

RADI, 06/05/2022

## Carburanti: nuovi ritocchi al rialzo sui prezzi di benzina e diesel

9010E1314 (ECO) Carburanti: nuovi ritocchi al rialzo sui prezzi di benzina e diesel Elaborazione a cura di 'Quotidiano Energia'

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 06 mag - Arrivano nuovi ritocchi al rialzo su benzina e diesel. Con le quotazioni dei prodotti petroliferi in Mediterraneo che hanno chiuso ieri sostanzialmente stabili, e' Tamoil oggi ad intervenire sui prezzi raccomandati dei due carburanti salendo di due cent. Il monitoraggio dei prezzi praticati

alla pompa mostra medie ancora in aumento per verde e diesel, in lieve calo quelle del Gpl. In discesa il metano auto con i prezzi che continuano a recepire il taglio fiscale deciso dal Governo.

Red-

(RADIOCOR) 06-05-22 09:36:25 (0183)ENE 5 NNNN

TMN, 06/05/2022

## Carburanti, prezzi ancora in salita per benzina e gasolio

Carburanti, prezzi ancora in salita per benzina e gasolio La consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana

Roma, 6 mag. (askanews) - Salgono le medie nazionali dei prezzi alla pompa di benzina e gasolio, scendono quelle di Gpl e metano.

Niente da segnalare sui listini dei prezzi consigliati, dopo i rialzi dei giorni scorsi. Poco mosse le acque sui mercati petroliferi internazionali.

Quanto al metano, continua l'adeguamento dei prezzi al taglio dell'accisa e dell'Iva in vigore da martedì scorso. Nel giro di tre giorni la media nazionale dei prezzi del metano compresso è passata da 2,178 euro/kg a 1,917 euro/kg (-26,1 centesimi). Valore, c'è da sottolineare, comunque quasi doppio rispetto al livello di un anno fa, quanto il metano costava 97 centesimi al kg.

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 15mila impianti: benzina self service a 1,818 euro/litro

(+4 millesimi, compagnie 1,822, pompe bianche 1,806), diesel a 1,839 euro/litro (+4, compagnie 1,844 pompe bianche 1,829). Benzina servito a 1,949 euro/litro (+4, compagnie 1,993, pompe bianche 1,866), diesel a 1,970 euro/litro (+5, compagnie 2,013, pompe bianche 1,886). Gpl servito

a 0,849 euro/litro (-2, compagnie 0,852 pompe bianche 0,846), metano servito a 1,917 euro/kg (-50, compagnie 1,984, pompe bianche 1,864), Gnl 2,245 euro/kg (-62, compagnie 2,318 euro/kg, pompe bianche 2,187 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,882 euro/litro (servito 2,106), gasolio self service 1,904 euro/litro (servito 2,132), Gpl 0,928 euro/litro, metano 2,285 euro/kg, Gnl 2,246 euro/kg.

MIp 20220506T090505Z

RADI, 06/05/2022

## Carburanti: nuovi ritocchi al rialzo sui prezzi di benzina e diesel -2-

9010E1314 (ECO) Carburanti: nuovi ritocchi al rialzo sui prezzi di benzina e diesel -2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 06 mag - Nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mise aggiornati alle 8 di ieri 5 maggio, il prezzo medio nazionale praticato della benzina in modalita' self aumenta a 1,820 euro/litro (1,816 il valore precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,813 e 1,830 euro/litro (no logo 1,811). Il prezzo medio praticato del diesel self sale a 1,842 euro/litro (valore precedente 1,837), con le compagnie tra 1,836 e 1,850 euro/litro (no logo 1,834).

Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato va a 1,957 euro/litro (1,953 il valore precedente), con gli impianti colorati che mostrano prezzi medi praticati tra 1,896 e 2,036 euro/litro (no logo 1,865). La media del diesel servito e' a 1,978 euro/litro (contro 1,973), con i punti vendita delle compagnie con prezzi medi praticati compresi tra 1,926 e 2,057 euro/litro (no logo 1,886).

Scendono leggermente i prezzi praticati del Gpl attestandosi tra 0,847 e 0,863 euro/litro (no logo 0,848). Infine, continua a calare il prezzo medio del metano auto collocandosi tra 1,787 e 2,031 (no logo 1,834).

Red-  
(RADIOCOR) 06-05-22 09:37:06 (0184)ENE 5 NNNN

TMN, 05/05/2022

## DI aiuti, Mims: 9,5 mld per adeguare prezzari gare a caro-materiali

DI aiuti, Mims: 9,5 mld per adeguare prezzari gare a caro-materiali Bonus Tpl, aumenti costi investimenti autostrade non ricadranno su utenti

Roma, 5 mag. (askanews) - Nuove risorse per oltre 9,5 miliardi di euro, che si aggiungono ai 470 milioni già previsti, per

fronteggiare gli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici nel 2022 e assicurare la realizzazione delle opere pubbliche e dei progetti finanziati con le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Nazionale Complementare; norme per favorire gli investimenti dei concessionari autostradali ed evitare che i maggiori costi si riflettano sui pedaggi pagati dall'utenza; un buono per incentivare l'uso dei mezzi pubblici; risorse per i servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale fino al 30

giugno 2022 necessari per la diversificazione degli orari scolastici; credito di imposta per l'autotrasporto riferito a veicoli meno inquinanti; proroga al 30 giugno 2022 per l'adozione delle linee guida sui trasporti eccezionali; possibilità per le Autorità di sistema portuale di costituire comunità energetiche rinnovabili. Queste le disposizioni di competenza del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), riassunte in una nota del Mims, contenute nel decreto-legge in materia di politiche energetiche nazionali e aiuti a famiglie e imprese approvato dal consiglio dei ministri e in via di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.(Segue)  
Red/Bea 20220505T192856Z

TMN, 05/05/2022

**DI aiuti, Mims: 9,5 mld per adeguare prezzari gare a caro-materiali -4-**

DI aiuti, Mims: 9,5 mld per adeguare prezzari gare a caro-materiali -4- Roma, 5 mag. (askanews) - Sostegni all'autotrasporto - La disposizione introdotta nel decreto-legge stabilisce che le risorse del Fondo per

l'autotrasporto di 500 milioni di euro (già istituito con un precedente decreto-legge per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina) vengano utilizzate dagli operatori del settore come credito di imposta del 28% sulla spesa sostenuta per gli acquisti di carburante effettuati nel primo trimestre del 2022. Il credito di imposta è riconosciuto alle imprese di autotrasporto merci che effettuano le attività con mezzi più ecologici superiori a 7,5 tonnellate, cioè quelli appartenenti alle classi Euro 5 ed Euro 6.

Porti come comunità energetiche - Per favorire la transizione energetica in ambito portuale, anche in vista dell'elettificazione delle banchine (cold ironing), le Autorità di sistema portuale possono costituire una o più comunità energetiche per la produzione e la distribuzione di energia da fonti rinnovabili. Attraverso questo strumento, che consente di abbattere i costi per la produzione di energie rinnovabili, le Autorità sono agevolate nel promuovere il consumo di energia 'pulita' da parte delle imprese portuali o retroportuali.

Trasporti eccezionali - Viene prorogato al 30 giugno 2022 il termine per l'adozione del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili riguardante le linee guida sul trasporto eccezionale e i trasporti in condizioni di eccezionalità. La proroga del termine è volta ad evitare interruzioni dei transiti, con conseguenti blocchi delle filiere

e dei cicli industriali alimentati dai manufatti trasportati. Al contempo, si prevede l'applicazione graduale della nuova disciplina per consentire agli enti proprietari o ai gestori delle strade di disporre del tempo necessario per effettuare le verifiche senza rallentamenti o ritardi nel rilascio delle autorizzazioni.

Red/Bea 20220505T192920Z

PPY, 05/05/2022

## DL AIUTI, MIMS: 9,5 MLD PER COMPENSAZIONI CARO MATERIALI- ADEGUAMENTO PREZZARI

DL AIUTI, MIMS: 9,5 MLD PER COMPENSAZIONI CARO MATERIALI-ADEGUAMENTO PREZZARI (Public Policy) - Roma, 05 mag - "Nuove risorse per oltre 9,5 miliardi di euro, che si aggiungono ai 470 milioni già previsti, per fronteggiare gli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici nel 2022 e assicurare la realizzazione delle opere pubbliche e dei progetti finanziati con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza e del Piano nazionale complementare; norme per favorire gli investimenti dei concessionari autostradali ed evitare che i maggiori costi si riflettano sui pedaggi pagati dall'utenza; un buono per incentivare l'uso dei mezzi pubblici; risorse per i servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale fino al 30 giugno 2022 necessari per la diversificazione degli orari scolastici; credito di imposta per l'autotrasporto riferito a veicoli meno inquinanti; proroga al 30 giugno 2022 per l'adozione delle linee guida sui trasporti eccezionali; possibilità per le Autorità di sistema portuale di costituire comunità energetiche rinnovabili. Queste le disposizioni di competenza del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims) contenute nel decreto legge in materia di politiche energetiche nazionali e aiuti a famiglie e imprese approvato dal Consiglio dei ministri e in via di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale".

Così una nota dello stesso Mims, che dettaglia: "Al fine di assicurare la realizzazione delle opere pubbliche avviate ed evitare che le nuove gare vadano deserte a causa del caro materiali e dell'aumento dei prezzi dei carburanti e dell'energia, le nuove norme prevedono l'aggiornamento dei prezzi, misure di compensazione per i lavori eseguiti nel 2022 e l'adeguamento ai nuovi listini dei bandi pubblicati nell'anno in corso. In particolare, per far fronte all'aumento dei costi di realizzazione delle opere, lo Stato mette a disposizione risorse complessive per circa 10 miliardi (di cui 9,5 aggiuntivi rispetto a quanto già stanziato) sia per le compensazioni, sia per le nuove gare, a cui possono accedere le stazioni appaltanti che non dispongono di risorse proprie sufficienti a compensare le imprese sulla base dei prezzi rivisti. Nel complesso sono stanziati 3 miliardi di euro per l'anno in corso, 2,55 miliardi per il 2023 e 1,5 miliardi per ciascuno degli anni dal 2024 al 2026. In base a quanto previsto dal decreto legge, le Regioni devono aggiornare i prezzi delle lavorazioni entro il 31 luglio 2022 (in caso di inadempienza interverranno gli uffici territoriali del Mims). Nelle more di questa revisione, le stazioni appaltanti possono applicare un incremento del 20% rispetto ai prezzi in vigore al 31 dicembre 2021. Per tutti i contratti aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori relativo agli interventi eseguiti e contabilizzati nell'anno 2022 viene adottato applicando gli adeguamenti sopra definiti e i maggiori importi vengono riconosciuti dalla stazione appaltante

nella misura del 90%. I prezzi aggiornati dalle Regioni restano in vigore fino al 31 dicembre 2022 e potranno essere utilizzati fino al 31 marzo 2023 per i progetti a base di gara la cui approvazione sia avvenuta entro tale data. Anche per l'esecuzione dei lavori previsti negli accordi quadro e già aggiudicati alla data di entrata in vigore del decreto, le stazioni appaltanti, nei

limiti delle risorse complessivamente stanziare, possono utilizzare i prezzi aggiornati. Per pagare alle imprese le compensazioni per i lavori effettuati nel 2022 le stazioni appaltanti, in primo luogo, devono utilizzare le risorse proprie, ad esempio rimodulando le somme a disposizione indicate nel quadro economico degli interventi, oppure quelle disponibili relative ad altri interventi ultimati o derivanti da ribassi d'asta. Se tali azioni non dovessero assicurare risorse sufficienti, le stazioni appaltanti possono accedere ai due fondi esistenti presso il Mims che vengono rifinanziati: il primo, pari a complessivi 1,2 miliardi di euro (la precedente dotazione era pari a 200 milioni) per le opere previste dal Pnrr, dal Piano complementare e per quelle commissariate; il secondo, pari a 1,32 miliardi (la precedente dotazione era pari a 270 milioni) per il resto dei lavori pubblici. Per quanto riguarda, invece, i bandi che saranno pubblicati nel corso del 2022 relativi alle opere finanziate dal Pnrr e dal Piano complementare e alle opere commissariate, per far fronte ai maggiori costi risultati dall'adeguamento dei prezzi viene istituito presso il ministero dell'Economia e delle finanze un fondo specifico con una dotazione complessiva di 7,5 miliardi di euro (1,5 miliardi per ciascuno degli anni dal 2022 al 2026). Anche in questo caso, le stazioni appaltanti possono accedere al fondo qualora non dispongano di risorse proprie sufficienti".

Sugli investimenti dei concessionari autostradali, prevista una norma "diretta a favorire gli investimenti da parte dei concessionari, i quali possono rivedere il quadro economico del progetto esecutivo in corso di approvazione, o già approvato alla data di entrata in vigore del decreto, utilizzando i prezzi di riferimento più aggiornati, ma senza che l'incremento del valore complessivo dell'investimento possa avere ricadute sulle tariffe per l'utenza". (Public Policy)

@PPolicy\_News

GIL

051933 mag 2022

PPY, 05/05/2022

## **DL AIUTI, MIMS: 9,5 MLD PER COMPENSAZIONI CARO MATERIALI- ADEGUAMENTO PREZZARI-2-**

DL AIUTI, MIMS: 9,5 MLD PER COMPENSAZIONI CARO MATERIALI-ADEGUAMENTO PREZZARI-2- (Public Policy) - Roma, 05 mag - Inoltre, "per incentivare l'uso dei mezzi pubblici e mitigare gli effetti del caro energia sulle famiglie, il decreto istituisce un 'buono' per gli utenti, studenti e lavoratori, dei servizi di trasporto pubblico locale, regionale, interregionale e per i servizi di trasporto ferroviario nazionale. Il buono, che può essere utilizzato per un solo acquisto, e copre fino al 100% della spesa e comunque non può superare i 60 euro, è utilizzabile per l'acquisto di abbonamenti a decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto e fino al 31 dicembre 2022. Ne

possono usufruire le persone fisiche che nell'anno 2021 hanno dichiarato un reddito personale non superiore a 35mila euro. L'erogazione del buono avverrà con modalità informatica".

Il decreto prevede "ulteriori risorse a favore delle Regioni per assicurare fino al 30 giugno 2022 i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale legati alle esigenze delle scuole, che a causa dell'emergenza sanitaria hanno previsto orari scaglionati per l'inizio delle lezioni fino alla fine dell'anno scolastico in corso".

Introdotta la disposizione con cui si stabilisce "che le risorse del Fondo per l'autotrasporto di 500 milioni di euro (già istituito con un precedente decreto legge per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina) vengano utilizzate dagli operatori del settore come credito di imposta del 28% sulla spesa sostenuta per gli acquisti di carburante effettuati nel primo trimestre del 2022. Il credito di imposta è riconosciuto alle imprese di autotrasporto merci che effettuano le attività con mezzi più ecologici superiori a 7,5 tonnellate, cioè quelli appartenenti alle classi Euro 5 ed Euro 6". (Public Policy)

@PPolicy\_News GIL

051933 mag 2022

QBXB, 05/05/2022

## DI aiuti: Mims, per autotrasporto credito imposta su carburanti

(ANSA) - ROMA, 05 MAG - Le risorse del Fondo per l'autotrasporto di 500 milioni di euro (già istituito con un precedente decreto-legge per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina) vengano utilizzate dagli

operatori del settore come credito di imposta del 28% sulla spesa sostenuta per gli acquisti di carburante effettuati nel primo trimestre del 2022. Il credito di imposta è riconosciuto alle imprese di autotrasporto merci che effettuano le attività con mezzi più ecologici superiori a 7,5 tonnellate, cioè quelli appartenenti alle classi Euro 5 ed Euro 6. E' quanto previsto nel decreto aiuti approvato dal Consiglio dei ministri tra le disposizioni di competenza del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (Mims), come fa sapere lo stesso ministero.

Inoltre, per i trasporti eccezionali viene prorogato al 30 giugno 2022 il termine per l'adozione del decreto del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili riguardante le linee guida sul trasporto eccezionale e i trasporti in condizioni di eccezionalità. La proroga del termine, sottolinea il Mims, "è volta ad evitare interruzioni dei transiti, con conseguenti blocchi delle filiere e dei cicli industriali alimentati dai manufatti trasportati. Al contempo, si prevede l'applicazione graduale della nuova disciplina per consentire agli enti proprietari o ai gestori delle strade di disporre del tempo necessario per effettuare le verifiche senza rallentamenti o ritardi nel rilascio delle autorizzazioni". (ANSA).

MRG

05-MAG-22 20:05 NNN

VENERDÌ 06 MAGGIO 2022 09.01.11

## OGGI IN PUGLIA

(ANSA) - BARI, 06 MAG - Avvenimenti previsti oggi in Puglia: - ore 10:00 Conferimento della laurea honoris causa in "Management engineering" al Presidente di Federlogistica a Luigi Merlo, a cura dell'Università del Salento. In apertura i saluti del rettore Fabio Pollice e del direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'innovazione Antonio Ficarella e della senatrice Teresa **Bellanova**, viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili. Dopo la lectio magistralis di Luigi Merlo, il direttore generale Donato De Benedetto consegnerà la medaglia dell'Università del Salento. (ANSA). SIL-CML 06-MAG-22 09:00 NNN