

Roma, 26 Maggio 2017

INT17125

SM

Oggetto: Germania. In vigore il divieto di riposo settimanale regolare in cabina.

Vi informiamo che, dal 25 Maggio u.s., è in vigore in Germania il divieto per gli autisti di prendere il riposo settimanale regolare (almeno 45 ore) nella cabina del camion. Ciò è il frutto dell'entrata in vigore di un provvedimento datato 16 Maggio che interviene su una serie di normative tedesche in materia di autotrasporto, tra cui anche quella in esame.

La disposizione non interessa, invece, il riposo settimanale ridotto (almeno 24 ore) che, com'è noto, può essere preso in sostituzione di quello ordinario ai sensi dell'art.8.6 del Regolamento U.E 561/2006, a condizione che le ore in meno di riposo vengano recuperate entro la fine della terza settimana successiva.

Quanto alle sanzioni legate all'inosservanza del divieto, non si dispongono ancora di informazioni precise per cui torneremo sul punto non appena le avremo.

Con questa decisione la Germania si allinea alla Francia e al Belgio che hanno previsto degli analoghi divieti, in attesa che la Commissione U.E faccia definitivamente chiarezza sulla questione. A questo proposito, ricordiamo che nel Gennaio u.s., l'Avvocato generale della Corte di Giustizia Europea ha espresso parere favorevole alla normativa belga, sostenendo che non si può obbligare un autista a prendere il riposo settimanale regolare sul veicolo. D'altronde, questa conclusione è avvalorata dal testo dell'articolo 8 del regolamento 561/206, il quale dispone che "*in trasferta, i periodi di riposo giornaliero e quelli settimanali ridotti possono essere effettuati nel veicolo, purché questo sia dotato delle opportune attrezzature per il riposo di tutti i conducenti e sia in sosta*"; per cui, la norma sembra consentire il riposo in cabina limitatamente a quello giornaliero e al settimanale ridotto, mentre non fa nessun accenno al riposo settimanale regolare.

Resta da vedere come la questione verrà affrontata dalla Commissione U.E nell'ambito del cd "pacchetto stradale" che sarà presentato a breve.

Il testo del provvedimento tedesco è disponibile al link sottoindicato.

Cordiali saluti.

