

QBXQ, 20/05/2022

Caro carburante: boccata ossigeno per 2500 aziende sarde

(ANSA) - CAGLIARI, 20 MAG - Il caro carburante, che da mesi sta mettendo a dura prova le circa 2.500 aziende sarde dell'autotrasporto che, con oltre 7mila dipendenti, veicolano ogni giorno l'87% di tutte le derrate movimentate nell'Isola, qualche settimana costrinse le imprese a spegnere temporaneamente i motori, e accendere la rabbia, la preoccupazione e il timore che gli automezzi potessero rimanere per lungo tempo nelle rimesse per mancanza di convenienza a uscire lungo le strade e consegnare le merci o, addirittura, non ripartire mai più. Ora anche gli autotrasportatori sardi

potranno fruire dei 500 milioni di euro che il Governo ha messo a disposizione per mitigare gli effetti del caro gasolio. Lo annuncia Confartigianato Trasporti Sardegna comunicando la pubblicazione del Decreto Aiuti sulla Gazzetta Ufficiale.

"Un settore, quello dell'autotrasporto sardo che, al primo gennaio di quest'anno, ha registrato una decrescita totale del 2,9%, di cui ben il 5,7% solo nel comparto artigiano - spiega l'organizzazione - Dal 2009, in Sardegna, è scomparso circa il 20% del tessuto imprenditoriale".

A livello provinciale a Cagliari le imprese registrate sono risultate 1.123 di cui 729 artigiane. Rispetto allo scorso anno, nel totale delle imprese di autotrasporto merci, il calo registrato è del 2,9%. A Nuoro sono 362 (di cui 259 artigiane), con un calo del 2,7%. A Oristano sono 250

(185 artigiane) registrando un -2,3%. Infine a Sassari ci sono 741 imprese, di cui 474 artigiane: le cancellate sono il 3,0%. Secondo i calcoli di Confartigianato Trasporti Sardegna, i vertiginosi aumenti del costo del gasolio, hanno messo a dura prova anche la stabilità delle diverse filiera produttive isolate. "I conti sono presto fatti: un automezzo di 440 quintali di peso complessivo che percorre 150.000 km annui (percorrenza media minima perché il mezzo si ripaghi) e abbia un consumo di 3 km/litro, 'beve' 50.000 litri di gasolio. Ogni centesimo di euro di accise in più sul gasolio quindi 'pesa' su ogni singola motrice per 500 euro l'anno, ovvero ogni 10 centesimi di aumento 'pesa' 5mila euro". (ANSA).

FOI

20-MAG-22 11:15 NNN

QBXB, 20/05/2022

Terzo Valico: Mauceri "Arrivati all'80% degli scavi gallerie"

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - "L'opera prosegue nonostante le complessità. E' un'opera molto articolata, in questo momento siamo arrivati a circa l'80% degli scavi delle gallerie". Lo ha

detto Calogero Mauceri, commissario del Terzo Valico/Nodo di Genova e scalo smistamento merci di Alessandria a margine del convegno "Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente sicurezza". "Le gallerie del Nodo sono state pressochè completate, mancano soltanto cento metri alla galleria Colombo, che è sotto la città

di Genova. Con il completamento di questi scavi, Nodo e Terzo Valico saranno in stretta connessione, quindi anche il collegamento con il porto si vedrà maggiormente - ha aggiunto -. Questo consentirà di realizzare una profonda trasformazione del territorio e dal punto di vista commerciale. Genova sarà in condizione con queste due opere di competere con i grandi porti del Nord Europa e anche sul piano dei passeggeri sarà assicurato il collegamento fra Genova e Milano: l'obiettivo è farlo in meno

di un'ora". Per quanto riguarda i tempi, Mauceri conferma le scadenze previste. "Teniamo fermo l'obiettivo di consegnare l'opera alla data prevista dal contratto, che è fine lavori a dicembre 2024" completa. (ANSA).

YLO-MOI 20-MAG-22 11:42 NNN

LAP, 20/05/2022

Sardegna: caro gasolio, credito imposta da 500 milioni per imprese

Sardegna: caro gasolio, credito imposta da 500 milioni per imprese Cagliari, 20 mag. (LaPresse) - Anche le imprese sarde dell'autotrasporto potranno fruire dei 500 milioni di euro che il Governo ha messo a disposizione per mitigare gli effetti del caro gasolio. Lo annuncia Confartigianato Trasporti Sardegna comunicando la pubblicazione del Decreto Aiuti sulla Gazzetta Ufficiale. "La norma, che attua il Fondo da mezzo miliardo di euro, ottenuto a seguito della vertenza col Governo in conseguenza dell'abnorme impennata dei prezzi del gasolio per autotrazione - commenta Giovanni Mellino, Coordinatore di Confartigianato Trasporti Sardegna - è il risultato di quanto proposto da Confartigianato Trasporti e Unatras nella trattativa col Governo e definitivamente concordato al Tavolo Autotrasporto con la Vice Ministra Teresa Bellanova". (Segue). ECO SAR gmr/fed 201229 MAG 22

QBXB, 20/05/2022

A24-A25: ok Camera a odg su esenzione pedaggi per 113 Comuni

(ANSA) - PESCARA, 20 MAG - Un ordine del giorno di FdI per richiedere l'esenzione dal pagamento del pedaggio autostradale sulla A24 e A25 da parte dei cittadini dei 113 comuni interessati di Abruzzo e Lazio è stato approvato ieri sera dalla Camera dei Deputati. A renderlo noto in una nota congiunta il segretario abruzzese del partito, Eitelwardo Sigismondi, dell'assessore regionale alle aree interne, Guido Quintino Liris, e del capogruppo di FdI in Consiglio regionale, Guerino Testa. sulla A24 e A25 gestite da Strada dei Parchi. Atto dovuto e tutela per aree interne".

"Che Fratelli d'Italia non sarebbe arretrato di un millimetro sulla questione del caro pedaggi delle autostrade A24 e A25 lo avevamo affermato e dimostrato

con i fatti ed oggi siamo orgogliosi che proprio i fatti rendano merito al costante lavoro svolto a tutti i livelli istituzionali e dai nostri parlamentari. Con l'approvazione, ieri sera, da parte della Camera dei deputati, dell'Ordine del giorno, a prima firma del capogruppo Francesco Lollobrigida, che prevede l'esenzione per i cittadini di Abruzzo e Lazio del pedaggio della Strada dei Parchi, si dà sollievo economico a tutti i residenti dei comuni interessati dai due tratti autostradali. Un documento importante che ha, in concreto, sostenuto le proteste dei 113 Sindaci dei territori coinvolti da rincari decennali e non più tollerabili e da prefigurazioni governative niente affatto rassicuranti. E' un atto dovuto ai nostri concittadini per gli enormi danni subiti e di grande tutela per le aree interne verso le quali la stessa Regione Abruzzo sta indirizzando la massima attenzione. Ora ci attendiamo solerzia e rispetto degli impegni assunti da parte del governo nazionale". (ANSA).

COM-HNZ 20-MAG-22 14:10 NNN

QBXB, 20/05/2022

Gronda: Tomasi, cantiere potrebbe aprire a settembre

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - "Il cantiere della Gronda potrebbe aprire a settembre". Lo ha detto l'ad di Aspi Roberto Tomasi, a un convegno sulle infrastrutture a Genova. "Il piano economico finanziario della società è stato consolidato il 31 marzo.

Questo vuol dire che non ci sono più incertezze nella definizione dei progetti e la Gronda fa parte delle attività previste - ha detto - Le dichiarazioni che ha fatto il ministro sull'approvazione a luglio sono assolutamente in linea con le attività che stiamo facendo: a fine maggio emetteremo la relazione sulla validità del progetto".

"Ci sono due fattori fondamentali - ha ricordato Tomasi -: il dl 'Aiuti' ci dà la possibilità di aggiornare coerentemente i prezzi. Poi a fine giugno presenteremo la validazione tecnica del progetto, assevereremo che è adeguato alle normative attuali e consegneremo la dichiarazione-relazione: ci saranno tutte le condizioni per partire. Un confronto con tutti gli stakeholder diventa fondamentale per mettere a terra questo progetto. Innanzitutto - ha concluso - ad agosto potranno partire i

lavori: cantieri preliminari, lotto zero esteso con Amplia ex Pavimental. Le modalità di aggiudicazione sono parte ulteriore del confronto che avremo col governo". (ANSA).

CH

20-MAG-22 14:08 NNN

ADNK, 20/05/2022

SARDEGNA: TRASPORTI, NEI PORTI SARDI TORNANO PASSEGGERI, VEICOLI E MERCI

=

ADN0844 7 CRO 0 ADN CRO RSA RSA RSA RSA RSA

SARDEGNA: TRASPORTI, NEI PORTI SARDI TORNANO PASSEGGERI, VEICOLI E MERCI

=

Roma, 20 mag. (Adnkronos - Il 2021 può essere considerato l'anno di

graduale uscita dalla crisi del periodo pandemico che certifica una ripresa evidente, rispetto al 2020, in tutte le categorie di traffico.

A certificarlo i dati sui trasporti marittimi che vengono raccolti e pubblicati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Per quanto riguarda il traffico passeggeri, i volumi complessivi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci), registrano un più 38 per cento rispetto al 2020, passando da circa 3,5 milioni di passeggeri tra arrivi e partenze dell'anno precedente, a 4,7 nel 2021. Nel settore delle merci, il 2021 chiude con un forte recupero, pari a un più 15 per cento rispetto all'anno precedente (da poco più di 38 milioni del 2020 a 44 milioni dell'anno appena chiuso). In dettaglio, il porto di

Cagliari, dove attracca il 70% delle merci complessive (principalmente petrolio e raffinati) fa registrare un'espansione del 14 per cento. Notizie positive anche per il porto gallurese di Olbia che, passando

da 5,5 milioni di tonnellate a 6,8 milioni, cresce di circa 24 punti percentuale. In leggera flessione, invece, il porto di Porto Torres,

-2% rispetto al 2020.

Per quanto riguarda i veicoli commerciali e privati, nel 2021 sono 1,9

milioni i veicoli che complessivamente scendono dalle navi nei principali porti commerciali sardi.

La forte crescita rispetto

all'anno precedente si traduce a +46%. La quasi totalità dei veicoli è di natura privata (circa il 95%) e oltre la metà di questi preferisce come scalo quello olbiese.

(Adnk/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-MAG-22 14:09 NNNN

AGI_CONF, 20/05/2022

Terzo Valico: Mauceri, impegno e' cosegna opera fine 2024 =

AGI0445 3 CRO 0 R01 /

Terzo Valico: Mauceri, impegno e' cosegna opera fine 2024 = (AGI) - Genova, 20 mag. - Sul Terzo Valico, "l'impegno e' di rispettare le scadenze previste. Incontriamo difficolta' ogni

giorno, visto che si sta realizzando la piu' grande e lunga

galleria di valico, ma manteniamo fermo l'obiettivo della

consegna dell'opera nei tempi previsti, quindi fine lavori al

termine del 2024". Lo ha detto Calogero Mauceri, Commissario per il Terzo Valico, a margine di un convegno a Genova. "L'opera prosegue, nonostante le difficolta' e la complessita' - ha sottolineato

- Siamo arrivati a circa l'80% degli scavi nelle gallerie, un buon risultato. Le gallerie del nodo sono state pressoché completate, mancano solo 100 metri alla galleria Colombo che è sotto la città. Con il completamento di questi scavi, nodo e Terzo Valico saranno in stretta connessione e anche il collegamento con il porto sarà più tangibile. Questo consentirà di realizzare una profonda trasformazione del territorio, ma anche una profonda trasformazione commerciale: la città sarà in grado di competere con i grandi porti del nord Europa". (AGI)Ge4/Car
201308 MAG 22
NNNN

12:55 NNN

TMN, 20/05/2022

Gronda, sindaco Genova: Giovannini dica quando cominciano lavori

Gronda, sindaco Genova: Giovannini dica quando cominciano lavori 'Intanto pensiamo già a quella di Levante: città deve averne due'

Genova, 20 mag. (askanews) - "Al ministro chiederemo quando comincia la Gronda e quando finiranno gli investimenti di cui

parliamo: il Terzo Valico, ed il completamento della Pavia-Rogoredo". Lo ha detto il sindaco di Genova Marco Bucci, a margine di un convegno sulle infrastrutture in Liguria con l'intervento del ministro Giovannini.

"Poi ovviamente - ha sottolineato Bucci - c'è anche Aspi a cui chiederemo quando potranno aprirsi i cantieri per il tunnel sotto il porto e per quello della Fontanabuona, che è il primo passo della Gronda di Levante perché noi pensiamo già alla Gronda di Levante. Genova deve avere le due gronde che consentiranno a tutti quelli che passano da Genova ma non devono fermarsi, di non influenzare il traffico cittadino".

Fos 20220520T125231Z

TMN, 20/05/2022

Terzo Valico, commissario Mauceri: sarà pronto a fine 2024

Terzo Valico, commissario Mauceri: sarà pronto a fine 2024 "Siamo arrivati a circa l'80% degli scavi nelle gallerie"

Genova, 20 mag. (askanews) - "Incontriamo difficoltà ogni giorno, visto che si sta realizzando la più grande e lunga galleria

d'Italia, ma manteniamo ferma la consegna del Terzo Valico nei tempi previsti, quindi fine lavori al termine del 2024". Lo ha

detto il commissario straordinario del Terzo Valico Calogero Mauceri, a margine di un convegno sulle infrastrutture a Genova.

"Il Terzo Valico - ha sottolineato Mauceri - prosegue nonostante le difficoltà: siamo arrivati a circa l'80% degli scavi nelle gallerie, un buon risultato. Le gallerie del nodo sono state pressoché completate, mancano solo 100 metri alla galleria Colombo che è sotto la città".

"Con il completamento di questi scavi - ha concluso il commissario - nodo ferroviario e Tezo Valico saranno in stretta connessione e anche il collegamento con il porto sarà più tangibile. Questo consentirà di realizzare una profonda trasformazione del territorio, ma anche una profonda trasformazione commerciale: la città sarà in grado di competere con i grandi porti del Nord Europa".

Fos 20220520T125224Z

LAP, 20/05/2022

Ferrovie: Torto su linea Pescara-Roma, interrogazione ferma in Parlamento

Ferrovie: Torto su linea Pescara-Roma, interrogazione ferma in Parlamento L'Aquila, 20 mag. (LaPresse) - "La politica ha il dovere di dare risposte chiare e immediate ai cittadini di Chieti, San Giovanni Teatino, Manoppello e Alanno, preoccupati per le ripercussioni che potrebbe avere la realizzazione del raddoppio ferroviario della Pescara-Roma sul territorio". Lo ha detto la deputata abruzzese Daniela Torto riferendosi al raddoppio della linea ferroviaria Roma-Pescara che imporrebbe la demolizione di diversi edifici in provincia di Chieti. "Un'opera di fondamentale importanza e di certo una grande occasione per l'Abruzzo ma che, così com'è progettata, potrebbe mettere a rischio i sacrifici di una vita fatti da queste persone, che chiedono soltanto una soluzione condivisa con Rfi e Governo. L'attuale progetto prevede infatti espropri e demolizioni, che riguardano non solo fabbricati a uso agricolo o industriale, ma anche abitazioni. Inoltre, per i successivi lotti, potrebbero sorgere nuove problematiche legate alle eventuali perforazioni delle montagne lungo il tracciato a grave discapito della tutela del nostro ambiente e a rischio delle falde acquifere che vanno salvaguardate soprattutto quando ci si schiera a favore dei problemi idrici della nostra Regione - ha aggiunto- E' assolutamente indispensabile trovare un bilanciamento tra la necessità di portare a termine l'opera e il rispetto del territorio e dei suoi abitanti. Questa inerzia non fa che aumentare i timori dei cittadini e dei sindaci delle comunità interessate - ha spiegato la parlamentare - Ad oggi, l'unico atto parlamentare presentato sul tema alla Camera dei deputati risulta la mia interrogazione del 4 febbraio. Il testo attende di essere calendarizzato in Commissione trasporti alla Camera dei deputati e dunque, per questa ragione, non abbiamo ancora risposta dal ministro - ha concluso - Adesso però non si può più perdere tempo: lo Stato ha il dovere di rispondere concretamente alle richieste dei cittadini, delle comunità locali e dei sindaci. Io resterò sempre al loro fianco: sono certa che, attraverso il dialogo tra tutti gli attori in campo, si potrà arrivare a una soluzione positiva". POL ABR mtr/fed 201510 MAG 22

LAP, 20/05/2022

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier-4-

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier-4- Milano, 20 mag. (LaPresse) - Infine, l'apertura della commissione Trasporti di Regione Piemonte sulle 13 linee sospese è un primo passo e un segnale positivo sebbene la rete si attenda che la valutazione "non sia puramente economicistica" ma prenda in considerazione il valore che il servizio su ferro ha per i territori e per i residenti, il valore ambientale contro le emissioni di gas serra e per la qualità dell'aria, il valore turistico di borghi e paesaggi straordinari serviti dal treno. Nel rapporto, le considerazioni sulle 13 linee in esame alla Commissione."Con questo 'Dossier Futuro Sospeso 2022' abbiamo aggiornato lo stato della situazione sulle 38 linee ferroviarie da riaprire. Ci sono interessanti novità che vanno nella giusta direzione – la verifica in corso nella regione Piemonte, i fondi Pnrr per alcune linee, il decreto sulle 26 linee ferroviarie turistiche", dichiara Anna Donati, portavoce AMODO, ma nel complesso siamo ancora lontani dalla riapertura di molte linee utili per servire i residenti delle aree interne e per offrire treni turistici in territori di grande bellezza". CRO NG01 flo/fed 201502 MAG 22

LAP, 20/05/2022

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier-3-

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier-3- Milano, 20 mag. (LaPresse) - I finanziamenti del Fondo Complementare al Pnrr stanziati sono i 435 milioni di euro del ministro della Cultura, Dario Franceschini, finalizzati proprio al recupero di linee di interesse storico e turistico, tra cui la Noto - Pachino, l'Alcantara - Randazzo e la Rocchetta - Gioia del Colle. Oltre ai fondi del Pnrr, del Contratto di Programma con RFI e di quelli delle società regionali si devono però identificare risorse aggiuntive per dare attuazione concreta al provvedimento. Sul fronte del trasporto locale vero e proprio, il ministero di Giovannini, ha stanziato 1,55 miliardi di euro assegnati alle Regioni per la messa in sicurezza delle linee regionali, il potenziamento delle reti ferroviarie regionali e il rinnovo del materiale rotabile. Per Amodo vanno sostenuti "con investimenti contenuti, ma dal forte effetto moltiplicatore, le ferrovie locali, tralasciando proposte come l'arretramento della linea Adriatica nel territorio di Pesaro a monte dell'autostrada che rischiano di penalizzare la fruizione ferroviaria da parte dei paesi e delle città oggi ben serviti dalla ferrovia".(Segue). CRO NG01 flo/fed 201502 MAG 22

LAP, 20/05/2022

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier-2-

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier-2- Milano, 20 mag. (LaPresse) - Rispetto alla classifica delle regioni con più linee soppresse, poco è cambiato dal Dossier del 2021 – con Regione Piemonte sempre in testa anche se la verifica avviata dal consiglio regionale su costi e benefici della riapertura di 13 linee ferrovie sospese è un primo segnale di inversione di tendenza - ma a livello nazionale qualcosa si sta muovendo positivamente con l'intesa Stato-Regioni per 26 linee ferroviarie turistiche e la destinazione di investimenti del Pnrr sulle ferrovie turistiche e locali. "Né si può dimenticare - scrivono le associazioni - il benemerito impegno di Fondazione FS per il ripristino ad uso turistico di alcune linee, con circolazioni a calendario di treni storici, non ultima la riapertura della ferrovia Fabriano-Pergola a settembre 2021".La Conferenza Stato-Regioni ha dato il via libera al decreto del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità

Sostenibili, di concerto con i ministri dell'Economia e delle Finanze, della Cultura e del Turismo, in attuazione della Legge 128 del 2017 sulle ferrovie turistiche. È stata definita una lista di 26 tratte ferroviarie ad uso turistico gestite da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) o da ferrovie regionali che potranno tornare in servizio grazie ai fondi del Piano Complementare. Dopo l'annuncio del ministro Enrico Giovannini si è in attesa della pubblicazione definitiva del Decreto. Dentro l'Alleanza per la Mobilità Dolce auspica la reintroduzione della linea Castelvetro-Porto Palo di Menfi nella lista.(Segue). CRO NG01 flo/fed 201502 MAG 22

LAP, 20/05/2022

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier

Trasporti: le 38 linee ferroviarie 'fantasma' d'Italia, il dossier Milano, 20 mag. (LaPresse) - Trentotto linee ferroviarie 'sospese' per 1.200 chilometri che potrebbero essere riaperte "sia per garantire efficace trasporto locale a territori oggi non serviti e sia per servizi turistici in paesaggi di straordinaria bellezza italiana. È una "proposta strategica per il Paese, oggi più che mai necessaria, per rispondere al bisogno di mobilità sostenibile dettata dal nuovo scenario internazionale e dalla transizione ecologica" quella presentata dall'Alleanza per la Mobilità Dolce (Amodo) nella seconda edizione del 'Dossier Futuro Sospeso', realizzato da Legambiente, UTP AssoUtenti, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali FIFTM, Kyoto Club e Fondazione Cesare Pozzo. Il dossier esamina la situazione di 1200 chilometri di linee ferroviarie da riaprire al trasporto locale in Italia, svisato per regioni, e appunto lo stato di 38 linee.(Segue). CRO NG01 flo/fed 201502 MAG 22

LAP, 20/05/2022

Infrastrutture: Tomasi su Tunnel subportuale Genova, spinta via attività per 2023

Infrastrutture: Tomasi su Tunnel subportuale Genova, spinta via attività per 2023 Genova, 20 mag. (LaPresse) - "Il tunnel subportuale è un'opera avveniristica a livello internazionale per cambiare la mobilità della città di Genova. Sono opere complesse, abbiamo competenze e capacità per poterle realizzare". Lo ha detto l'ad di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, oggi a Genova a margine del convegno sulle infrastrutture liguri, parlando del progetto del tunnel sottomarino di Genova, alternativo alla sopraelevata. "Abbiamo le autorità locali - ha aggiunto - e in particolar modo il sindaco di Genova Marco Bucci che ci spingono per poter aprire al meglio le attività per il tunnel per il gennaio 2023". CRO LIG Vca/ddn 201501 MAG 22

TMN, 20/05/2022

Infrastrutture, Giovannini: con dl aiuti evitato blocco cantieri

Infrastrutture, Giovannini: con dl aiuti evitato blocco cantieri "Per fronteggiare extra costi materie prime destinati 10 mld"
Genova, 20 mag. (askanews) - "Certo che sono preoccupato ed è frutto di questa preoccupazione e di una discussione lunga e

difficile con il mondo delle imprese, la decisione di destinare, sui 15 miliardi di interventi del decreto aiuti delle settimane scorse, 10 miliardi proprio per fronteggiare l'aumento dei costi delle materie prime ed evitare il blocco dei cantieri". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e dei trasporti Enrico Giovannini, parlando dei costi extra per le materie prime ad un convegno sulle infrastrutture a Genova.

Fos 20220520T145249Z

TMN, 20/05/2022

Gronda, Giovannini: no annunci, verifiche vanno fatte seriamente

Gronda, Giovannini: no annunci, verifiche vanno fatte seriamente "Ho già detto in Parlamento quali sono gli step che immaginiamo"

Genova, 20 mag. (askanews) - "Ho già detto in Parlamento quali sono gli step che immaginiamo. Le verifiche vanno fatte

seriamente per evitare di dare anche annunci che poi non si riflettono in reali operazioni in campo". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e dei trasporti Enrico Giovannini, parlando delle tempistiche per l'avvio dei lavori della Gronda di Genova durante un convegno sulle infrastrutture della Liguria.

Fos 20220520T145230Z

ITP, 20/05/2022

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI- 5-

ZCZC IPN 435

REG --/T

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI-5- "Il porto e la logistica assumono in Liguria un valore altissimo.

Per troppi decenni la nostra regione ha scontato un deficit infrastrutturale che, unito ai tempi dettati dalla burocrazia, ha fortemente rallentato ogni ipotesi di sviluppo economico - sottolinea l'assessore regionale allo Sviluppo economico Benveduti - Dobbiamo sfruttare occasioni d'incontro come questa, per ribadire al governo l'importanza che avranno nei prossimi anni questi temi per la crescita del nostro sistema portuale, anche grazie all'arrivo di importanti risorse che, ci auguriamo, porteranno finalmente a compimento la realizzazione di interventi vitali per la crescita futura dell'intero Nord-Ovest, come il completamento del Terzo Valico, il raddoppio della Ferrovia di Ponente, il nodo di Genova, la Pontremolese e l'oramai "mitologica" Gronda. Il nostro lavoro nel frattempo non si fermerà e continuerà ad essere orientato nell'ottica di una sempre più

stretta sinergia pubblico-privato che, anche con strumenti di agevolazione economica come quello delle Zone Logistiche Semplificate di Genova e della Spezia, consentirà alle nostre aziende di continuare a fare impresa nel nostro territorio, avvicinandole al contempo ai mercati più competitivi d'Europa". (ITALPRESS).

fil/com

20-Mag-22 14:45

NNNN

ITP, 20/05/2022

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI- 4-

ZCZC IPN 434

REG --/T

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI-4- "Il lavoro, in ogni settore, è uno dei temi più delicati da affrontare. A mio avviso deve tornare ad essere il tema centrale perché senza il lavoro, ed anzi aggiungo, senza la dignità del lavoro ed il rispetto del lavoratore, non ci può essere progresso e sviluppo - ha spiegato l'assessore regionale al Lavoro Berrino - Per questo ho sempre ritenuto doveroso un confronto costante con i sindacati, perché i problemi vanno affrontati assieme per raggiungere il risultato sperato e in questi anni sono stati fatti tanti passi avanti. Mi piace citare un esempio che può essere marginale ma che rappresenta appieno il senso del nostro impegno quotidiano: tra quelli più penalizzati dal primo lockdown possiamo certamente annoverare i tanti lavoratori, e soprattutto le tante lavoratrici, che operano nelle mense scolastiche. Per loro non vi era alcun sostegno, nessun ammortizzatore sociale, i sindacati ci hanno presentato immediatamente il problema e come Regione siamo riusciti a dare una risposta e a far avere loro un sostegno economico necessario per andare avanti. Per concludere, ribadisco che il dialogo costante e l'impegno comune di sindacati, istituzioni ed enti datoriali deve essere improntato a migliorare le condizioni dei lavoratori, garantire stipendi equi, vigilare per la sicurezza sul luogo del lavoro, combattere le infiltrazioni della malavita, sostenere lo sviluppo e le aziende che danno lavoro nel rispetto delle regole". (ITALPRESS) - (SEGUE).

fil/com

20-Mag-22 14:45

NNNN

ITP, 20/05/2022

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI- 3-

ZCZC IPN 433

REG --/T

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI-3- "Si tratta quindi di un lavoro gigantesco - ha aggiunto Toti - che si sta allineando e che renderà la Liguria una delle Regioni più competitive d'Italia nei prossimi 4-5 anni e non è un caso che larga parte del Pnrr venga investito sulle infrastrutture della nostra regione. Si tratta di un momento unico per la Liguria, ci abbiamo lavorato negli ultimi cinque anni e nei prossimi concretizzeremo quello che i liguri aspettano da almeno un trentennio. Mi auguro che la presenza qui di tutti i commissari di Governo, di Rete ferroviarie Italiane, del Gruppo Salini e di tutti i protagonisti di questa rinascita sia significativa come lo è stato fino ad oggi il modello Genova".

"Le infrastrutture per Regione Liguria negli ultimi anni sono diventati una priorità assoluta - ha spiegato l'assessore alle Infrastrutture Giampedrone - perché parliamo di opere fondamentali per una terra stretta fra il mare da un lato e i monti dall'altro. Ci siano quindi ritrovati a lavorare in primis alla realizzazione e la messa in sicurezza di strade, autostrade, ferrovie e opere portuali per favorire la mobilità di persone, lavoratori e merci ma contemporaneamente abbiamo portato avanti anche il grande progetto della Ciclovia Tirrenica per uno sviluppo sostenibile ma che sarà in grado di offrire un ulteriore impulso turistico alla Liguria. La difesa del suolo ma anche l'aumento della resilienza del territorio sono diventate altre opere prioritarie, non solo intervenendo sui problemi causati da un'emergenza, ma promuovendo lavori in grado di rafforzare il territorio ed evitare ulteriori danni in futuro".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

fil/com

20-Mag-22 14:45

NNNN

ITP, 20/05/2022

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI- 2-

ZCZC IPN 432

REG --/T

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI-2- Gli oltre 14 miliardi sono il risultato di 1 miliardo di euro per interventi su infrastrutture, difesa del suolo e Protezione civile della Regione Liguria; 2,8 miliardi di euro per gli investimenti legati al Pnrr e alla realizzazione della nuova Diga di Genova; 8

miliardi di euro per le opere di Rfi per tra Terzo Valico, nodo ferroviario, nodo del Campasso, raddoppio della tratta nel ponente ligure e la Pontremolese nello spezzino; il piano di Anas per le Aurelie Bis, in parte già realizzate, a cui si aggiungono tutti gli interventi sulle strade ex provinciali, per un totale di 2,45 miliardi di euro. "Le infrastrutture per la Liguria sono tutto - ha spiegato il presidente della Regione Liguria Toti - perché rappresentano la competitività dei nostri porti, delle imprese del Nord Ovest, ma anche dell'Italia, perché si tratta del settore più produttivo del paese. Infrastrutture vuol dire anche accessibilità turistica e possibilità di insediarsi per le imprese nel nostro territorio con efficienza. Oggi parliamo di un lavoro integrato tra la nuova Diga, il Terzo Valico, le nuove banchine in porto, l'ultimo miglio dei binari, il passante di Genova, il raddoppio a Ponente, la Pontremolese, la nuova stazione crocieristica di Genova come quella di Spezia".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

fil/com

20-Mag-22 14:45

NNNN

ITP, 20/05/2022

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI

ZCZC IPN 431

REG --/T

INFRASTRUTTURE: TOTI, IN LIGURIA INVESTIMENTI PER OLTRE 14 MILIARDI GENOVA (ITALPRESS) -

Oltre quattordici miliardi di euro per le Infrastrutture della Liguria. È stato questo il tema del convegno che si è svolto questa mattina al Palazzo della Borsa "Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza" alla presenza del presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, l'assessore alle Infrastrutture, al Lavoro e allo Sviluppo Economico, insieme ai rappresentanti dei sindacati, le Authority portuali del Mar Ligure occidentale e orientale, l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, l'amministratore delegato di Webuild Pietro Salini, il Commissario straordinario del Terzo Valico Calogero Mauceri, il Commissario straordinario varianti Aurelia Matteo Castiglioni, il Commissario straordinario per il completamento del raddoppio ferroviario del Ponente Vincenzo Macello, il Commissario straordinario per il completamento del raddoppio della Pontremolese Mariano Cocchetti e rappresentanti della Commissione Trasporti della Camera.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

fil/com

20-Mag-22 14:45
NNNN

TMN, 20/05/2022

Governo, Giovannini: tensioni anche legate a scadenze elettorali

Governo, Giovannini: tensioni anche legate a scadenze elettorali "Ma resta un clima di fortissima collaborazione tra i ministri"

Genova, 20 mag. (askanews) - "Il clima nel governo è lo stesso di mesi fa e di un anno fa, di fortissima collaborazione tra i

ministri. Naturalmente ci sono maggiori difficoltà politiche sia perché ci sono alcuni nodi molto seri da affrontare ma anche perché ci sono ovviamente delle legittime tensioni anche legate alle future scadenze elettorali". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e dei trasporti Enrico Giovannini, intervenendo in video conferenza ad un convegno sulle infrastrutture della Liguria al Palazzo della Borsa di Genova.

Fos 20220520T142831Z

TMN, 20/05/2022

Gronda, Tomasi (Aspi): lavori potrebbero partire a settembre

Gronda, Tomasi (Aspi): lavori potrebbero partire a settembre "A fine maggio emetteremo relazione sulla validità del progetto"

Genova, 20 mag. (askanews) - I lavori per la realizzazione della Gronda di Genova potrebbero partire a settembre. Lo ha detto l'ad

di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, intervenendo ad un convegno sulle infrastrutture in Liguria al Palazzo della Borsa di Genova.

"Il piano economico finanziario della società - ha ricordato Tomasi - è stato consolidato il 31 marzo. Questo vuol dire che non ci sono più incertezze nella definizione delle attività previste e la Gronda fa parte di queste. Le dichiarazioni che ha fatto il ministro sull'approvazione a luglio sono assolutamente in linea con le attività che stiamo facendo: a fine maggio emetteremo la relazione sulla validità del progetto".

"Poi - ha aggiunto l'ad di Aspi - ci sono due fattori fondamentali: il decreto aiuti che ci dà la possibilità di riaggiornare i prezzi coerentemente alla situazione di mercato e a fine giugno presenteremo la validazione tecnica del progetto. A questo punto credo che ci siano tutte le condizioni per partire. Per poter partire, tenuto conto del volume delle attività in termini di competenze ingegneristiche e di capacità operative di manodopera, ci sarà un confronto importantissimo con tutti gli stakeholders".

"Se si verificheranno tutte queste condizioni - ha concluso Tomasi - potremmo aprire i cantieri della Gronda a settembre di quest'anno. Innanzitutto partiranno le opere preliminari e assegneremo il cosiddetto lotto 0 ad Ampia, la ex società Pavimental. Le modalità di aggiudicazione saranno un altro fattore di confronto con il governo, per vedere se riusciamo ad anticipare anche le grandi opere".

Fos 20220520T142406Z

TMN, 20/05/2022

Gronda, Giovannini: a frenarla è stata incertezza su futuro Aspi

Gronda, Giovannini: a frenarla è stata incertezza su futuro Aspi "Ma ora è stata risolta" Genova, 20 mag. (askanews) - "La condizione di Aspi ha frenato una serie di attività data l'incertezza del futuro. Incertezza che ora è stata sciolta". Lo ha detto il ministro delle

infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, parlando dei ritardi nella realizzazione della Gronda di Genova durante un convegno sulle infrastrutture della Liguria.

"La Liguria - ha sottolineato il ministro - è oggetto di una quantità straordinaria di investimenti e quindi ha bisogno di tutto il sistema che lavori in modo coeso, coerente e cooperativo".

Fos 20220520T154705Z

AGI_CONF, 20/05/2022

Infrastrutture: Giovannini, con dl aiuti evitato blocco cantieri =

AGI0713 3 ECO 0 R01 /

Infrastrutture: Giovannini, con dl aiuti evitato blocco cantieri = (AGI) - Genova, 20 mag. - "Certo che sono preoccupato ed è frutto di questa preoccupazione e di una discussione lunga e difficile con il mondo delle imprese, la decisione di destinare, sui 15 miliardi di interventi del Decreto Aiuti delle settimane scorse, 10 miliardi proprio per fronteggiare l'aumento dei costi delle materie prime ed evitare il blocco dei cantieri". A rimarcarlo, il ministro delle infrastrutture Enrico Giovannini, parlando dei costi extra per le materie prime nel suo video intervento ad un convegno sulle infrastrutture, a Genova. (AGI)Ge4/Flo

201541 MAG 22

NNNN

QBXB, 20/05/2022

Terzo Valico: Salini, tempi? impegnati a rispettare contratti

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - Webuild "è impegnata a rispettare tutti i contratti. Figuriamoci se non ce la mettiamo tutta" per rispettare i tempi per la realizzazione del Terzo Valico. Lo ha

detto l'ad di Webuild Pietro Salini parlando a Genova durante un convegno sulle infrastrutture.
"Insieme a ferrovie stiamo

guardano come riuscire comunque a dare il servizio, quali che siano le difficoltà tecniche che possiamo incontrare nell'ambito di una galleria nella quale, soprattutto sotto la copertura delle Alpi, l'andamento delle rocce non è di facile previsione,

a meno che non si abbiano parenti molto, molto in alto - ha scherzato -. Continuo a rimanere con i piedi per terra ma posso dire che stiamo facendo tutto il possibile per raggiungere il target nel rispetto della sicurezza del lavoro".

Salini ha sottolineato che "proprio in Italia riscontiamo un numero assurdo di incidenti, il più alto rispetto ai 52 Paesi in cui operiamo. Questo succede per motivi che sono sia di mancanza di attenzione nella redazione dei progetti, sia di cultura che di training di personale e di investimenti sulla sicurezza. E' bene ripensare a questo in termini costruttivi - ha sottolineato Salini - perché le opere non devono essere fatte a sconto della vita dei lavoratori. Dobbiamo avere questo come nostra bussola. Per questo dobbiamo sempre avere di fronte la realizzazione dell'opera con il rispetto dei contratti e il rispetto delle persone che ci lavorano". (ANSA).

CH

20-MAG-22 15:35 NNN

QBXB, 20/05/2022

Pnrr: Giovannini, c'è chi dice 'tutto sbagliato tutto da rifare'

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - "Nel mondo delle imprese ci sono due modi di affrontare le sfide che abbiamo davanti: in uno si riconosce che stiamo lavorando e ci sono stati dei cambiamenti mentre l'altro è un approccio un po' alla Bartali, dell' 'è

tutto sbagliato, è tutto da rifare". Così il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini al convegno 'Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza' replica alle critiche e ai dubbi sollevati in particolare dall'amministratore delegato di Webuild Pietro Salini sull'effettiva capacità dell'Italia di raggiungere gli obiettivi e rispettare le scadenze del Pnrr.

"Non posso non esprimere un senso di disagio per l'apparente 'schizofrenia' emersa da alcuni interventi - replica Giovannini

-. L'effetto che mi ricordano è quando molte persone hanno cominciato ad acquistare in streaming i diritti per vedere le partite di calcio e poi si arrabbiavano perché la trasmissione

era lenta e sentivano i goal in ritardo rispetto al vicino". "Ha ragione Salini a ricordare che nel passato tutte le

grandi opere sono state oggetto di critiche e noi siamo fortemente criticati da alcuni perché abbiamo deciso di portare l'alta velocità nel Mezzogiorno colmando un ritardo storico - ha aggiunto il ministro -, ma se avessimo portato solo l'alta velocità non saremmo andati molto lontani. Servono gli investimenti che connettono i territori con l'alta velocità, le trasversali adriatico-tirreniche su cui stiamo investendo. Talvolta sembra che ci siano coloro i quali fanno e coloro i quali chiacchierano: questa dicotomia pur nelle difficoltà, credo sia stata superata grazie a Next Generation Eu, grazie al lavoro che ha consentito di aggiungere al Pnrr gli oltre 6 miliardi del Fondo sviluppo e coesione, così come i 15 miliardi per le strade perché come giustamente ha ricordato Salini nel Pnrr non c'erano i fondi. Non siamo stati lì ad aspettare Godot, nella Legge di Bilancio abbiamo integrato ciò di cui il Paese ha assoluto bisogno". (ANSA).

YTM-CH 20-MAG-22 15:31 NNN

QBXB, 20/05/2022

Gronda: Giovannini, incertezza Aspi è stata sciolta

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - "Sono in corso una serie di verifiche sulla Gronda autostradale di Genova, a luglio dovrebbero essere completate, però per favore distinguiamo tra le motivazioni che hanno fermato i lavori e gli investimenti

della Gronda dal 'tema procedurale', perché la condizione di Aspi ha fermato una serie di attività a causa dell'incertezza del futuro della società, incertezza che ora è stata sciolta". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini al convegno 'Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza'.

"Se mettiamo ogni volta in un unico calderone tutte le problematiche nonostante le necessità di semplificazione - ha concluso Giovannini -, rischiamo di non capire cosa è cambiato e cosa ci fa essere un po' più ottimisti anche sulla Gronda". (ANSA).

YTM-CH 20-MAG-22 15:29 NNN

ADNK, 20/05/2022

ASPI: FREE TO X, INAUGURATA PRIMA HIGH POWER CHARGING STATION IN ABRUZZO SU A14 (2) =

ADN0999 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

ASPI: FREE TO X, INAUGURATA PRIMA HIGH POWER CHARGING STATION IN

ABRUZZO SU A14 (2) =

(Adnkronos) - I cantieri già attivi - in fase avanzata - sono 24. Le

stazioni interessate sono: San Nicola Est (A1 - Napoli-Roma), La Pioppa Est (A14 - Bologna-Ancona), La Pioppa Ovest (A14 - Bologna-Ancona), Montefeltro Ovest (A14- Bologna-Ancona), Torre

Cerrano Est (Irpinia Nord (A16 - Napoli-Canosa), Irpinia Sud (A16 - Napoli-Canosa), Brughiera Est (A8 - Milano-Varese), Brughiera Ovest (A8 - Milano-Varese), Po Est (A13 - Bologna-Padova), Po Ovest (A13 - Bologna-Padova), Lario Ovest (A9 - Milano - Como), Lario Est (A9 - Milano - Como), San Zenone Est (A1 - Milano - Bologna), Brianza Sud (A4 - Milano-Brescia), Arno Est (A1 - Firenze - Roma), Aurelia Sud (A10 Genova - Savona), Arno Ovest (A1 Firenze - Roma), Firenze Nord (A11 Firenze - Mare), Peretola Sud (A11 Firenze - Mare), Canne della Battaglia Ovest (A14 Canosa - Taranto), Canne della Battaglia Est (A14 Canosa - Taranto), Torre Fantine Est (A14 Lanciano-Canosa), Torre Fantine Ovest (A14 Lanciano-Canosa).

Nata nei primi mesi del 2021, Free To X è una start-up del gruppo Aspi dedicata allo sviluppo di servizi avanzati per la mobilità, che offre soluzioni per migliorare l'esperienza di viaggio a 360°, puntando su innovazione, tecnologia e sostenibilità. Free To X realizza e gestisce

in qualità di Charging Point Operator (Cpo), un network di ricarica ad alta potenza (High Power Charger - Hpc) per veicoli elettrici in Italia, in ambito autostradale e non solo, con colonnine in grado di erogare 300kW di potenza che permettono tempi medi di ricarica di 15 - 20 minuti.

Free To X assicura la neutralità tecnologica, consentendo di ricaricare le diverse tipologie di veicoli che viaggeranno in autostrada, il tutto con energia 100% green, garantendo l'accesso, a parità di condizioni, a tutti i principali operatori della mobilità

elettrica (Mobility Service Provider - MSP) che hanno il rapporto con gli utilizzatori finali, anche attraverso le principali piattaforme di e-roaming. La seconda neutralità è quella geografica, poiché Free To X coprirà omogeneamente la rete autostradale di Autostrade per l'Italia.

I conducenti di auto elettriche, attraverso le app o card dei Mobility Service Provider potranno così usufruire dei servizi di ricarica in

totale autonomia, h24 e 7 giorni su 7, impiegando gli stalli per il tempo necessario al rifornimento delle batterie del proprio mezzo.

(Eca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-MAG-22 15:25 NNNN

ADNK, 20/05/2022

ASPI: FREE TO X, INAUGURATA PRIMA HIGH POWER CHARGING STATION IN ABRUZZO SU A14 =

ADN0998 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

ASPI: FREE TO X, INAUGURATA PRIMA HIGH POWER CHARGING STATION IN

ABRUZZO SU A14 =

Roma, 20 mag. (Adnkronos) - Prosegue l'attuazione del progetto di

elettrificazione e sostenibilità di Free To X, start-up del gruppo Autostrade per l'Italia dedicata allo sviluppo di servizi avanzati per la mobilità, con l'inaugurazione della prima High Power Charging station in Abruzzo, a Torre Cerrano Ovest (A14 - Ancona-Pescara).

"Fin da quando, lo scorso anno, il piano di elettrificazione della rete gestita da ASPI è stato avviato, Free To X si è impegnata nella progettazione di un network che assicurasse la neutralità geografica da Nord a Sud e da Est ad Ovest, con l'obiettivo di portare avanti con omogeneità e continuità la fornitura del servizio agli utenti in viaggio lungo le dorsali del Gruppo", sottolinea Giorgio Moroni, Ceo Free To X.

Fino al completamento del piano, previsto per l'estate 2023, saranno avviati in media 6/7 nuovi cantieri ogni mese e attualmente l'investimento complessivo per le 100 stazioni di ricarica ad alta potenza è di maggiore di 70 milioni di euro. Una volta completato il piano di installazione, su 100 aree di servizio della rete Aspi, la

distanza media tra un'area di ricarica e l'altra sarà di circa 50 km, pari all'interdistanza media delle aree di servizio a livello europeo, nonché in linea con proposta di regolamento europeo (Alternative Fuel Infrastructure Regulation - Afir), all'interno del pacchetto di misure sul clima "Fit for 55". La stazione aperta oggi è la tredicesima di Free to X sulla rete di Autostrade per l'Italia. (segue)

(Eca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-MAG-22 15:25 NNNN

TMN, 20/05/2022

Giovannini: con alta velocità al Sud colmiamo un ritardo storico

Giovannini: con alta velocità al Sud colmiamo un ritardo storico "Ma stiamo investendo anche su trasversali adriatico-tirrenico"

Genova, 20 mag. (askanews) - "Abbiamo deciso di portare l'alta velocità nel Mezzogiorno, colmando un ritardo storico". Lo ha

detto il ministro delle infrastrutture e dei trasporti Enrico

Giovannini, intervenendo in video conferenza ad un convegno sulle infrastrutture a Genova.

"Ma - ha sottolineato il ministro - se avessimo portato solo

l'alta velocità non saremmo andati molto lontani perché servono gli altri investimenti che connettono i territori con l'alta

velocità, come le trasversali adriatico-tirrenico su cui stiamo investendo fondi per unire non solo il Nord al Sud ma anche l'Est all'Ovest".

Fos 20220520T152505Z

TMN, 20/05/2022

Giovannini: Pnrr su ferrovie è il migliore di tutta Europa

Giovannini: Pnrr su ferrovie è il migliore di tutta Europa "Lo ha detto la Commissione europea"
Genova, 20 mag. (askanews) - "La Commissione europea ritiene il
Pnrr per ciò che riguarda le ferrovie il migliore di tutta
Europa, non solo perché noi ci abbiamo messo i fondi e altri

Paesi no. Dobbiamo uscire dagli slogan ed entrare nei contenuti". Lo ha detto il ministro delle
infrastrutture e dei trasporti
Enrico Giovannini, intervenendo in video conferenza ad un convegno sulle infrastrutture a Genova.

"Abbiamo investito - ha ricordato il ministro - 5 miliardi sul potenziamento dell'Adriatica per
evitare che, con tutto l'investimento sui porti, quella direttrice su cui viaggiano le merci diventasse
un collo di bottiglia. Questo - ha concluso Giovannini - vuol dire parlare o pensare ai passi
successivi con una visione tale che la Commissione europea ci ha dato, unico Paese della Ue, un
secondo corridoio core della rete TEN-T che consentirà di velocizzare i trasporti ferroviari per i
passeggeri

ed evitare il blocco delle merci?". Fos 20220520T152115Z

ITP, 20/05/2022

ANTITRUST: OK MISURA CASHBACK ASPI MA SANZIONE PER INOTTEMPERANZA

ZCZC IPN 037

ECO --/T

ANTITRUST: OK MISURA CASHBACK ASPI MA SANZIONE PER INOTTEMPERANZA ROMA (ITALPRESS)

- L'Autorità Garante della Concorrenza e del

Mercato ha concluso il procedimento di inottemperanza avviato nei
confronti di Autostrade per l'Italia (Aspi) per non aver dato
seguito alla diffida che le imponeva la cessazione della pratica
scorretta già accertata con delibera di marzo 2021.

Il procedimento - spiega una nota dell'Antitrust - era stato
avviato lo scorso mese di luglio dal momento che la società non
aveva adottato alcuna misura che contemplasse una riduzione del
pedaggio - o comunque una procedura che prevedesse l'attivazione
di meccanismi di riduzione del pedaggio - nei casi di grave
disagio alla fruibilità del servizio autostradale, imputabile ad
Aspi, e consistente in riduzioni delle corsie di marcia e/o
specifiche limitazioni della velocità massima consentita con
conseguenti code, rallentamenti e significativo aumento dei tempi
di percorrenza.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

ads/com

20-Mag-22 08:39

NNNN

QBXB, 20/05/2022

Antitrust:Aspi, via libera a rimborsi per ritardi da cantiere (2)

(ANSA) - ROMA, 20 MAG - L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, sottolinea il comunicato, ha così concluso il procedimento di inottemperanza avviato nei confronti di Autostrade per l'Italia S.p.A. (ASPI) per non aver dato seguito

alla diffida che le imponeva la cessazione della pratica scorretta già accertata con delibera di marzo 2021".

Il procedimento, ricorda l'Autorità, era stato avviato lo scorso mese di luglio dal momento che la società non aveva adottato alcuna misura che contemplasse una riduzione del pedaggio - o comunque una procedura che prevedesse l'attivazione di meccanismi di riduzione del pedaggio - nei casi di grave disagio alla fruibilità del servizio autostradale, imputabile ad ASPI, e consistente in riduzioni delle corsie di marcia e/o specifiche limitazioni della velocità massima consentita con conseguenti code, rallentamenti e significativo aumento dei tempi di percorrenza.

Subito dopo l'avvio del procedimento, la società ha presentato un programma sperimentale di rimborso progressivo del pedaggio, denominato Cashback, che è stato oggetto di analisi, di approfondimenti e di molteplici confronti sia con Aspi sia con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Alla luce delle criticità emerse, il programma di Cashback è stato modificato e perfezionato nell'ottica di realizzare un meccanismo che fosse in grado di compensare proporzionalmente e in modo adeguato i consumatori/utenti per i disagi subiti.

Le misure assunte da ASPI per rispondere alle contestazioni di inottemperanza al provvedimento principale, in parte già implementate, consentiranno ad una vasta platea di utenti che ne matureranno il diritto di ottenere rimborsi che vanno dal 25% al 100% del pedaggio a seconda della fascia chilometrica percorsa e del ritardo accumulato a causa dei disservizi generati dai cantieri di lavoro. In particolare, già entro il mese di maggio, sono previsti rimborsi per ritardi a partire da 10 minuti per viaggi fino a 99 km e ad almeno 15 minuti per tutte le altre fasce (fino oltre i 500 km), calcolati prendendo a riferimento la velocità media storica che per i veicoli leggeri è pari a 100 Km/h, mentre per i veicoli pesanti è pari a 70 km/h.

Anche le modalità di erogazione del rimborso, il cui processo è gestito tramite apposita applicazione denominata FREE TO X - scaricabile gratuitamente dagli utenti - e, in futuro, anche tramite apposita sezione del sito internet di ASPI, sono state modificate e perfezionate dalla società durante il procedimento.

L'attuazione di tutte le misure proposte dalla società, giudicate pienamente idonee a superare la pratica ritenuta scorretta con il provvedimento

principale di marzo 2021, si concluderà entro la fine del 2022, motivo per il quale l'Autorità ha comunque ritenuto che il comportamento di ASPI vada configurato come una violazione dell'art. 27, comma 12, del Codice del Consumo.

Considerato, tuttavia, lo sforzo di ASPI connesso all'introduzione del Cashback nonché la complessità e l'innovatività degli interventi prospettati, in parte già attuati e che costituiscono un'iniziativa senza precedenti nel panorama europeo dei servizi di trasporto su strada, l'Antitrust ha ritenuto di applicare ad ASPI una sanzione pecuniaria nella misura pari al minimo edittale in caso di inottemperanza (10.000 euro). (ANSA).

DOA

20-MAG-22 08:37 NNN

TMN, 20/05/2022

Aspi, Antitrust: ok a rimborsi pedaggi per ritardi da cantieri -2-

Aspi, Antitrust: ok a rimborsi pedaggi per ritardi da cantieri -2- Roma, 20 mag. (askanews) - Anche le modalità di erogazione del rimborso, il cui processo è gestito tramite apposita applicazione denominata FREE TO X - scaricabile gratuitamente dagli utenti - e, in futuro, anche tramite apposita sezione del sito internet di ASPI, sono state modificate e perfezionate dalla società durante il procedimento.

L'approvazione e l'erogazione del rimborso avverranno in maniera automatica - anche nell'ipotesi di ritardo minimo - a seconda del metodo di pagamento del pedaggio utilizzato dal cliente (telepedaggio e/o carte oppure contanti).

Per dare massima diffusione al sistema di Cashback, ASPI utilizzerà un articolato piano di comunicazione, sfruttando vari canali.

L'attuazione di tutte le misure proposte dalla società, giudicate pienamente idonee a superare la pratica ritenuta scorretta con il provvedimento principale di marzo 2021, si concluderà entro la fine del 2022, motivo per il quale l'Autorità ha comunque ritenuto che il comportamento di ASPI vada configurato come una violazione dell'art. 27, comma 12, del Codice del Consumo.

Considerato, tuttavia, lo sforzo di ASPI connesso all'introduzione del Cashback nonché la complessità e l'innovatività degli interventi prospettati, in parte già attuati e che costituiscono un'iniziativa senza precedenti nel panorama europeo dei servizi di trasporto su strada, l'Antitrust ha

ritenuto di applicare ad ASPI una sanzione pecuniaria nella misura pari al minimo edittale in caso di inottemperanza (10.000 euro).

Red/Bea 20220520T083255Z

TMN, 20/05/2022

Aspi, Antitrust: ok a rimborsi pedaggi per ritardi da cantieri

Aspi, Antitrust: ok a rimborsi pedaggi per ritardi da cantieri Chiuso procedimento inottemperanza, via libera a programma Cashback

Roma, 20 mag. (askanews) - L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha concluso il procedimento di inottemperanza avviato

nei confronti di Autostrade per l'Italia per non aver dato seguito alla diffida che le imponeva la cessazione della pratica scorretta già accertata con delibera di marzo 2021, in quanto non riconosceva riduzione dei pedaggi per ritardi causati dai cantieri. D'ora in poi - spiega l'antitrust sarà riconosciuto il diritto di ottenere rimborsi tra il 25% e il 100% del pedaggio a seconda della fascia chilometrica percorsa e del tempo di ritardo accumulato a causa dei disservizi generati dai cantieri di lavoro

Il procedimento era stato avviato lo scorso mese di luglio dal momento che la società non aveva adottato alcuna misura che contemplasse una riduzione del pedaggio - o comunque una procedura che prevedesse l'attivazione di meccanismi di riduzione del pedaggio - nei casi di grave disagio alla fruibilità del

servizio autostradale, imputabile ad ASPI, e consistente in riduzioni delle corsie di marcia e/o specifiche limitazioni della velocità massima consentita con conseguenti code, rallentamenti e significativo aumento dei tempi di percorrenza.

Subito dopo l'avvio del procedimento, la società ha presentato un programma sperimentale di rimborso progressivo del pedaggio, denominato Cashback, che è stato oggetto di analisi, di approfondimenti e di molteplici confronti sia con Aspi sia con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Alla luce delle criticità emerse, il programma di Cashback è stato modificato e perfezionato nell'ottica di realizzare un meccanismo che fosse in grado di compensare proporzionalmente e in modo adeguato i consumatori/utenti per i disagi subiti.

Le misure assunte da ASPI per rispondere alle contestazioni di inottemperanza al provvedimento principale, in parte già implementate, consentiranno ad una vasta platea di utenti che ne matureranno il diritto di ottenere rimborsi che vanno dal 25% al

100% del pedaggio a seconda della fascia chilometrica percorsa e del ritardo accumulato a causa dei disservizi generati dai cantieri di lavoro. In particolare, già entro il mese di maggio, sono previsti rimborsi per ritardi a partire da 10 minuti per

viaggi fino a 99 km e ad almeno 15 minuti per tutte le altre fasce (fino oltre i 500 km), calcolati prendendo a riferimento la velocità media storica che per i veicoli leggeri è pari a 100 Km/h, mentre per i veicoli pesanti è pari a 70 km/h. (Segue) Red/Bea 20220520T083248Z

AUTOSTRADe,ANTITRUST: SANZIONATA ASPI PER INOTTEMPERANZA, VIA LIBERA A RIMBORSI-3-

AUTOSTRADe,ANTITRUST: SANZIONATA ASPI PER INOTTEMPERANZA, VIA LIBERA A RIMBORSI-3- (Public Policy) - Roma, 20 mag - Anche le modalità di erogazione del rimborso, "il cui processo è gestito tramite apposita applicazione denominata FREE TO X - scaricabile gratuitamente dagli utenti - e, in futuro, anche tramite apposita sezione del sito internet di Aspi, sono state modificate e perfezionate dalla società durante il procedimento. L'approvazione e l'erogazione del rimborso avverranno in maniera automatica - anche nell'ipotesi di ritardo minimo - a seconda del metodo di pagamento del pedaggio utilizzato dal cliente (telepedaggio e/o carte oppure contanti). Per dare massima diffusione al sistema di Cashback, Aspi utilizzerà un articolato piano di comunicazione, sfruttando vari canali".

L'attuazione di tutte le misure proposte dalla società, "giudicate pienamente idonee a superare la pratica ritenuta scorretta con il provvedimento principale di marzo 2021, si concluderà entro la fine del 2022, motivo per il quale" l'Autorità "ha comunque ritenuto che il comportamento di Aspi vada configurato come una violazione dell'art. 27, comma 12, del Codice del Consumatore. Considerato, tuttavia, lo sforzo di Aspi connesso all'introduzione del Cashback nonché la complessità e l'innovatività degli interventi prospettati, in parte già attuati e che costituiscono un'iniziativa senza precedenti nel panorama europeo dei servizi di trasporto su strada", l'Antitrust "ha ritenuto di applicare ad Aspi una sanzione pecuniaria nella misura pari al minimo edittale in caso di inottemperanza (10.000 euro)". (Public Policy)

@PPolicy_News RED

200931 mag 2022

PPY, 20/05/2022

AUTOSTRADe,ANTITRUST: SANZIONATA ASPI PER INOTTEMPERANZA, VIA LIBERA A RIMBORSI-2-

AUTOSTRADe,ANTITRUST: SANZIONATA ASPI PER INOTTEMPERANZA, VIA LIBERA A RIMBORSI-2- (Public Policy) - Roma, 20 mag - Subito dopo l'avvio del procedimento, "la società ha presentato un programma sperimentale di rimborso progressivo del pedaggio, denominato Cashback, che è stato oggetto di analisi, di approfondimenti e di molteplici confronti sia con Aspi sia con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili. Alla luce delle criticità emerse, il programma di Cashback è stato modificato e perfezionato nell'ottica di realizzare un meccanismo che fosse in grado di compensare proporzionalmente e in modo adeguato i consumatori/utenti per i disagi subiti".

Le misure assunte da Aspi per rispondere alle contestazioni di inottemperanza al provvedimento principale, "in parte già implementate, consentiranno ad una vasta platea di utenti che ne matureranno il diritto di ottenere rimborsi che vanno dal 25% al 100% del pedaggio a seconda della fascia chilometrica percorsa e del ritardo accumulato a causa dei disservizi generati dai cantieri di lavoro. In particolare, già entro il mese di maggio, sono previsti rimborsi per ritardi a partire da 10 minuti per viaggi fino a 99 km e ad almeno 15 minuti per tutte le altre fasce (fino

oltre i 500 km), calcolati prendendo a riferimento la velocità media storica che per i veicoli leggeri è pari a 100 Km/h, mentre per i veicoli pesanti è pari a 70 km/h". (Public Policy)

@PPolicy_News RED

200931 mag 2022

PPY, 20/05/2022

AUTOSTRADE,ANTITRUST: SANZIONATA ASPI PER INOTTEMPERANZA, VIA LIBERA A RIMBORSI

AUTOSTRADE,ANTITRUST: SANZIONATA ASPI PER INOTTEMPERANZA, VIA LIBERA A RIMBORSI (Public Policy) - Roma, 20 mag - L'Autorità garante della concorrenza e del mercato ha concluso il procedimento di inottemperanza avviato nei confronti di Autostrade per l'Italia S.p.A. (Aspi) "per non aver dato seguito alla diffida che le imponeva la cessazione della pratica scorretta già accertata con delibera di marzo 2021". Lo rende noto la stessa Antitrust.

Il procedimento era stato avviato lo scorso mese di luglio "dal momento che la società non aveva adottato alcuna misura che contemplasse una riduzione del pedaggio - o comunque una procedura che prevedesse l'attivazione di meccanismi di riduzione del pedaggio - nei casi di grave disagio alla fruibilità del servizio autostradale, imputabile ad Aspi, e consistente in riduzioni delle corsie di marcia e/o specifiche limitazioni della velocità massima consentita con conseguenti code, rallentamenti e significativo aumento dei tempi di percorrenza". (Public Policy)

@PPolicy_News RED

200931 mag 2022

AGI_CONF, 20/05/2022

Antitrust: sanzionata Aspi, via libera a rimborsi per ritardi (2)=

AGI0075 3 ECO 0 R01 /

Antitrust: sanzionata Aspi, via libera a rimborsi per ritardi (2)=

(AGI) - Milano, 20 mag. - L'Antitrust ha così concluso il procedimento di inottemperanza avviato nei confronti Aspi "per

non aver dato seguito alla diffida che le imponeva la cessazione della pratica scorretta già accertata con delibera di marzo

2021". Nello specifico, il procedimento "era stato avviato lo

scorso mese di luglio dal momento che la società non aveva adottato alcuna misura che contemplasse una riduzione del pedaggio - o comunque una procedura che prevedesse

l'attivazione di meccanismi di riduzione del pedaggio - nei casi di grave

disagio alla fruibilità del servizio autostradale, imputabile

ad Aspi, e consistente in riduzioni delle corsie di marcia e/o specifiche limitazioni della velocità massima consentita con conseguenti code, rallentamenti e significativo aumento dei

tempi di percorrenza". Subito dopo l'avvio del procedimento, Aspi aveva presentato un programma sperimentale di rimborso progressivo del pedaggio, chiamato 'Cashback', "che e' stato oggetto di analisi, di approfondimenti e di molteplici confronti sia con Aspi sia con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilita' Sostenibili", e, "alla luce delle criticita' emerse, il programma e' stato modificato e perfezionato nell'ottica di realizzare un meccanismo che fosse in grado di compensare proporzionalmente e in modo adeguato i consumatori/utenti per i disagi subiti". Anche le modalita' di erogazione del rimborso, il cui processo e' gestito tramite l'app FREE TO X e, in futuro, anche tramite un'apposita sezione del sito internet di Aspi, sono state modificate e perfezionate dalla societa' durante il procedimento. L'approvazione e l'erogazione del rimborso avverranno in maniera automatica - anche nell'ipotesi di ritardo minimo - a seconda del metodo di pagamento del pedaggio utilizzato dal cliente (Telepass o carte e contanti). (AGI)Dan
200851 MAG 22
NNNN

AGI_CONF, 20/05/2022

== Antitrust: sanzionata Aspi, via libera a rimborsi per ritardi =

AGI0072 3 ECO 0 R01 /

== Antitrust: sanzionata Aspi, via libera a rimborsi per ritardi = (AGI) - Milano, 20 mag. - L'Antitrust ha sanzionato l'Aspi e ha cosi' dato via libera ai rimborsi per gli automobilisti delle autostrade gestite dalla concessionaria per i ritardi dovuti ai cantieri presenti sulla rete. Pertanto, i consumatori che matureranno il diritto di ottenere rimborsi andranno tra il 25% e il 100% del pedaggio a seconda della fascia chilometrica percorsa e del ritardo accumulato a causa dei disservizi generati dai cantieri di lavoro. In particolare, gia' entro il mese di maggio, sono previsti rimborsi per ritardi a partire da 10 minuti per viaggi fino a 99 km e ad almeno 15 minuti per tutte le altre fasce (fino oltre i 500 km), calcolati prendendo a riferimento la velocita' media storica che per i veicoli leggeri e' pari a 100 Km/h, mentre per i veicoli pesanti e' pari a 70 km/h. (AGI)Dan
200842 MAG 22
NNNN

ITP, 20/05/2022

ANTITRUST: OK MISURA CASHBACK ASPI MA SANZIONE PER INOTTEMPERANZA-3-

ZCZC IPN 039

ECO --/T

ANTITRUST: OK MISURA CASHBACK ASPI MA SANZIONE PER INOTTEMPERANZA-3- Anche le modalita' di erogazione del rimborso, il cui processo e' gestito tramite apposita applicazione denominata FREE TO X - scaricabile gratuitamente dagli utenti - e, in futuro, anche tramite apposita sezione del sito internet di Aspi, sono state

modificate e perfezionate dalla società durante il procedimento. L'approvazione e l'erogazione del rimborso avverranno in maniera automatica - anche nell'ipotesi di ritardo minimo - a seconda del metodo di pagamento del pedaggio utilizzato dal cliente (telepedaggio e/o carte oppure contanti). Per dare massima diffusione al sistema di Cashback, Aspi utilizzerà un articolato piano di comunicazione, sfruttando vari canali. L'attuazione di tutte le misure proposte dalla società, giudicate pienamente idonee a superare la pratica ritenuta scorretta con il provvedimento principale di marzo 2021, si concluderà entro la fine del 2022, motivo per il quale l'Autorità ha comunque ritenuto che il comportamento di Aspi vada configurato come una violazione dell'art. 27, comma 12, del Codice del Consumo.

Considerato, tuttavia, lo sforzo di Aspi connesso all'introduzione del Cashback nonché la complessità e l'innovatività degli interventi prospettati, in parte già attuati e che costituiscono un'iniziativa senza precedenti nel panorama europeo dei servizi di trasporto su strada, l'Antitrust ha ritenuto di applicare ad Aspi una sanzione pecuniaria nella misura pari al minimo edittale in caso di inottemperanza (10.000 euro).

(ITALPRESS).

ads/com

20-Mag-22 08:39

NNNN

ITP, 20/05/2022

ANTITRUST: OK MISURA CASHBACK ASPI MA SANZIONE PER INOTTEMPERANZA-2-

ZCZC IPN 038

ECO --/T

ANTITRUST: OK MISURA CASHBACK ASPI MA SANZIONE PER INOTTEMPERANZA-2- Subito dopo l'avvio del procedimento, la società ha presentato un

programma sperimentale di rimborso progressivo del pedaggio, denominato Cashback, che è stato oggetto di analisi, di approfondimenti e di molteplici confronti sia con Aspi sia con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Alla luce delle criticità emerse, il programma di Cashback è stato modificato e perfezionato nell'ottica di realizzare un meccanismo che fosse in grado di compensare proporzionalmente e in modo adeguato i consumatori/utenti per i disagi subiti.

Le misure assunte da Aspi per rispondere alle contestazioni di inottemperanza al provvedimento principale, in parte già implementate, consentiranno a una vasta platea di utenti che ne matureranno il diritto di ottenere rimborsi che vanno dal 25% al 100% del pedaggio a seconda della fascia chilometrica percorsa e del ritardo accumulato a causa dei disservizi generati dai

cantieri di lavoro. In particolare, già entro il mese di maggio, sono previsti rimborsi per ritardi a partire da 10 minuti per viaggi fino a 99 km e ad almeno 15 minuti per tutte le altre fasce (fino oltre i 500 km), calcolati prendendo a riferimento la velocità media storica che per i veicoli leggeri è pari a 100 Km/h, mentre per i veicoli pesanti è pari a 70 km/h.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

ads/com

20-Mag-22 08:39

NNNN

QBXW, 20/05/2022

Tunnel subportuale Genova: Salini, ci sono nuovi progetti

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - "Abbiamo fatto un bando di idee insieme all'Università per realizzare il tunnel subportuale di Genova. Ci sono alcuni progetti, ma non sta a noi decidere, noi siamo i realizzatori di scelte politiche e di bandi che devono

fare altri". Così l'amministratore delegato del gruppo Webuild Pietro Salini a margine del convegno 'Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza' interviene sul progetto di costruire un'alternativa alla strada Sopraelevata di Genova. "Il nostro è un contributo di idee a quello che la politica può realizzare, - ribadisce - non siamo certo noi a decidere se si fa o non si fa il tunnel sotto il porto di Genova". (ANSA).

YTM-MOI 20-MAG-22 11:03 NNN

QBXI, 20/05/2022

Aspi: Tomasi, necessario modulare interventi cantieri

(ANSA) - ROMA, 20 MAG - Il dialogo con Mims, Regione e autorità locali "anche sulla interpretazione delle norme attualmente vigenti" e' fondamentale "proprio per cercare di modulare gli interventi di ammodernamento necessari con le esigenze della trasportistica che comprendiamo essere di estremo impatto nella regione Liguria". Lo ha detto l'ad di Aspi Roberto Tomasi parlando a margine del convegno sulle infrastrutture in corso a Genova. (ANSA).

CH

20-MAG-22 10:54 NNN

QBXW, 20/05/2022

Terzo Valico: Salini, penso conclusione 2024 come da programma

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - "Penso che i tempi di realizzazione del Terzo Valico possano essere rispettati tenendo conto delle difficoltà tecniche che incontriamo. Scaviamo sempre una galleria...., non sempre si può prevedere il futuro sulla base

del presente". Così l'amministratore delegato del gruppo Webuild Pietro Salini a margine del convegno 'Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza' conferma che l'obiettivo di vedere completata l'alta velocità ferroviaria Genova-Milano

entro il 2024 resta raggiungibile.

"Avevamo alcune problematiche tecniche e contrattuali da sistemare, finalmente è intervenuto anche il decreto sui prezzi, dà sicuramente ossigeno ai subappaltatori che ne avevano parecchio bisogno. Conosciamo l'urgenza di Genova in merito alla realizzazione di questo collegamento, stiamo lavorando con ferrovie per ampliare le possibilità di raggiungere Milano anche con le attuali linee e con il nuovo nodo di Genova", ha aggiunto (ANSA).

YTM-MOI 20-MAG-22 10:32 NNN