del pedaggio e che causano problemi a viaggiatori e autotrasportatori che non possono rispettare tempi di viaggio e di consegna. Nonostante siano già stati stanziati 800 milioni di euro e nonostante la nomina di diversi Commissari, la situazione non si sblocca, anche a causa di contenziosi con privati. Tante sono le incertezze sul futuro delle due autostrade, tra ipotesi di nazionalizzazione e necessità di messa in sicurezza".

"Perché sia consentita una reale libertà di circolazione ai cittadini su tutto il territorio nazionale, Meritocrazia Italia invoca una programmazione degli interventi sistematica e non limitata alla contingenza, auspicando, oltre al taglio delle accise e a efficaci agevolazioni a favore delle imprese di autotrasporto, opere decise e di coraggio a favore della mobilità e della sicurezza delle infrastrutture. Il rinvio dell'aumento dei pedaggi non basta -

sostiene Meritocrazia Italia - Si chiedono piuttosto esenzione o rimborso del pedaggio in caso di aumentati tempi di percorrenza ovvero



cambio di percorso obbligatorio, insieme a un piano di monitoraggio delle infrastrutture e degli interventi con definizione preventiva delle coperture; un sistema di comunicazione chiaro e tempestivo che consenta ai viaggiatori di individuare lo stato dell'arte dei cantieri aperti; regole certe sulla scontistica dei pedaggi e controllo sulla

fase applicativa ed imposizione di una carta dei servizi; un sistema di conciliazione stragiudiziale ovvero di una class action con opportunità ottenere risarcimenti, indennizzi, riparazioni, sostituzioni, riduzioni del prezzo, risoluzione del contratto o rimborsi del prezzo pagato", conclude Meritocrazia Italia.

(Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 19-MAG-22 13:57 NNNN

QBXJ, 19/05/2022

## Mare: Bellanova, comparto vale 3% dell'economia nazionale

(ANSA) - BOLOGNA, 19 MAG - "Il comparto marittimo rappresenta un settore fondamentale per l'Italia. Le attività legate all'economia del mare contano per 47,5 miliardi di Euro di valore aggiunto, pari al 3,0% del totale dell'economia

nazionale: mentre, sul fronte dell'occupazione, gli addetti della blue economy in Italia sono circa 894mila, pari al 3,5% del totale". Così la viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Teresa Bellanova intervenendo alla sessione di apertura della European Maritime Day di Ravenna.

"Non a caso", ha detto Bellanova, "è tema centrale anche per gli interventi del Pnrr in capo al Mims: dalla transizione ecologica delle flotte alle riforme di settore per una maggiore semplificazione, concorrenza ed efficienza per cui istituiremo uno Sportello Unico dei controlli per import/export così da semplificare le procedure nazionali nel settore logistico; dagli investimenti per lo sviluppo di porti, logistica e trasporti marittimi per l'aumento selettivo delle capacità portuali, sia

in entrata dal lato mare sia dal lato terra dei terminal, agli investimenti su elettrificazione delle banchine, efficientamento energetico e gestione dei rifiuti nei Porti; dagli interventi infrastrutturali per le Zes a quelli ferroviari per l'ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale tra le aree industriali e le reti del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti e TEN-T". Quindi, per Bellanova, "una vera e propria strategia integrata che impone questo settore come strategico nel rilancio del Paese e che ha come parola chiave la sostenibilità. Per l'Italia e per l'Europa una sfida verso un nuovo modello di sviluppo, per le imprese e i territori

coinvolti una grande opportunità di innovazione e attrazione di investimenti". (ANSA).

ROM-COM 19-MAG-22 10:31 NNN

PPY, 19/05/2022

## AUTOSTRADE, FDI: BENE OK ODG PER PEDAGGI GRATUITI RESIDENTI LAZIO E ABRUZZO

AUTOSTRADE, FDI: BENE OK ODG PER PEDAGGI GRATUITI RESIDENTI LAZIO E ABRUZZO (Public Policy) - Roma, 19 mag - "Approvato nella tarda serata di ieri un importante ordine del giorno di Fratelli d'Italia al decreto Ucraina, votato all'unanimità dalla Camera, per esentare i cittadini di Lazio e Abruzzo, residenti nei Comuni lungo le autostrade A24 e A25, dal pagamento del pedaggio della Strada dei Parchi. Si tratta, infatti, delle uniche due autostrade che, nel centro Italia, collegano la costa adriatica con quella tirrenica, permettono di connettere le aree interne dell'Appennino con la Capitale e vengono percorse da milioni di automobilisti per motivi di lavoro, studio e salute.

In 14 anni il rincaro delle tariffe è stato del 187 % e la prospettiva futura è di ulteriori inaccettabili rincari. Fratelli d'Italia ha chiesto l'esenzione dal pedaggio quale gesto doveroso per ripagare i cittadini dei disagi subiti negli anni e per tutelare le aree interne, sostenendo così le giuste istanze di ben 113 sindaci del territorio".

Lo dichiarano in una nota i deputati Francesco Lollobrigida, capogruppo di Fratelli d'Italia, e Lucia Albano, componente della commissione Finanze. (Public Policy)

@PPolicy\_News

RED

191051 mag 2022

TMN, 19/05/2022

## Fdi: ok odg per pedaggi gratuiti A24-A25 residenti Lazio-Abruzzo

Fdi: ok odg per pedaggi gratuiti A24-A25 residenti Lazio-Abruzzo "Prospettiva futura è inaccettabili ricatti"

Roma, 19 mag. (askanews) - "Approvato nella tarda serata di ieri un importante ordine del giorno di Fratelli d'Italia al decreto

Ucraina, votato all'unanimità dalla Camera, per esentare i cittadini di Lazio e Abruzzo, residenti nei Comuni lungo le autostrade A24 e A25, dal pagamento del pedaggio della Strada dei Parchi. Si tratta, infatti, delle uniche due autostrade che, nel centro Italia, collegano la costa adriatica con quella tirrenica, permettono di connettere le aree interne dell'Appennino con la Capitale e vengono percorse da milioni di automobilisti per motivi di lavoro, studio e salute. In 14 anni il rincaro delle tariffe è stato del 187% e la prospettiva futura è di ulteriori inaccettabili rincari. Fratelli d'Italia ha chiesto l'esenzione

dal pedaggio quale gesto doveroso per ripagare i cittadini dei disagi subiti negli anni e per tutelare le aree interne, sostenendo così le giuste istanze di ben 113 sindaci del territorio". Lo dichiarano i deputati Francesco Lollobrigida, capogruppo di Fratelli d'Italia, e Lucia

Albano, componente della commissione Finanze.  
Pol/Vep 20220519T104202Z

TMN, 19/05/2022

## Carburanti, salgono prezzi benzina e calano per gasolio

Carburanti, salgono prezzi benzina e calano per gasolio La consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana

Roma, 19 mag. (askanews) - La benzina torna abbondantemente più cara del gasolio, dopo oltre tre settimane di inversione. La

media nazionale dei prezzi della verde in self service sfiora oggi quota 1,87 euro/litro, mentre il diesel è fermo sotto 1,84. Movimenti contrastanti sui listini dei prezzi consigliati, con Eni che interviene con un taglio sul gasolio e gli altri marchi che si muovono al rialzo. Tonfo delle quotazioni internazionali.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, questa mattina Eni ha ridotto di due centesimi al litro i prezzi consigliati del gasolio. Per IP registriamo un rialzo di 2 cent/litro sulla benzina e di un cent/litro sul gasolio. Per Q8 e Tamoil un rialzo di 2 cent/litro sulla benzina.

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 15mila impianti: benzina self service a 1,869 euro/litro

(+15 millesimi, compagnie 1,876, pompe bianche 1,854), diesel a 1,836 euro/litro (invariato, compagnie 1,842, pompe bianche 1,822). Benzina servito a 1,997 euro/litro (+14, compagnie 2,041, pompe bianche 1,911), diesel a 1,972 euro/litro (+2, compagnie 2,018, pompe bianche 1,881). Gpl servito a 0,837 euro/litro (-1, compagnie 0,844, pompe bianche 0,830), metano servito a 1,873 euro/kg (-1, compagnie 1,932, pompe bianche 1,828), Gnl 2,115 euro/kg (+10, compagnie 2,140 euro/kg, pompe bianche 2,095 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,925 euro/litro (servito 2,145), gasolio self service 1,908 euro/litro (servito 2,141), Gpl 0,920 euro/litro, metano 2,264 euro/kg, Gnl 2,072 euro/kg.

MIp 20220519T091504Z

LAP, 19/05/2022

## Savona: recuperati 2,6 milioni di euro di accisa sui carburanti

Savona: recuperati 2,6 milioni di euro di accisa sui carburanti Savona, 19 mag. (LaPresse) - I funzionari dell'Agenzia delle accise, dogane e monopoli di Savona hanno recuperato 2,6 milioni di euro di accisa sui carburanti. Il risultato dell'attività si aggiunge all'accertamento di oltre 500.000 euro, recupero dell'accisa gravante sul gas e l'energia elettrica, sulla tassa sulle emissioni di anidride solforosa e ossido di azoto e all'applicazione di sanzioni amministrative per oltre 700.000 euro. I controlli operati sull'intero settore si sono intensificati a seguito delle misure restrittive, previste dai Regolamenti europei che hanno interessato le movimentazioni di prodotti energetici dalla Russia, in relazione all'attuale situazione di destabilizzazione dell'Ucraina. CRO LIG lpr/fed 190949 MAG 22

LAP, 19/05/2022

## Mims: Bellanova: comparto marittimo strategico per l'Italia

Mims: Bellanova: comparto marittimo strategico per l'Italia Roma, 19 mag. (LaPresse) - "Il comparto marittimo rappresenta un settore fondamentale per l'Italia. Le attività legate all'economia del mare contano per 47,5 miliardi di Euro di valore aggiunto, pari al 3,0% del totale dell'economia nazionale: mentre, sul fronte dell'occupazione, gli addetti della blue economy in Italia sono circa 894mila, pari al 3,5% del totale". Così stamane la Viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Teresa Bellanova intervenendo alla Sessione di apertura della European Maritime Day in corso a Ravenna. "Non a caso", ha detto ancora Bellanova, "è tema centrale anche per gli interventi del Pnrr in capo al Mims: dalla transizione ecologica delle flotte alle riforme di settore per una maggiore semplificazione, concorrenza ed efficienza per cui istituiremo uno Sportello Unico dei controlli per import/export così da semplificare le procedure nazionali nel settore logistico; dagli investimenti per lo sviluppo di porti, logistica e trasporti marittimi per l'aumento selettivo delle capacità portuali, sia in entrata dal lato mare sia dal lato terra dei terminal, agli investimenti su elettrificazione delle banchine, efficientamento energetico e gestione dei rifiuti nei Porti; dagli interventi infrastrutturali per le Zes a quelli ferroviari per l'ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale tra le aree industriali e le reti del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti e TEN-T. Una vera e propria strategia integrata che impone questo settore come strategico nel rilancio del Paese e che ha come parola chiave la sostenibilità. Per l'Italia e per l'Europa una sfida verso un nuovo modello di sviluppo, per le imprese e i territori coinvolti una grande opportunità di innovazione e attrazione di investimenti". ECO NG01 ntl 191013 MAG 22

ITP, 19/05/2022

## CARBURANTI: QE, ANCORA RINCARI PER LA BENZINA-2-

ZCZC IPN 087  
ECO --/T

CARBURANTI: QE, ANCORA RINCARI PER LA BENZINA-2- Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato sale a 2,005 euro/litro (1,991 il valore precedente), con gli impianti colorati che mostrano prezzi medi praticati tra 1,956 e 2,097 euro/litro (no logo 1,913). La media del diesel servito si porta a 1,979 euro/litro (contro 1,977), con i punti vendita delle compagnie con prezzi medi praticati compresi tra 1,901 e 2,063 euro/litro (no logo 1,883).

I prezzi praticati del Gpl vanno da 0,840 a 0,856 euro/litro (no logo 0,832). Infine, il prezzo medio del metano auto si colloca tra 1,759 e 1,967 (no logo 1,798).

(ITALPRESS).

sat/com

19-Mag-22 09:49

NNNN

ITP, 19/05/2022

CARBURANTI: QE, ANCORA RINCARI PER LA BENZINA

ZCZC IPN 086

ECO --/T

CARBURANTI: QE, ANCORA RINCARI PER LA BENZINA

ROMA (ITALPRESS) - La benzina sale ancora sulla rete carburanti. Ai rialzi sui prezzi raccomandati della verde segnalati in questi giorni, si aggiunge oggi quello di IP con +3 cent. Movimenti che si riflettono sul territorio con il prezzo medio praticato della benzina tornato in modalità servito sopra i 2 euro. Diverso il quadro del diesel per il quale si segnala oggi un taglio di 2 cent sui prezzi raccomandati da parte di Eni e prezzi alla pompa in assestamento. Quanto alle quotazioni dei prodotti petroliferi in Mediterraneo, ieri hanno chiuso in forte calo.

Venendo al dettaglio dell'andamento sulla rete, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mise aggiornati alle 8 di ieri 18 maggio, il prezzo medio nazionale praticato della benzina in modalità self cresce a 1,872 euro/litro (1,856 il valore precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,865 e 1,893 euro/litro (no logo 1,858). Il prezzo medio praticato del diesel

self è 1,838 euro/litro (valore precedente 1,837), con le compagnie tra 1,818 e 1,856 euro/litro (no logo 1,827).

(ITALPRESS) - (SEGUE).

sat/com

19-Mag-22 09:49

NNNN