

Da 12 maggio torna fiera del trasporto e della logistica Transpotec

Da 12 maggio torna fiera del trasporto e della logistica Transpotec A Milano 4 giorni d'incontri su criticità e opportunità del settore

Milano, 13 apr. (askanews) - Dal 12 al 15 maggio Fiera Milano sarà di nuovo dopo quasi tre anni al centro del dibattito nazionale sul trasporto e la logistica con la fiera Transpotec Logitec. Quattro giorni esposizioni e confronti a 360 gradi sulle criticità del settore, come il rincaro dei carburanti, la transizione ecologica e la carenza di autotrasportatori, ma anche sulle opportunità come quelle offerte dal Pnrr. I fondi straordinari in arrivo dall'Ue da una parte e la Legge di Bilancio del Governo dall'altra hanno infatti posto le basi per modernizzare e rendere più ecologiche le infrastrutture e la mobilità, oltre a sostenere le imprese di autotrasporto profondamente colpite dall'incremento del gasolio.

Un fondo per consentire di ridurre le accise sul gasolio, uno stanziamento aggiuntivo per la riduzione compensata dei pedaggi e la riduzione delle spese non documentate, nuovi fondi per il Marebonus e il Ferrobonus sono solo alcune delle misure previste. Misure a cui si devono aggiungere i 100 milioni di euro stanziati dal Mims per il rinnovo del parco veicolare che consentiranno la rottamazione dei mezzi più inquinanti per sostituirli con veicoli di ultima generazione. Il tutto per trasformare un settore ancora composto da ben 100.000 imprese, molte delle quali composte anche da un solo mezzo, e con un parco veicolare che, tra i veicoli pesanti, ha per l'82% almeno 10 anni di età.

A vigilare sulla legalità di questa trasformazione sarà l'Albo degli Autotrasportatori, organismo del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, rappresentato alla presentazione della fiera dal presidente Enrico Finocchi, in videocollegamento da Roma. "È un mondo - ha sottolineato - che sta vivendo sfide importanti, davvero c'è bisogno di fare squadra per sostenere l'economia italiana. I fondi ci sono, si deve però erogarli in fretta perché c'è un problema di mancanza di liquidità". Un problema evidenziato anche dal presidente di **Fai-Confttrasporto, Paolo Uggè**, secondo il quale oggi per fare il pieno di gasolio a un Tir servono 1.200 euro. "Con l'intervento del viceministro Bellanova sono stati stanziati 500 milioni che si andranno ad aggiungere al taglio di 21 centesimi al litro delle accise. È un problema reale e urgente, ma quando poi si tratta di rendere operativi i provvedimenti si rallenta. Dobbiamo accelerare e realizzare i protocolli d'intesa sottoscritti nei ministeri".

Asa 20220413T131521Z

Trasporti: torna Transpotec, fiera con 80% settore logistica

(ANSA) - MILANO, 13 APR - Dopo oltre due anni di stop, torna in Fiera Milano Transpotec Logitec, in programma dal 12 al 15 maggio, con 346 espositori del settore di autotrasporto e logistica. Saranno presenti case costruttrici dei mezzi pesanti che rappresentano oltre l'80% del mercato.

"Fare rete tra i diversi sistemi di trasporto è fondamentale per rendere competitivo il Paese" ha osservato Luca Palermo, ad di Fiera Milano, in occasione della presentazione della manifestazione. Il settore della logistica ha chiuso il 2021 con un fatturato del valore di 86 miliardi di euro, avvicinandosi agli 87 del 2019 dopo un 2020 in lieve calo, secondo i dati dell'osservatorio Contract Logistics, mentre il trasporto su gomma continua a rappresentare l'80% delle merci spostate. Dopo le difficoltà del 2020, le immatricolazioni crescono fino a quasi 25mila nel 2021 e il settore dei mezzi pesanti cresce del 22% rispetto all'anno precedente, superando il +5% del 2019.

"Il mercato è in crescita rispetto al 2019 e al 2020 ma si tratta di ordini di qualche mese fa. Siamo preoccupati per la restante parte dell'anno," ha spiegato Gianmarco Giorda, direttore generale di Anfia, associazione filiera industria automobilistica.

"Senza logistica funzionale e senza il trasporto delle merci - ha sottolineato **Paolo Uggè, presidente di Confrtrasporto** - il sistema produttivo soffre". Al centro del dibattito in fiera ci saranno i temi caldi del rinnovo del parco mezzi, la ricerca di nuovi autisti, la sicurezza sulle strade, il costo dei carburanti, sostenibilità e transizione energetica.

"Saremo presenti anche con veicoli elettrici per dare un'immagine e far capire agli stakeholder che siamo pronti per affrontare la transizione ecologica" ha spiegato Paolo Starace, Presidente Sezione Veicoli Industriali Unrae. (ANSA).

Y07-MF

13-APR-22 14:07 NNN

QBXB, 13/04/2022

Benzina: Uggè, pieno a tir costa 1.300 euro, accelerare misure

(ANSA) - MILANO, 13 APR - Per fare il pieno di gasolio a un Tir servono 1.300 euro, "non è una cosa leggera". A dirlo è il **presidente di Confrtrasporto, Paolo Uggè**, intervenuto alla presentazione della prossima manifestazione dedicata al settore, Transpotec Logitec, a Fiera Milano.

"Con l'intervento del viceministro Bellanova - ha aggiunto - sono stati stanziati 500 milioni che si andranno ad aggiungere al taglio di 21 centesimi al litro delle accise. È un problema reale e urgente, ma quando poi si tratta di rendere operativi i provvedimenti si rallenta. Dobbiamo accelerare e realizzare i protocolli d'intesa sottoscritti nei ministeri" ha spiegato.

Concorde Enrico Finocchi, presidente dell'Albo degli autotrasportatori, organismo del Ministero delle infrastrutture

e della mobilità sostenibili: "Stiamo lavorando perché il settore si rafforzi e sia in grado di vincere le sfide che

l'economia propone - ha assicurato - tra queste sfide c'è sicuramente la sostenibilità e la transizione ecologica. Ma c'è bisogno di un incentivo in questo momento, di mantenere in piedi le aziende che faticano a produrre. Credo che con un sistema che ha messo in piedi il governo, nei limiti di quello che è stato possibile, questo si riesca a mettere in campo. Bisogna investire. I fondi il ministero li sta mettendo in campo, ma si deve erogarli in fretta perché c'è un problema di mancanza di liquidità".

Per Finocchi, "il mondo del trasporto deve cambiare, abbiamo ancora una media di piccole imprese in Italia, imprese artigiane, anche monoveicolari, che stentano a rimanere sul mercato. C'è bisogno di fare squadra per sostenere l'economia italiana". (ANSA).

Y07-EM 13-APR-22 14:38 NNN

LAP, 13/04/2022

Infrastrutture: dal Veneto appello a Mims, prorogare termini avvio lavori

Infrastrutture: dal Veneto appello a Mims, prorogare termini avvio lavori Venezia, 13 apr. (LaPresse) - "Quello che rivolgo al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili è un appello affinché si attivi perché venga concessa una proroga del termine di avvio lavori per gli interventi di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, scongiurando la revoca di importanti finanziamenti assegnati alla Regione e da questa ai comuni, allineando quindi i termini di avvio dei lavori a quelli previsti per la stessa tipologia di interventi gestiti direttamente dalle amministrazioni centrali. L'attuale situazione di crisi internazionale e di incertezza, relativa soprattutto ai prezzi di mercato, sta infatti ulteriormente aggravando l'iter di affidamento dei lavori e una proroga di tre mesi sarebbe quanto mai auspicabile". La vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto si rivolge così al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili in merito al mancato accoglimento, nel decreto "mille proroghe" (presentato in sede di approvazione della Legge conversione n. 15 del 25 febbraio 2022) di un emendamento relativo agli interventi di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, in relazione alla legge 145/2018.(Segue). CRO VEN lpr/fed 131027 APR 22

QBXB, 13/04/2022

Ferrovie: De Lorenzis (M5s), al via raddoppio linea Adriatica

(ANSA) - ROMA, 13 APR - "Finalmente parte il cantiere per la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Adriatica.

La progettazione e l'aggiudicazione del secondo lotto Termoli-Lesina della tratta Termoli-Ripalta arrivano a conclusione dopo 30 anni di attesa e veti incrociati alle 4 varianti sul progetto". Lo scrive in una nota il deputato del MoVimento 5 Stelle in commissione Trasporti Diego De Lorenzis. "Un risultato - aggiunge - di cui siamo molto orgogliosi e per

cui abbiamo lavorato, grazie anche al contributo degli ex ministri Costa e Toninelli, per arrivare a una soluzione che tenesse conto delle necessità di coesione e mobilità del Paese e tutelando allo stesso tempo l'aspetto ambientale. Un traguardo fondamentale anche perché il tratto Termoli-Lesina è ancora oggi a binario unico. Inoltre, nell'ultima legge di Bilancio - prosegue - abbiamo stanziato 5 miliardi di euro per il periodo 2022-2035 per potenziare la linea adriatica al fine di renderla un corridoio ad l'Alta velocità e Alta capacità, intervento che,

in prospettiva, consentirà di inserirla anche nella rete principale europea Ten-T".

"Con questi lavori non solo rendiamo più rapido e sicuro il trasporto per passeggeri e merci, ma anche più solida e resiliente una linea ferroviaria strategica per l'economia e la coesione sociale dell'intero sistema Paese", conclude. (ANSA).

GRS

13-APR-22 11:34 NNN

ADNK, 13/04/2022

PORTI: REGIONE SICILIANA AUTORIZZA DRAGAGGIO FONDALI A T.IMERESE, LAVORI PER 35 MLN DI EURO =

ADN0680 7 CRO 0 ADN CRO RSI

PORTI: REGIONE SICILIANA AUTORIZZA DRAGAGGIO FONDALI A T.IMERESE, LAVORI

PER 35 MLN DI EURO =

Palermo, 13 apr. (Adnkronos) - Rilasciata l'autorizzazione regionale

per il progetto dei lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese fino alla quota di -10,00 metri sul livello marino medio. La Regione siciliana ha autorizzato con decreto dell'assessore al Territorio e ambiente, Toto Cordaro, l'avvio dei lavori su progetto presentato dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, guidata da Pasqualino Monti. "L'intervento di dragaggio dei fondali del porto Porto di Termini Imerese, finanziato con fondi Pon Infrastrutture e reti, pari a 35 milioni di euro, prevede la realizzazione dell'escavo per incrementare la competitività del porto assicurando il potenziamento del traffico merci - dice l'assessore Toto Cordaro - La prima fase del dragaggio riguarderà la rimozione del materiale non idoneo all'immersione in mare, mentre nella seconda fase sarà eseguito il dragaggio della restante e il conseguente versamento nel sito di deposizione".

Il via libera della Regione è valido per l'intera durata dei lavori di escavo e non oltre i tre anni, con possibilità di proroga. A vigilare sullo stato di avanzamento sarà la Capitaneria di Porto e il completamento dei lavori è previsto per settembre 2022. Il dragaggio migliorerà la funzionalità e operatività del porto, consentendo l'ormeggio di navi di maggiore stazza per consentire nel medio-lungo termine il graduale trasferimento del traffico merci dallo scalo palermitano a quello termitano. Per la parte contaminata, le modalità di dragaggio saranno di tipo selettivo eseguite tramite benna ecologica. Il dragaggio della restante parte, terminato l'escavo dei sedimenti non idonei all'immersione in mare, è previsto mediante l'utilizzo di una draga a strascico aspirante semovente con pozzo di carico, tipo Trailing Suction Hopper Dredger.

(Loc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 13-APR-22 13:30 NNNN

LAP, 13/04/2022

Ferrovie: aggiudicati lavori Termoli-Ripalta per raddoppio binari

Ferrovie: aggiudicati lavori Termoli-Ripalta per raddoppio binari Campobasso, 13 apr. (LaPresse) - Sono stati aggiudicati i lavori per il raddoppio ferroviario nella tratta Termoli-Ripalta, che coinvolge Molise e Puglia. Il tracciato in questione, che si snoda lungo 24,9 chilometri, è l'unica rimasto ancora a binario unico. Rete Ferroviaria Italiana informa che la gara è stata vinta da un consorzio temporaneo di imprese. Il bando, per un importo di 437 milioni di euro, era stato pubblicato a inizio dicembre. "E' un'opera strategica attesa da anni per il potenziamento dei collegamenti ferroviari lungo la direttrice adriatica fino alla Puglia" rimarca la società del gruppo di Ferrovie dello Stato. CRO MOL mvi/fed 131156 APR 22

PPY, 13/04/2022

PNRR, MIMS: AD ANAS E CONCESSIONARI AUTOSTRADALI 450 MLN FINO AL 2026-2-

PNRR, MIMS: AD ANAS E CONCESSIONARI AUTOSTRADALI 450 MLN FINO AL 2026-2- (Public Policy) - Roma, 13 apr - Le risorse possono essere anche utilizzate per la realizzazione o l'implementazione delle sale di controllo per la verifica da remoto delle strutture. Inoltre, per 200 di esse dovrà essere adottato il modello BIM (Building Information Modeling), che consente la rappresentazione digitale delle caratteristiche fisiche e funzionali dell'opera. I concessionari autostradali dovranno elaborare i rispettivi piani di intervento, con l'elenco delle opere soggette al monitoraggio dinamico, che saranno sottoposti all'approvazione del Mims, sentita l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa). (Public Policy)
@PPolicy_News
RED

131057 apr 2022

PPY, 13/04/2022

PNRR, MIMS: AD ANAS E CONCESSIONARI AUTOSTRADALI 450 MLN FINO AL 2026

PNRR, MIMS: AD ANAS E CONCESSIONARI AUTOSTRADALI 450 MLN FINO AL 2026 (Public Policy) - Roma, 13 apr - Per migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e tunnel sulla rete viaria nazionale principale sono destinati 450 milioni di euro del Piano nazionale complementare per realizzare e implementare sistemi di monitoraggio dinamico che consentono il controllo da remoto. Lo rende noto il Mims.

Il ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che assegna le risorse all'Anas e ai concessionari autostradali, ripartite per le diverse annualità: 25 milioni di euro per il 2021, per l'anno in corso sono previsti 50 milioni, mentre 100 milioni sono destinati per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, e 75 milioni per il 2026. I programmi che vengono finanziati devono garantire l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d'arte sulla rete stradale principale, di cui 6.500 dovranno essere dotate dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto e per la gestione della sicurezza in modo strutturale e attraverso un processo che prevede analisi della rete, sopralluoghi, gestione del

sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi. (Public Policy)
@PPolicy_News
RED

131057 apr 2022

ITP, 13/04/2022

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA

ZCZC IPN 370

REG --/T

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA PALERMO

(ITALPRESS) - Sono stati firmati quest'oggi a Palermo tre protocolli di legalità tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia occidentale e la Prefettura di Palermo nell'ambito di altrettante opere che riguardano il porto del capoluogo siciliano e con l'obiettivo di prevenire e contrastare il rischio di infiltrazioni della criminalità organizzata, nonché per verificare la sicurezza e la regolarità dei luoghi di lavoro. "E' un protocollo particolare perché ha consentito di evidenziare quali sono le criticità rispetto alle attenzioni della criminalità organizzata e ai fenomeni di corruzione che accompagnano queste opere - ha spiegato nel corso della conferenza stampa il prefetto di Palermo, Giuseppe Forlani - Il protocollo tiene conto di queste possibili aggressioni e cerca di prevenirle con un sistema che non è soltanto di prevenzione, ma ha grande importanza in fase esecutiva. Le minacce non vengono escluse solo nella fase iniziale, le organizzazioni criminali si introducono nell'esecuzione delle opere, dunque non comparendo ufficialmente ma avvantaggiandosi degli interventi previsti - ha aggiunto - Un atto impegnativo per la stazione appaltante, per gli appaltatori e per il Ministero dell'Interno che protegge i lavori che derivano dai fondi del PNRR e quegli interventi importanti che si stanno realizzando in questo periodo".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

bil/pc/red

13-Apr-22 14:37

NNNN

QBXX, 13/04/2022

Caro carburante: At, problema da risolvere con il governo

(ANSA) - FIRENZE, 13 APR - L'oscillazione verso l'alto registrata negli ultimi mesi per il costo del carburante "è un problema molto serio, che ovviamente non abbiamo solo noi, è un problema

nazionale", e dunque "pensiamo che lo risolveremo insieme a tutte le aziende italiane tramite il rapporto con il Governo". Lo ha affermato Gianni Bechelli, presidente di Autolinee Toscane, parlando a margine della presentazione della partnership con Moovit.

"Noi speriamo che ci possano essere, e in parte ci sono stati interventi da parte del governo nazionale che ci hanno dato una mano, ma sicuramente questo problema del carburante rischia di diventare un grosso problema dal punto di vista dei costi d'esercizio. Su questo, più che intervenire noi, bisogna che ci

sia un'attività nazionale che ci consenta di poter abbattere questo costo ulteriore, che sarebbe difficile gestire da parte di tutte le aziende di trasporti".

Interpellato su un possibile adeguamento del contratto di servizio con la Regione Toscana, Bechelli ha detto che "questo bisognerà vederlo concretamente, nel senso che per adesso c'è soltanto il fatto che prevediamo un aumento dei costi. Questo è un problema che affronteremo". (ANSA).

YAD-CG 13-APR-22 14:15 NNN

LAP, 13/04/2022

Autostrade: sottoscritto Protocollo legalità per collegamento Campogalliano-Sassuolo

Autostrade: sottoscritto Protocollo legalità per collegamento Campogalliano-Sassuolo Modena, 13 apr. (LaPresse) - Questa mattina, in prefettura a Modena, è stato sottoscritto il Protocollo di legalità relativo alla realizzazione del collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo di connessione tra la A22 Autostrada del Brennero e la strada statale 467 Pedemontana. All'intesa, già sottoscritta digitalmente dai prefetti di Modena e Reggio Emilia (i due territori interessati), dal presidente di Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A., dal direttore generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal direttore tecnico Consorzio Campogalliano Sassuolo, hanno aderito anche i rappresentanti dell'Ispettorato territoriale del Lavoro Lavoro delle province interessate e i rappresentanti regionali e territoriali delle Organizzazioni sindacali degli Edili Fillea Cgil, Filca Cisl e Feneal Uil. Il Protocollo di legalità ha come obiettivo la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli interventi che riguardano la realizzazione della bretella Campogalliano-Sassuolo; inoltre ha come obiettivo quello di prevenire e contrastare le infiltrazioni della criminalità e riguarderà tutta la filiera delle imprese affidatarie dei lavori che a qualunque titolo saranno impegnate nella realizzazione dell'opera pubblica. L'uso di una banca dati per la raccolta di tutte le informazioni relative al cantiere consentirà l'attivazione di controlli da parte della Cabina di regia istituita in prefettura, con verifiche delle forze dell'ordine nella fase di realizzazione. CRO EMR gpp/fed 131359 APR 22

QBXB, 13/04/2022

Mobilità: Assosharing, caro carburante spinge la sharing

(ANSA) - ROMA, 13 APR - Assosharing compie un anno e, per l'occasione, riunisce i principali stakeholders del settore in un convegno alla Camera. Al centro del confronto i principali nodi strategici che hanno attraversato i primi mesi di attività dell'associazione. Numerosi gli obiettivi raggiunti e i miglioramenti apportati alla sharing mobility, soprattutto

grazie a un rapporto proficuo e costante con le istituzioni. L'approvazione di una nuova regolamentazione che ha rafforzato la sicurezza stradale, a beneficio di utenti e cittadini. Ha preso il via un'interlocuzione mirata ad abbassare l'Iva per il comparto dal 22% al 10% per poter così aumentare l'accessibilità ai servizi anche in considerazione della complessità di questa fase storica, caratterizzata da un'impennata nel costo del carburante: i dati sull'utilizzo mostrano, da Gennaio a Marzo 2022, indicano aumenti del 10% per il car sharing e del 35% per la micromobilità. Tutti questi temi hanno rappresentato il fulcro del convegno alla presenza del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, Enrico Giovannini.

La nuova regolamentazione, anche seguito delle diverse audizioni di Assosharing in commissione Trasporti, è stata definita con un rafforzamento complessivo della sicurezza, riducendo la velocità dei mezzi di micromobilità da 25 a 20 km/h e sulla base di standard sempre più accurati e specifici. La sicurezza è da sempre il perno intorno cui gravita l'attività di Assosharing. I risultati di questo impegno sono concreti ed evidenti. Basti pensare che il tasso di incidenti, con i monopattini in sharing, è pari allo 0,004%.

"Durante questo primo anno di attività abbiamo avviato percorsi strutturati per sviluppare la sharing mobility, un vettore determinante per disegnare le città del futuro. Grazie a un'interlocuzione costante, limpida e funzionale con le istituzioni abbiamo cercato di avvicinare sempre più il nostro settore ai cittadini, mettendo al centro la sicurezza e l'accessibilità. Allo stesso tempo abbiamo creato le condizioni per cogliere in pieno le opportunità del futuro: penso soprattutto all'approccio integrato di piattaforme come il Maas e alle risorse attivate dal Pnrr", sottolinea Matteo Tanzilli, presidente di Assosharing. (ANSA).

CN

13-APR-22 14:53 NNN

LAP, 13/04/2022

DI Infrastrutture: Conzatti (Iv), futuro A22 è partenariato pubblico-privato

DI Infrastrutture: Conzatti (Iv), futuro A22 è partenariato pubblico-privato Trento, 13 apr. (LaPresse) - "E' un momento cruciale per il futuro di A22. Fino a sei mesi fa sembrava tutto perduto impantanati nel vicolo cieco del modello in house. Abbiamo passato 2 anni di trincea parlamentare. Con 4 proroghe, a mia firma, della concessione scaduta e le competenze tecniche della presidente della Commissione trasporti della Camera, Lella Paita, siamo arrivati alla via d'uscita. Con un emendamento a firma Paita al Decreto Infrastrutture è stato previsto il partenariato pubblico privato. E così la storia, gli investimenti sul territorio, le competenze di A22 tornano in pista. Un esempio in più di quanto il futuro strategico del Trentino passi per Roma e Bruxelles e di quanto le competenze siano indispensabili per risolvere i problemi in politica". Così

Donatella Conzatti, senatrice trentina di Italia viva e segretaria della Commissione bilancio del Senato. "Grazie a tutto questo lavoro, oggi plaudiamo sollevati le competenze della governance A22 che presenta per l'approvazione ai soci, il piano economico finanziario con investimenti per 7 miliardi di euro dopo che il Cda ieri ha approvato la proposta di partenariato pubblico-privato per riottenere la concessione attraverso la finanza di progetti". CRO NG01 lbo/sid 131452 APR 22

ADNK, 13/04/2022

IMPRESE: CENTROMARCA, CRESCONO PREOCCUPAZIONI PER EFFETTI GUERRA UCRAINA E QUADRO ECONOMICO =

ADN0827 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

IMPRESE: CENTROMARCA, CRESCONO PREOCCUPAZIONI PER EFFETTI GUERRA

UCRAINA E QUADRO ECONOMICO =

Roma, 13 apr. (Adnkronos) - Rallentamento delle vendite, crescita dei

costi di produzione, riduzione della spesa per i beni di consumo. È quanto emerge dall'ultima edizione dell'Osservatorio Congiunturale Centromarca, redatto semestralmente in collaborazione con Ref Ricerche. Le evidenze contenute nella survey, svolta sui manager di circa 200 industrie di Marca alimentari e non alimentari aderenti all'Associazione, sono state elaborate a fine marzo.

Se si guarda agli ultimi tre mesi (gennaio/marzo 2022) il 48% dei manager intervistati dichiara che le vendite sono "aumentate/molto aumentate". Si tratta di un dato nettamente inferiore al 60% della rilevazione precedente (settembre 2021). Resta costante (24%) la percentuale di coloro che non riscontrano particolari variazioni. Le previsioni sulle vendite dei prossimi sei mesi registrano un ridimensionamento: solo per il 33% degli intervistati "aumenteranno", contro il 43% registrato a settembre 2021.

L'Industria di Marca guarda con preoccupazione alla crescita dei costi unitari di produzione, determinata dalle forti tensioni presenti nei mercati delle commodities. Tutti i manager (98%) indicano una dinamica di crescita superiore al 2%. Rincari superiori al 5% sono attesi per energia (49% delle aziende), materie prime (47%), imballaggi (46%) e trasporti (40%). Per il 65% dei rispondenti il prezzo dell'energia continuerà ad aumentare. (segue)

(Eca/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 13-APR-22 14:38 NNNN

ITP, 13/04/2022

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA-4-

ZCZC IPN 373

REG --/T

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA-4- La terza e ultima opera, da 39 milioni di euro, riguarda la

realizzazione all'interno del porto della viabilità nell'ambito del collegamento via mare col cantiere, in modo che si possa unire il bacino di carenaggio da 150.000 tonnellate via mare, con un ponticello per passare al di sopra del bacino stesso senza interrompere le lavorazioni. Contestualmente alla firma dei tre protocolli, è prevista la costituzione di un tavolo tecnico di monitoraggio dei flussi di manodopera coordinato dalla stessa Prefettura di Palermo, con la partecipazione di un funzionario dell'Ispettorato territoriale del lavoro e i rappresentanti delle sigle sindacali degli edili.

(ITALPRESS).

bil/pc/red

13-Apr-22 14:37

NNNN

ITP, 13/04/2022

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA-3-

ZCZC IPN 372

REG --/T

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA-3- Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare della

Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, è anche stato nominato dal premier Draghi quale commissario straordinario per la realizzazione delle tre opere. Nel dettaglio, la prima riguarda l'interfaccia città-porto per ricucire la ferita su via Crispi, con una passerella di 7.50 metri e una zona verde collegata direttamente con la stazione delle crociere. In questo modo, sarà garantito un afflusso logistico migliore. La spesa complessiva ammonta a 35,5 milioni di euro e la fase di verifica del progetto esecutivo si concluderà tra due giorni. Come da norma, sarà poi inviata la manifestazione di interesse e si individuerà il soggetto per la realizzazione dell'opera. La seconda opera è costituita dal completamento della costruzione di un bacino di carenaggio da 150.000 tonnellate per un valore di 81 milioni di euro. Scatterà previo apposito decreto legge e sarà, tra le altre cose, utile a Fincantieri per avviare la costruzione di navi da crociera, fattore strategico per il Porto di Palermo che annovera un terminal fatto esclusivamente da navi da crociera.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

bil/pc/red

13-Apr-22 14:37

NNNN

ITP, 13/04/2022

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA-2-

ZCZC IPN 371

REG --/T

PORTI: PALERMO, FIRMATI 3 NUOVI PROTOCOLLI LEGALITÀ CON LA PREFETTURA-2- Si tratta di tre protocolli, uno per ogni appalto interessato per il porto di Palermo, che entreranno in vigore immediatamente. Il vincolo derivato da questi protocolli scatterà già a partire dalla partecipazione alla gara d'appalto per le tre opere, dunque le regole saranno conosciute dai partecipanti fin dall'inizio al fine di evitare contenziosi. "E' un'opera strategica e prioritaria - ha continuato Forlani - Diversa rispetto ad altri protocolli di legalità in corso con la stessa Autorità portuale. Ci saranno delle clausole che porteranno alla risoluzione del contratto qualora siano violate le prescrizioni del protocollo. E' il modello - ha concluso - che sarà utilizzato per tutte le più grandi opere".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

bil/pc/red

13-Apr-22 14:37

NNNN

ADNK, 13/04/2022

TREVISO: GDF, SEQUESTRATI 82MILA LITRI GASOLIO DI CONTRABBANDO E 7 DENUNCE =

ADN0088 7 CRO 0 ADN CRO RVE

TREVISO: GDF, SEQUESTRATI 82MILA LITRI GASOLIO DI CONTRABBANDO E 7

DENUNCE =

Treviso, 13 apr. - (Adnkronos) - Le Fiamme Gialle del Comando

Provinciale di Treviso hanno recentemente concluso un'operazione di polizia giudiziaria che ha condotto al sequestro di 82mila litri di gasolio di contrabbando e tre autoarticolati, nonché alla denuncia di

7 persone. Le attività investigative sono state svolte, negli ultimi mesi, nei pressi del casello autostradale di 'Venezia Est' e dell'area

di sosta di Roncade, a seguito dell'analisi, da parte dei finanziari del Gruppo Treviso, dei flussi veicolari che provengono dall'Est Europa e che attraversano, in particolari condizioni di trasporto, la viabilità del territorio veneto.

Diversi i nomi di fantasia utilizzati dai contrabbandieri per camuffare i rilevanti quantitativi di gasolio illecitamente introdotti, tra i quali 'solvente organico', 'plastificante' e 'olio lubrificante'. I conducenti dei tre

mezzi, provenienti dall'Austria e dalla Germania, dopo aver fatto ingresso nel territorio nazionale dai valichi delle province di Udine e Trieste, alla domanda circa la merce trasportata, l'origine e la destinazione del viaggio, hanno affermato di trasportare non precisate sostanze chimiche e di non conoscere i luoghi esatti di consegna, ubicati tra le province di Napoli e Bari, esibendo documenti di accompagnamento incompleti, riportanti l'indicazione di fantomatiche società con sede in Bulgaria, Olanda, Malta, Repubblica Ceca, Germania.

Ciascun autoarticolato, per raggiungere le destinazioni finali, avrebbe dovuto percorrere circa 3.000 km. tra andata e ritorno, il che rendeva le operazioni commerciali del tutto illogiche, sia per il

tempo impiegato che per i costi, circostanze queste che hanno dunque insospettito i finanziari trevigiani. La conferma che si trattasse di gasolio è giunta dalle analisi svolte dal Laboratorio Chimico dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di Venezia, in base alle quali il prodotto è stato classificato come gasolio, soggetto pertanto ad accisa e a rigidi vincoli per la circolazione nel territorio comunitario. (segue)

(Giz-Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222

13-APR-22 08:32 NNNN

ADNK, 13/04/2022

CARBURANTI: ENI RIALZA DI UN CENT, TORNANO I RINCARI ALLA POMPA =

ADN0144 7 ECO 0 ADN EEN NAZ

CARBURANTI: ENI RIALZA DI UN CENT, TORNANO I RINCARI ALLA POMPA = Roma, 13 apr. - (Adnkronos) - Dopo due settimane di ribassi, tornano i

rincari sui prezzi di benzina e gasolio, sulla scia del balzo delle quotazioni internazionali, salite ieri dell'equivalente di 4 centesimi al litro, con il Brent in aumento verso i 105 dollari. Stando alla rilevazione di Staffetta Quotidiana, questa mattina Eni ha aumentato di un centesimo al litro i prezzi consigliati di benzina e gasolio. Le medie dei prezzi dell'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico vedono la benzina self service a 1,769 euro/litro (+1 millesimo, compagnie 1,773 pompe bianche 1,760), diesel a 1,763 euro/litro (invariato, compagnie 1,765, pompe bianche 1,759). Il Gpl servito è a 0,853 euro/litro (invariato, compagnie 0,854, pompe bianche 0,852), il metano servito a 2,217 euro/kg (-9, compagnie 2,313, pompe bianche 2,141), mentre il Gnl 2,809, euro/kg (+8, compagnie 2,825 euro/kg, pompe bianche 2,796 euro/kg).

(Mge/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 13-APR-22 09:30 NNNN

TMN, 13/04/2022

Carburanti, tornano i rialzi per i prezzi di benzina e gasolio

Carburanti, tornano i rialzi per i prezzi di benzina e gasolio La consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana

Roma, 13 apr. (askanews) - Dopo due settimane di ribassi, tornano i rincari sui prezzi di benzina e gasolio, sulla scia del balzo

delle quotazioni internazionali, salite ieri dell'equivalente di 4 centesimi al litro. Brent in aumento verso i 105 dollari.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, questa mattina Eni ha aumentato di un centesimo al litro i prezzi consigliati di benzina e gasolio.

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 15mila impianti: benzina self service a 1,769 euro/litro

(+1 millesimo, compagnie 1,773 pompe bianche 1,760), diesel a 1,763 euro/litro (invariato, compagnie 1,765, pompe bianche 1,759). Benzina servito a 1,905 euro/litro (+5, compagnie 1,947 pompe bianche 1,822), diesel a 1,901 euro/litro (+4, compagnie 1,943, pompe bianche 1,820). Gpl servito a 0,853 euro/litro (invariato, compagnie 0,854, pompe bianche 0,852), metano servito a 2,217 euro/kg (-9, compagnie 2,313, pompe bianche 2,141), Gnl 2,809, euro/kg (+8, compagnie 2,825 euro/kg, pompe bianche 2,796 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,851 euro/litro (servito 2,074), gasolio self service 1,850 euro/litro (servito 2,081), Gpl 0,924 euro/litro, metano 2,781 euro/kg, Gnl 2,737 euro/kg.

MIp 20220413T091015Z

ADNK, 13/04/2022

TREVISO: GDF, SEQUESTRATI 82MILA LITRI GASOLIO DI CONTRABBANDO E 7 DENUNCE (2) =

ADN0089 7 CRO 0 ADN CRO RVE

TREVISO: GDF, SEQUESTRATI 82MILA LITRI GASOLIO DI CONTRABBANDO E 7

DENUNCE (2) =

(Adnkronos) - Sia i mezzi che il gasolio sono stati dunque

sequestrati, mentre le persone coinvolte nel traffico internazionale di gasolio sono state denunciate per contrabbando alla Procura della Repubblica di Treviso: l'accisa evasa, inoltre, è stata determinata, in oltre 50.000 euro. Il contestuale intervento della Polizia Stradale di Treviso ha inoltre consentito di accertare come i veicoli circolassero nel territorio nazionale in violazione delle norme sul trasporto delle merci pericolose, circostanza che ha anche comportato il fermo amministrativo dei mezzi.

Il prodotto petrolifero e gli autoarticolati sono in fase di assegnazione al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco in base, rispettivamente, alla legge antiterrorismo 43 del 2015 e alla normativa doganale, che consente di destinare, alle Forze di Polizia e agli Enti che ne fanno richiesta, per finalità istituzionali, i mezzi in sequestro. L'operazione della Guardia di Finanza di Treviso conferma l'importanza del controllo della viabilità primaria e secondaria del territorio regionale, attraverso un presidio costante di pattuglie su strada, a maggior ragione nel periodo attuale, in cui il rincaro dei prezzi dei carburanti può portare all'intensificazione dei traffici illeciti.

(Giz-Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 13-APR-22 08:32 NNNN

ITP, 13/04/2022

TREVISO: SEQUESTRATI 82 MILA LITRI DI GASOLIO DI CONTRABBANDO-2-

ZCZC IPN 065

CRO --/T

TREVISO: SEQUESTRATI 82 MILA LITRI DI GASOLIO DI CONTRABBANDO-2- Ciascun autoarticolato, per raggiungere le destinazioni finali, avrebbe dovuto percorrere circa 3.000 km. tra andata e ritorno, il che rendeva le operazioni commerciali del tutto illogiche, sia per il tempo impiegato che per i costi, circostanze queste che hanno dunque insospettito i finanzieri trevigiani.

La conferma che si trattasse di gasolio è giunta dalle analisi svolte dal Laboratorio Chimico dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di Venezia, in base alle quali il prodotto è stato classificato come gasolio, soggetto pertanto ad accisa e a rigidi vincoli per la circolazione nel territorio comunitario.

Sia i mezzi che il gasolio sono stati dunque sequestrati, mentre le persone coinvolte nel traffico internazionale di gasolio sono state denunciate per contrabbando alla Procura della Repubblica di Treviso: l'accisa evasa, inoltre, è stata determinata, in oltre 50.000 euro. Il contestuale intervento della Polizia Stradale di Treviso ha inoltre consentito di accertare come i veicoli circolassero nel territorio nazionale in violazione delle norme sul trasporto delle merci pericolose, circostanza che ha anche comportato il fermo amministrativo dei mezzi. Il prodotto petrolifero e gli autoarticolati sono in fase di assegnazione al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco in base, rispettivamente, alla legge antiterrorismo 43 del 2015 e alla normativa doganale, che consente di destinare, alle Forze di Polizia e agli Enti che ne fanno richiesta, per finalità istituzionali, i mezzi in sequestro.

(ITALPRESS).

tvi/com

13-Apr-22 09:48
NNNN

ITP, 13/04/2022

TREVISO: SEQUESTRATI 82 MILA LITRI DI GASOLIO DI CONTRABBANDO

ZCZC IPN 064

CRO --/T

TREVISO: SEQUESTRATI 82 MILA LITRI DI GASOLIO DI CONTRABBANDO TREVISO (ITALPRESS) - Le Fiamme Gialle del Comando Provinciale di Treviso hanno recentemente concluso un'operazione di polizia

giudiziaria che ha condotto al sequestro di 82 mila litri di gasolio di contrabbando e tre autoarticolati, nonché alla denuncia di 7 persone. Le attività investigative sono state svolte, negli ultimi mesi, nei pressi del casello autostradale di "Venezia Est" e dell'area di sosta di Roncade, a seguito dell'analisi, da parte dei finanziari del Gruppo Treviso, dei flussi veicolari che provengono dall'Est Europa e che attraversano, in particolari condizioni di trasporto, la viabilità del territorio veneto. Diversi i nomi di fantasia utilizzati dai contrabbandieri per camuffare i rilevanti quantitativi di gasolio illecitamente introdotti, tra i quali "solvente organico", "plastificante" e "olio lubrificante".

I conducenti dei tre mezzi, provenienti dall'Austria e dalla Germania, dopo aver fatto ingresso nel territorio nazionale dai valichi delle province di Udine e Trieste, alla domanda circa la merce trasportata, l'origine e la destinazione del viaggio, hanno affermato di trasportare non precisate sostanze chimiche e di non conoscere i luoghi esatti di consegna, ubicati tra le province di Napoli e Bari, esibendo documenti di accompagnamento incompleti, riportanti l'indicazione di fantomatiche società con sede in Bulgaria, Olanda, Malta, Repubblica Ceca, Germania.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

tvi/com

13-Apr-22 09:48
NNNN