

Roma, 8 Settembre 2017

**INT17197
SM**

Oggetto: Interruzione linea ferroviaria nella Valle del Reno, dovuta all'incidente nel cantiere Rastatt.

A seguito dell'interruzione della linea ferroviaria nella valle del Reno – altezza Rastatt (cittadina tedesca del Baden Württemberg - Stoccarda), avvenuta dallo scorso 12 agosto a causa di uno sprofondamento dei binari, il 6 Settembre il MIT ha convocato una riunione per individuare delle soluzioni che consentano, almeno in parte, di attenuare i disagi degli operatori in attesa della riapertura della tratta (prevista, al momento, per la metà di Ottobre p.v) .

La ferrovia della Valle del Reno è la principale linea per il traffico intermodale europeo e circa la metà dello scambio merci tra l'Europa settentrionale e l'Italia, attraverso la Svizzera, avviene lungo questo asse.

Al momento i gestori delle infrastrutture ferroviarie hanno approntato un sistema di deviazione dei traffici su percorsi alternativi che, tuttavia, riesce a soddisfare solo parzialmente la domanda di traffico su tale asse.

Nell'ambito della riunione, è emerso che:

- RFI ha approntato un catalogo aggiuntivo di 17 coppie di treni lungo l'asse del Brennero, per poter accogliere una parte del traffico deviato per l'incidente;
- RFI si farà promotrice di una conferenza con il gestore tedesco e austriaco, per rendere effettiva la nuova capacità potenziale come sopra individuata;
- il Ministero intensificherà la pressione sulle autorità tedesche, affinché siano rispettati i tempi previsti per la riattivazione della linea;
- infine, sarà costituito presso il Ministero un gruppo di lavoro con gli operatori logistici, per seguire da vicino la gestione dell'emergenza ed individuare ulteriori misure.

Cordiali saluti

