

ITP, 21/04/2022

INFRASTRUTTURE: PIEMONTE LIGURIA E LOMBARDIA PER LA LOGISTICA DEL...-2-

ZCZC IPN 694

SPR --/T XQHS

INFRASTRUTTURE: PIEMONTE LIGURIA E LOMBARDIA PER LA LOGISTICA DEL...-2- Per la Regione Liguria Paolo Sottili, direttore di Alfa Liguria, ha evidenziato che "il repertorio ligure delle Professioni contiene 30 profili professionali del settore Trasporti e Logistica in prevalenza legati al mondo della portualità che puntano al rafforzamento della partnership con gli attori del settore, formazione sulle competenze digitali, adeguamento e nuovi profili professionali, ponendo grande attenzione al tema dello sviluppo sostenibile e della sicurezza sul lavoro e guarda ad un ulteriore rafforzamento del sistema di formazione professionale per il settore". A seguire l'approfondimento sul sistema portuale e retroportuale del Nord-Ovest, che ha visto recentemente il Piemonte candidare ben 14 siti a Zona Logistica Semplificata del porto e retroporto di Genova oltre ai già esistenti di Novara CIM e Torino SITO. Ne hanno parlato il presidente del CIM Novara Interporto Cristoforo Canavese e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. Secondo Canavese "ci sono oggi sul tavolo nuovi temi quali quelli dell'individuazione delle Zone Logistiche Semplificate, in questo caso in stretta connessione con il Governo, e su questo tema Regione Piemonte si è mossa con incisività.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

jp/tvi/red

21-Apr-22 17:44

NNNN

ITP, 21/04/2022

INFRASTRUTTURE: PIEMONTE LIGURIA E LOMBARDIA PER LA LOGISTICA DEL FUTURO

ZCZC IPN 693

SPR --/T XQHS

INFRASTRUTTURE: PIEMONTE LIGURIA E LOMBARDIA PER LA LOGISTICA DEL FUTURO TORINO (ITALPRESS) - Una comunicazione congiunta delle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte ha concluso gli Stati generali della logistica del Nord-Ovest ad Alessandria. A sottoscrivere il documento sono stati il Presidente della Regione Piemonte e gli Assessori alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile delle Regioni Piemonte, Liguria e Lombardia. Si conferma la

volontà di procedere con la collaborazione con il costante coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, e con l'indizione periodica di tavoli di confronto con i portatori di interesse. I nuovi scenari della logistica del Nord-Ovest sono stati approfonditi in una serie di interventi. Monica Mussetti della Regione Lombardia ha evidenziato l'investimento regionale di 26 milioni di euro nella misura 'Formare per assumere', che punta a "superare il mismatch tra domanda e offerta lavoro, permettendo alle imprese di adeguare alle proprie esigenze le competenze dei lavoratori in fase di assunzione attraverso percorsi abbinati ad incentivi occupazionali. In tal senso, focalizzandosi sui bisogni delle imprese, la misura costituisce un'opportunità ulteriore rispetto agli interventi in corso di politica attiva e si inserisce nella strategia europea e nazionale di ripresa e di contrasto alla crisi occupazionale".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

jp/tvi/red

21-Apr-22 17:44

NNNN

RADI, 21/04/2022

Carburanti: movimenti al rialzo sulla rete

9010E1314 (ECO) Carburanti: movimenti al rialzo sulla rete Elaborazione a cura di 'Quotidiano Energia'

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 21 apr - Nuovi rialzi sulla rete carburanti. Con le quotazioni dei prodotti petroliferi in Mediterraneo tornate ieri a crescere in particolare sul diesel, oggi si segnalano movimenti verso l'alto sui prezzi raccomandati: Eni sale di 2 centesimi sul diesel, Q8 di 2 cent su benzina e diesel. In attesa di recepire gli ultimi interventi, il monitoraggio dei prezzi praticati sul territorio evidenzia incrementi (specialmente nella modalita' self) a valle dei rincari decisi nei giorni scorsi.

Red-

(RADIOCOR) 21-04-22 09:36:33 (0182)ENE 5 NNNN

RADI, 21/04/2022

Carburanti: movimenti al rialzo sulla rete -2-

9010E1314 (ECO) Carburanti: movimenti al rialzo sulla rete -2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 21 apr - Più nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mise aggiornati alle 8 di ieri 20 aprile, il prezzo medio nazionale praticato della benzina in modalità self sale a 1,777 euro/litro (1,773 il valore precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,757 e 1,799 euro/litro (no logo 1,767). Il prezzo medio praticato del diesel self cresce a 1,776 euro/litro (contro 1,769), con le compagnie tra 1,767 e 1,784 euro/litro (no logo 1,772).

Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato va a 1,918 euro/litro (1,916 il valore precedente), con gli impianti colorati che mostrano prezzi medi praticati tra 1,843 e 2,006 euro/litro (no logo 1,824). La media del diesel servito è a 1,918 euro/litro (contro 1,914), con i punti vendita delle compagnie con prezzi medi praticati compresi tra 1,859 e 1,993 euro/litro (no logo 1,828).

I prezzi praticati del Gpl vanno da 0,848 a 0,871 euro/litro (no logo 0,854). Infine, il prezzo medio del metano auto è complessivamente in discesa e si posiziona tra 2,123 e 2,358 (no logo 2,087).

Red-
(RADIOCOR) 21-04-22 09:37:09 (0183)ENE 5 NNNN

TMN, 21/04/2022

QBXB, 21/04/2022

Logistica: Giachino, regaliamo 10mld Pil a porti Nord Europa

(ANSA) - ALESSANDRIA, 21 APR - "Sulle Infrastrutture sulla logistica occorre fare molto di più perché regaliamo ai porti del Nord Europa quasi 10 miliardi di Pil e migliaia di posti di lavoro". Così Mino Giachino, a margine della Assemblea degli azionisti di Saimare spa, oltre 100 anni di esperienza al fianco degli operatori dello shipping e della logistica, che lo ha riconfermato presidente.

"La realizzazione delle tratte italiane delle Rete ferroviaria europea (Tav, Terzo Valico, Brennero) e la Nuova Diga foranea al porto di Genova dicono chiaramente che si punta al ritorno ad una crescita sostenuta dopo 20 anni di bassissima crescita e di alto debito", aggiunge Giachino, secondo cui però restano "deboli gli interventi sulla logistica pubblica, con lo sportello unico dei controlli portuali ancora bloccato. Come si fa a non capire che i lunghi tempi di attesa della merce controllata fanno sì che almeno 800.000 container diretti al nostro Paese scelgano di arrivare ai porti del Nord Europa e ciò determina una perdita di lavoro logistico, di tasse portuali e di entrate fiscali pari a 8 miliardi di Pil".

Per Giachino "occorre al più presto delegare la gestione della logistica pubblica alle Regioni normando la Cabina di Regia presieduta a turno dalle varie Regioni. Così come assolutamente sbloccare le ZLS ferme da 4 anni. Il Nord Ovest patisce i gravi errori delle gestioni autostradali

che hanno ritardato gli interventi di manutenzione straordinaria - conclude - e oggi i tempi persi in coda pesano tutti sull'autotrasporto, che sembra figlio di un Dio minore e che invece dovrebbe ritornare tra le priorità della politica trasportistica del Paese". (ANSA).

COM-GTT 21-APR-22 10:37 NNN

QBXW, 21/04/2022

Nord Ovest punta su logistica, ad Alessandria Stati Generali

(ANSA) - ALESSANDRIA, 21 APR - "Il territorio non è mai stato davvero fermo e ora ha voglia di ripartire e di guardare al futuro. Questo è un momento cruciale per quest'area, la logistica è un tema complicato, dobbiamo stare attenti nelle decisioni che prenderemo perché condizioneranno il futuro delle nostre imprese e della nostra economia". Così l'assessore ai Trasporti del Piemonte, Marco Gabusi, aprendo i lavori degli

Stati Generali della Logistica del Nord Ovest, che ripartono oggi da Alessandria dopo due anni di pausa dovuta alla pandemia.

"Se saremo bravi - ha sottolineato Gabusi - ci sarà spazio per tutti: grande condivisione e unità fra i soggetti interessati, prima all'interno del Piemonte, poi dell'intero Nord-Ovest, è il principale messaggio che oggi vogliamo lanciare".

L'appuntamento, focalizzato sulle opportunità di ripresa offerte dal Pnrr, è organizzato dalla Regione Piemonte in collaborazione con la Fondazione Slala, l'Università del Piemonte Orientale che ospita l'evento, e la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dalla Mobilità sostenibili.

In chiusura dei lavori il governatore del Piemonte Alberto Cirio, quello della Liguria Giovanni Toti, e l'assessore ai Trasporti della Lombardia Claudia Maria Terzi, sottoscriveranno un documento congiunto per consolidare la collaborazione fra le tre Regioni in materia di logistica e infrastrutture. (ANSA).

QBXB, 21/04/2022

Porti:Toti 'Liguria investe miliardi,logistica deve seguire'

(ANSA) - ALESSANDRIA, 21 APR - "In Liguria si investono molti miliardi di euro per potenziare il sistema portuale, ma se aumentiamo la capacità a mare dobbiamo necessariamente aumentare la capacità a terra". Così il governatore ligure Giovanni Toti

ha spiegato oggi agli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest, in corso ad Alessandria, la necessità di "costruire una interconnessione fra Piemonte, Liguria e Lombardia per dare alla logistica una filiera che sia efficace ed efficiente".

E questo dovrà essere fatto, ha detto Toti, utilizzando il ferro, "perché tutte le volte che lasciamo camion incolonnati sulle autostrade delle Liguria, che hanno il 70% di tutte le gallerie e i viadotti d'Italia con le necessità di manutenzione che si possono immaginare, gli effetti sul traffico sono quelli che ben conosciamo".

"In Liguria - ha rimarcato - stiamo lavorando moltissimo per migliorare l'operatività dei nostri porti e abbiamo bisogno di una logistica a terra che segue, altrimenti ci troveremmo a monte il tappo che stiamo cercando di eliminare a mare. Genova è una città che ha fame di terra, ci serve a terra lo spazio che

la Liguria non ha morfologicamente sulle sue coste". "Dobbiamo metterci intorno a un tavolo - ha spiegato il

governatore - e individuare uno strumento veloce per gestire tutto questo. La condivisione c'è e le tre Regioni, con il protocollo che aggiorniamo oggi, devono lavorare d'intesa con il Governo per costruire l'autorità necessaria per costruire la filiera di cui abbiamo bisogno". (ANSA).

PL

21-APR-22 13:08 NNN

TMN, 21/04/2022

Cirio: Piemonte è centrale per logistica europea delle merci

Cirio: Piemonte è centrale per logistica europea delle merci Il presidente della Regione: "Garanzia per il futuro del lavoro"

Torino, 21 apr. (askanews) - "Oggi si guarda sempre meno a Roma, ma sempre di più a Bruxelles e noi in Piemonte siamo il cuore

dell'Europa. Questo vuol dire che entro 10 anni tutte le merci europee che viaggeranno attraverso la Lisbona - Kiev e la Genova-Rotterdam, che sono le due grandi direttrici in corso di esecuzione, che faranno le merci del mondo in Europa, si incroceranno in Piemonte". Così il presidente della Regione Alberto Cirio, intervenendo alla seconda giornata del Congresso Fim Cisl di Torino.

"Abbiamo tutte le carte in regola come Paese e come Regione per essere all'avanguardia - ha aggiunto Cirio -. E il Piemonte che era considerata sfortunato per la sua ubicazione geografica, perché era ai margini rispetto a Roma, diventerà nel giro di 10 anni una regione centrale. E essere centrali oggi penso possa essere la garanzia per il futuro di ogni lavoratore e

lavoratrice".

Cas 20220421T113949Z

AGI_CONF, 21/04/2022

Energia: porto Taranto punta su autosufficienza da rinnovabili =

AGI0699 3 ECO 0 R01 /

Energia: porto Taranto punta su autosufficienza da rinnovabili = (AGI) - Taranto, 21 apr. - "I porti italiani da anni hanno un percorso di sostenibilita' per essere Green Ports. Il ministro Enrico Giovannini ci segue con impegno e proprio l'energia e' uno de fattori principali dei Green Ports, non solo in termini di efficienza ma anche di approvvigionamento energetico". Lo ha detto oggi il presidente dell'Autorita' di sistema portuale del Mar Ionio, porto di Taranto, Sergio Prete, nella cerimonia inaugurale del parco eolico offshore della societa' Renexia che sorge nel tratto di mare antistante il terminal container del gruppo turco Yilport. "I porti - ha detto Prete - sono punti nodali per diventare hub di produzione energetica. I porti sono energivori, sono impattanti, siamo consapevoli di questo ed ecco perche' bisogna snellire i procedimenti". (AGI)Ta1/Mau (Segue)
211521 APR 22
NNNN

AGI_CONF, 21/04/2022

Mobilita': modello matematico per migliorare limite velocita' =

AGI0677 3 ECO 0 R01 /

Mobilita': modello matematico per migliorare limite velocita' = (AGI) - Roma, 21 apr. - Un team di ricercatori della Scuola Tecnica Superiore di Ingegneria Civile delle Strade, dei Canali e dei Porti (Etsiccp) del Politecnico di Madrid (UPM) ha sviluppato un nuovo modello matematico che permette di calcolare il limite di velocita' ottimale a seconda della strada e delle caratteristiche del parco veicoli in transito. Spesso le Pubbliche Amministrazioni rivedono i limiti di velocita' sulle proprie strade con un obiettivo specifico e solitamente unico, che sia quello di ridurre l'inquinamento, il numero dei morti o il consumo di carburante. Per gli autori di questo studio, invece, l'aumento o l'abbassamento di un limite di velocita' andrebbe deciso considerando diversi fattori cosi' da individuare l'optimum sociale. L'aumento del limite di velocita' riduce, ad esempio, i tempi di percorrenza, ma puo' aumentare il consumo di carburante, l'usura degli pneumatici e aumentare il tasso di incidenti. (AGI)Red/Gav (Segue)
211509 APR 22
NNNN

ITP, 21/04/2022

LOGISTICA: TOTI "GOVERNO E REGIONI INSIEME PER COSTRUIRE LA FILIERA"-2-

ZCZC IPN 411

REG --/T

LOGISTICA: TOTI "GOVERNO E REGIONI INSIEME PER COSTRUIRE LA FILIERA"-2- "La logistica è

strumento chiave di coesione del territorio, di movimento e interscambio delle merci. Dopo due anni di pausa, a causa dell'emergenza sanitaria, era importante ripartire con gli Stati Generali per un coordinamento del sistema logistico del Nord Ovest condiviso tra Liguria, Lombardia e Piemonte, con uno sguardo anche verso il Veneto, per una strategia sovregionale condivisa che orienti lo sviluppo logistico, intermodale e trasportistico delle merci - spiega l'assessore allo Sviluppo economico, ai Porti e alla Logistica di Regione Liguria Andrea Benveduti - L'incontro è stato occasione anche per un aggiornamento da parte del Governo sullo stato di avanzamento della Zone Logistiche Semplificate "ZLS", per cui l'esecutivo si è impegnato a emanare uno specifico DPCM che finalmente farà chiarezza sulla normativa, definendo le procedure di istituzione, le modalità di funzionamento e la governance, oltreché le condizioni per l'applicazione delle misure di semplificazione previste. Una buona notizia, che fa il paio a quella della nomina di Massimiliano Bianco, quale rappresentante della presidenza del consiglio nel comitato d'indirizzo della ZLS 'Porto e retroporto di Genova'. Passaggio che accelera il percorso per concludere la fase istruttoria e dare finalmente piena operatività ai regimi autorizzativi burocratici semplificati e alle potenziali agevolazioni fiscali, a cui potranno accedere le imprese rientranti nella area istituita da decreto Genova". (ITALPRESS).

tvi/com

21-Apr-22 14:30

NNNN

ITP, 21/04/2022

LOGISTICA: TOTI "GOVERNO E REGIONI INSIEME PER COSTRUIRE LA FILIERA"

ZCZC IPN 410

REG --/T

LOGISTICA: TOTI "GOVERNO E REGIONI INSIEME PER COSTRUIRE LA FILIERA" ALESSANDRIA

(ITALPRESS) - "L'idea degli Stati Generali della

logistica nasce da lontano e ritrovarci in concomitanza con la ripartenza del mondo dopo gli anni segnati dalla pandemia credo sia quanto mai opportuno. Oggi stiamo lavorando perché i nostri porti possano aumentare la propria ricettività, dal Porto di Vado, la Diga del porto di Genova, l'operatività dei nuovi terminal, il Bettolo, il Terzo Valico che sta crescendo alle nostre spalle e con la firma del protocollo d'intesa con Lombardia e Piemonte stiamo lavorando per costruire una filiera della logistica che ci permetta di avere a terra lo spazio che la Liguria non ha attaccato ai suoi porti. Mettiamo intorno a un tavolo Governo e Regioni e costruiamo quella filiera di cui c'è bisogno". Così il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti agli

Stati Generali della Logistica del Nord Ovest tenutisi ad
Alessandria.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

tvi/com

21-Apr-22 14:30

NNNN

AGI_CONF, 21/04/2022

Energia: Giovannini, su rinnovabili ci sara' balzo in Italia (2)=

AGI0598 3 ECO 0 R01 /

Energia: Giovannini, su rinnovabili ci sara' balzo in Italia (2)= (AGI) - Taranto, 21 apr. - "Impianti di energia rinnovabile resa ancora piu' necessaria da questa crisi drammatica che e' stata scatenata dalla guerra in Ucraina" ha detto Giovannini, per il quale "la trasformazione verso la sostenibilita' passa

ovviamente dalla produzione di energia rinnovabile. Non solo in Italia ma in tutto il mondo".

Per il ministro delle Infrastrutture, "impianti come questo

possono essere una risposta importante al nostro fabbisogno".

"E' importante non solo valorizzare buone pratiche come questa che sta per essere avviata in senso operativo ma anche coinvolgere le comunita' per comprendere quali soluzioni possono essere ottimali dal punto di vista della produzione di energia e relativamente meno impattanti".

Secondo Giovannini, "l'investimento in innovazione e' indispensabile per consentirci di guardare al futuro in modo diverso, piu' sostenibile dal punto di vista ambientale ma anche economico e sociale. L'insostenibilita' la pagano soprattutto

quelli che sono piu' indietro come stiamo vedendo anche a causa di questa crisi energetica".(AGI)Ta1/Mav (Segue)

211423 APR 22

NNNN

AGI_CONF, 21/04/2022

Energia: Giovannini, su rinnovabili ci sara' balzo in Italia =

AGI0597 3 ECO 0 R01 /

Energia: Giovannini, su rinnovabili ci sara' balzo in Italia =

(AGI) - Taranto, 21 apr. - Il parco eolico offshore di Taranto

si inquadra "in un ambito importante di investimento complessivo nel nostro Paese sul fronte dell'energia rinnovabile che nei prossimi anni vedra' un vero e proprio balzo in Italia di impianti di varia natura". Lo ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture e trasporti sostenibili,

Enrico Giovannini, in un videomessaggio per l'inaugurazione del parco eolico off shore in Mar Grande della societa' Renexia.Ta1/Mav (Segue)

211423 APR 22

NNNN

ITP, 21/04/2022

LOGISTICA: TOTI "INVESTIAMO SUI PORTI, PIEMONTE E LOMBARDIA CON NOI"

ZCZC IPN 373

REG --/T

LOGISTICA: TOTI "INVESTIAMO SUI PORTI, PIEMONTE E LOMBARDIA CON NOI" ALESSANDRIA (ITALPRESS) - "Il ragionamento che facciamo è semplice ma indispensabile. In Liguria investiamo vari miliardi per potenziare il sistema portuale, penso alla nuova diga di Genova, al porto di Voltri e di Vado Ligure, e poi il terzo Valico. Se aumentiamo la capacità a mare, dobbiamo farlo anche con quella a terra. Il Piemonte ha terra e snodi ferroviari, anche con la Lombardia dobbiamo dare vita a una filiera logistica che sia efficace e efficienti. E usando il ferro per i trasporti, aumentiamo la sostenibilità". Così il presidente della regione Liguria, Giovanni Toti, parlando con Italtpress a margine degli Stati generali della logistica che si svolgono oggi ad Alessandria.

(ITALPRESS).

jp/tvi/red

21-Apr-22 13:50

NNNN