

Autostrade: in Liguria cantieri sospesi fino al 9 maggio

Autostrade: in Liguria cantieri sospesi fino al 9 maggio Milano, 29 apr. (LaPresse) - "In relazione agli incrementi di traffico previsti in occasione del periodo pasquale e dei ponti primaverili, al fine di agevolare la mobilità e favorire gli spostamenti, dal 13 aprile scorso la direzione di tronco di Genova di Autostrade per l'Italia ha sospeso tutti i cantieri maggiormente impattanti sulle tratte liguri di competenza, garantendo almeno due corsie per senso di marcia. La sostanziale assenza di cantieri ha permesso di registrare in questi ultimi giorni condizioni di piena fluidità lungo le direttrici liguri, con tempi di percorrenza rimasti nella norma". Lo riporta Aspi in una nota. "Il piano di sospensione, condiviso con le istituzioni territoriali, prevede che tale condizione venga mantenuta fino al 9 maggio, quindi una settimana in più rispetto al resto delle tratte liguri gestite dagli altri concessionari, al fine di favorire gli spostamenti in corrispondenza del nodo genovese in occasione della manifestazione Euroflora, che si è aperta il 23 aprile ai Parchi di Genova Nervi e che si concluderà domenica 8 maggio", spiega Aspi. "Inoltre, nei tratti caratterizzati dai maggiori flussi di traffico, Autostrade per l'Italia ha messo in atto un piano per il potenziamento dei presidi a supporto degli utenti". ECO LIG ccl/fed 291343 APR 22

LIVORNO: FDI, 'REALIZZARE IL LOTTO ZERO, TIRRENICA DEVE ESSERE COLLEGATA CON IL PORTO' (2) =

ADN0912 7 CRO 0 ADN CRO RTO

LIVORNO: FDI, 'REALIZZARE IL LOTTO ZERO, TIRRENICA DEVE ESSERE COLLEGATA

CON IL PORTO' (2) =

(Adnkronos) - "Porteremo la questione in Consiglio regionale. Le

infrastrutture sono volano di sviluppo economico e la Toscana sta scontando da troppo tempo un gap importante. A maggior ragione, in questo caso realizzare il Lotto zero significherebbe alleggerire il traffico sulla costa livornese restituendola in pieno al turismo", spiegano Torselli, Capecchi e Petrucci.

"In Consiglio Comunale a febbraio 2021, con una mozione passata all'unanimità, avevamo dato mandato al Sindaco di attivarsi con il Ministero per il Lotto Zero. A distanza di più di 1 anno, Salvetti non

ha fatto sapere più niente ai livornesi, sembra più attento al pratino sintetico dello Stadio e all'ippodromo, che alle infrastrutture

strategiche per lo sviluppo e la sicurezza della città", incalza Romiti.

(Zto/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-APR-22 14:48 NNNN

LIVORNO: FDI, 'REALIZZARE IL LOTTO ZERO, TIRRENICA DEVE ESSERE COLLEGATA CON IL PORTO' =

ADN0911 7 CRO 0 ADN CRO RTO

LIVORNO: FDI, 'REALIZZARE IL LOTTO ZERO, TIRRENICA DEVE ESSERE COLLEGATA

CON IL PORTO' =

Intervento dopo il ribaltamento di una cisterna a Quercianella e

lo sversamento di 14.000 litri di carburante finiti in mare, con conseguente divieto di balneazione

Firenze, 29 apr. - (Adnkronos) - "Il Lotto Zero è una necessità per Livorno, l'incidente a Quercianella dimostra che i pericoli sono concreti per la costa e che ai danni ambientali si aggiungono anche ricadute sul turismo e sulla vivibilità della zona. Con il Lotto zero

si potrebbe anche arrivare a vietare il traffico nel tratto Quercianella-Cala furia-Livorno riservando quel tratto di costa al turismo mentre oggi, purtroppo, è assediata dai mezzi pesanti. Il Governo deve inserire nel Piano delle infrastrutture nazionali, con i fondi del Pnrr, la realizzazione del collegamento tra Livorno e la Tirrenica". Lo dichiarano, in una nota congiunta, il senatore di Fratelli d'Italia Achille Totaro, membro della Commissione Trasporti del Senato, il capogruppo Fdi in Consiglio regionale Francesco Torselli, i consiglieri Fdi Diego Petrucci, componente della Commissione Sanità, Alessandro Capechi, vicepresidente della Commissione Trasporti, ed il capogruppo Fdi in Consiglio comunale a Livorno Andrea Romiti.

L'intervento degli esponenti di Fratelli d'Italia arriva all'indomani del ribaltamento di una cisterna a Quercianella e lo sversamento di 14.000 litri di carburante finiti in mare, con conseguente danno ambientale e divieto di balneazione.

"Con lo sviluppo della Darsena Europa avremo quasi raddoppio del traffico merci che passerà dagli attuali 800 mila Teu a 1 milione e 400 mila Teu ed è impensabile che il trasporto su gomma con mezzi pesanti diretto al Sud possa continuare a passare da Calafuria e da Quercianella. - continua il senatore Totaro - Chiederò in Commissione Trasporti in Senato che il Lotto Zero torni al centro della

discussione e che siano individuati i fondi necessari alla realizzazione". (segue)

(Zto/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-APR-22 14:48

NNNN

ADNK, 29/04/2022

CROCIERE: A SEATRADE MUSOLINO PRESENTA AD ARMATORI VOLTO PORTO DEL FUTURO =

ADN0877 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

CROCIERE: A SEATRADE MUSOLINO PRESENTA AD ARMATORI VOLTO PORTO DEL

FUTURO =

Roma, 29 apr. (Adnkronos) - Bilancio molto positivo per la missione

dell'Adsp al Seatrade di Miami, che si è chiuso oggi. Il Presidente

Pino Musolino ha incontrato i top manager di numerose compagnie crocieristiche che già quest'anno riprenderanno a scalare regolarmente il porto di Civitavecchia. "È stata l'occasione - dichiara Musolino -

per illustrare agli armatori le opportunità garantite dal nuovo layout previsto nel piano strategico approvato nei giorni scorsi dal Comitato

di gestione, ossia il nuovo assetto del porto che, nelle due scansioni temporali, la prima a partire da oggi e la seconda dal 2026, cambierà, migliorandoli, il volto e la funzionalità dello scalo.

Lavoreremo da

subito insieme agli stakeholder per definire le modalità operative più appropriate al fine di garantire l'esistente e al tempo stesso di proiettarci nel futuro in un'ottica di sviluppo dei traffici".

Musolino, unico presidente di Adsp allo stand "Cruise Italy, con Rct, Cfft oltre a diversi terminalisti e operatori di altri porti italiani,

ha incontrato al Seatrade il Console Generale d'Italia a Miami

Cristiano Musillo insieme al Direttore dell'ufficio di Miami di ITA

Ice Carlo Angelo Bocchi. Durante il meeting si è parlato della potenzialità delle collaborazioni fra gli Stati Uniti e l'Italia per l'Internazionalizzazione delle imprese.

(Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-APR-22 14:36 NNNN

QBXB, 29/04/2022

Pnrr: Giovannini, non va ridisegnato anzi bisogna accelerare

(ANSA) - MILANO, 29 APR - Non ci sono motivi per rallentare o ridisegnare il piano nazionale di ripresa e resilienza, che anzi deve essere accelerato proprio per il momento di crisi che stiamo vivendo. Lo sostiene il ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo al Forum

on Climate Change, promosso dall'Ispi.

"Davvero non capisco quelli che dicono che il Pnrr deve essere completamente ridisegnato a causa della guerra. Al contrario: dobbiamo accelerare", ha detto Giovannini, sottolineando che la transizione green prevista dal Next Generation Eu, e dai piani nazionali, "è fondamentale anche per aumentare la nostra indipendenza energetica". Quindi, anche se "possiamo avere una serie di problemi specifici, al contrario di quello che qualcuno dice, dobbiamo accelerare. Ed è quello che abbiamo intenzione di fare". (ANSA).

Y82-CN

29-APR-22 14:34 NNN

QBXB, 29/04/2022

LAP, 29/04/2022

Pnrr: De Poli, allineare formazione a esigenze mercato

Pnrr: De Poli, allineare formazione a esigenze mercato Roma, 29 apr. (LaPresse) - "Non potrà esserci una buona riuscita del Pnrr senza un coinvolgimento pieno delle piccole medie imprese, le quali per fronteggiare la crisi richiedono competenze specifiche. Ecco perché riteniamo che il Governo debba fare molta più attenzione al tema della formazione professionale che è un nodo che rischia così di rimanere irrisolto. Secondo le ultime stime di Excelsior-Unioncamere per il mese di aprile, in provincia di Padova ad esempio, si registra una difficoltà di reperimento che riguarda soprattutto i conduttori di mezzi di trasporto (72,2%), gli operai nelle attività metalmeccaniche ed elettromeccaniche (61%) e gli operai specializzati nell'edilizia e nella manutenzione degli edifici (59,1%). Serve quindi puntare sulla formazione. Ci sono fondi europei dedicati ma non possiamo perdere questa occasione per riformare in maniera organica e complessiva il sistema della formazione professionale rilanciando gli istituti tecnici superiori e strumenti come l'apprendistato". Così il senatore Udc Antonio De Poli che commentando le parole pronunciate dal presidente di Confartigianato Imprese Padova, Gianluca Dall'Aglio.(Segue). POL NG01 vlb/fed 291533 APR 22

ADNK, 29/04/2022

SOSTENIBILITA': MININI (LENDLEASE), 'CON E.ON PER DECARBONIZZAZIONE DISTRETTO URBANO' =

ADN0945 7 ECO 0 ADN EAM NAZ

SOSTENIBILITA': MININI (LENDLEASE), 'CON E.ON PER DECARBONIZZAZIONE

DISTRETTO URBANO' =

Per città del futuro attente ai cambiamenti climatici e alla

mobilità green

Roma, 29 apr. - (Adnkronos) - "La partnership con E.On rappresenta la

partenza di un progetto concreto di decarbonizzazione di un distretto urbano. Lo stiamo facendo con un'agenda davvero radicale e importante che punta a ridurre il consumo di energia degli edifici, ad utilizzare

un distretto in cui gli edifici si scambiano tra di loro energia e la scambiano con infrastrutture che sono presenti. Si sfrutta l'utilizzo

di pannelli fotovoltaici e altre fonti di generazione di energia sul

sito in modo che tutta l'energia in deficit che deve essere acquisita venga presa da fonti verdi.

Davvero un progetto che vuole muovere la città verso un'ottica di decarbonizzazione spinta". Così Stefano Minini, Project director Mind di Lendlease, in occasione dell'evento 'Mind - Città del Futuro per la transizione energetica" che ha ufficializzato la sigla di una joint venture che farà di Mind - Milano Innovation District il primo distretto italiano ad essere dotato dell'innovativo sistema proprietario di E.On per il riscaldamento e raffrescamento degli edifici.

"Per affrontare il cambiamento climatico - prosegue Minini - stiamo lavorando, oltre che sull'energia, su altri due grandi piani di attivazione. La costruzione di edifici sostenibili, parliamo di strutture medio-alte di circa 12 piani completamente in legno. Il

legno assorbe anidride carbonica e quindi ne riduce l'impatto. L'altro grande pilastro è quello della mobilità".

"Stiamo lavorando in un'area ad altissima accessibilità con trasporto pubblico, la rete di trasporto qui va dall'alta velocità alla metropolitana. Stiamo inoltre pensando a un distretto car free con gli assi centrali del distretto utilizzabili soltanto da pedoni,

biciclette e mobilità elettrica. Si pensa quindi a una città del futuro che deve avere caratteristiche ben precise. "Deve essere una città in cui, dopo qualche anno di pandemia, si ha la possibilità di incontrarsi in sicurezza. Una città in cui la tecnologia, pur essendo presente, non è invasiva ma serve alla funzione di aumentare la qualità della vita".

(Red/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-APR-22 15:03 NNNN

AGI_CONF, 29/04/2022

= Covid: Cina, sospeso trasporto merci con Corea del Nord =

AGI0667 3 EST 0 R01 /

= Covid: Cina, sospeso trasporto merci con Corea del Nord = (AGI) - Pechino, 29 apr. La Cina ha nuovamente sospeso il trasporto ferroviario di merci con la Corea del Nord, ripreso a inizio anno, dopo due anni di stop per la chiusura delle frontiere da parte del regime di Kim Jong-un, in seguito allo scoppio dell'epidemia di Covid-19 a Wuhan. "Dopo consultazioni amichevoli", ha confermato il portavoce del ministero degli Esteri cinese, Zhao Lijian, "Cina a Repubblica Democratica Popolare di Corea", il nome ufficiale della Corea del Nord, "hanno sospeso temporaneamente il trasporto ferroviario di merci tra Dandong e Sinuiju", le località cinese e nord-coreana di confine, "vista l'attuale situazione dell'epidemia a Dandong", dove sono stati registrati nuovi casi di contagio. (AGI)Tig
291458 APR 22

NNNN

TMN, 29/04/2022

CamCom Italia in Cina: 16% aziende andrà via per restrizioni Covid

CamCom Italia in Cina: 16% aziende andrà via per restrizioni Covid Se i lockdown persisteranno ancora. Il 77% imprese è bloccato

Roma, 29 apr. (askanews) - Il 77% delle imprese italiane associate alla Camera di commercio italiana in Cina e localizzate

nella Cina Orientale ha dichiarato di essere sottoposto a un regime di lockdown e se questa situazione persisterà, con le attuali restrizioni a gravare sull'operatività, il 16% delle aziende italiane prevede di spostare le proprie attività al di fuori della Cina continentale. E' quanto emerge dal report sull'impatto delle recenti restrizioni imposte in Cina per il Covid-19, realizzato dalla Camera di commercio italiana in Cina e presentato oggi.

A rispondere alla seconda indagine di quest'anno, è stato quasi il 50% della base associativa di oltre 580 imprese. La larga maggioranza si trovano nella zona del Delta del fiume Gange, il 68%, a Shanghai, il 41%, nel nord della Cina, il 16, il 12% al Sud e infine il 4% a sudovest. Si tratta per il 78% di piccole e medie imprese e per il 22% di grandi compagnie.

La prima indagine era stata effettuata a marzo e in quell'occasione "la maggior parte delle aziende erano ottimiste sulla ripresa del lavoro e della produzione a breve termine - si legge nel report - Oggi lo scenario è molto diverso, con il 61% di aziende a livello nazionale in lockdown e il 77% in totale lockdown al Delta del fiume Gange e Shanghai".

"Oggi il 40% delle imprese italiane che hanno risposto al sondaggio hanno indicato la loro incertezza sul loro futuro in Cina, esprimendo una preoccupazione senza precedenti", ha sottolineato la Camera di Commercio.

Per il presidente della Camera, Paolo Bazzoni, "il risultato di questa indagine evidenzia un'importante perdita di fatturato, con rischi elevati associati alla logistica e alla filiera che generano una riduzione della penetrazione nel mercato interno" e "una parte importante delle nostre aziende stanno anche rivalutando il loro posizionamento strategico e

investimenti nel mercato interno a seguito dell'incertezza generata dalla crisi".

Secondo l'indagine "l'80% degli intervistati si è focalizzato sulla questione della mobilità tra la Cina e Italia. Le restrizioni sulla politica dei visti e la persistente cancellazione dei voli ha impedito agli esperti italiani di arrivare in Cina per scambio e supporto tecnico e ha anche impedito a molte famiglie di riunirsi", si legge.

Inoltre, per le aziende italiane "il trasporto di materiali è difficile, con conseguenti ritardi o interruzioni nella catena di approvvigionamento" che rendono "impossibile la produzione come pianificato" e la spedizione delle merci nei tempi previsti. Per il "50% delle aziende la produzione è stata ritardata di oltre due settimane" e "quasi l'80% delle imprese ha assistito ad un aumento dei costi di approvvigionamento del 30-50%".

Più del 50% degli intervistati prevede "che il fatturato nel 2022 diminuirà di oltre il 20% rispetto al 2021 e i profitti del 50%". Questi dati hanno spinto il 36% delle aziende a mettere in dubbio futuri investimenti e il 48% a decidere di rinviare o ridurre o addirittura annullare investimenti.

Dmo 20220429T145036Z

PPY, 29/04/2022

AUTOTRASPORTI, M5S: DAL 2/5 PRIMA TRANCHE RISORSE PER RINNOVARE PARCO MEZZI

AUTOTRASPORTI, M5S: DAL 2/5 PRIMA TRANCHE RISORSE PER RINNOVARE PARCO MEZZI (Public Policy) - Roma, 29 apr - "Rinnovare in chiave ecologica i mezzi delle imprese di autotrasporto merci per conto terzi è oggi un fatto concreto. Dal 2 maggio, infatti, si potrà fare domanda per le risorse stanziare dal ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili previste dal decreto dello scorso dicembre", è quanto si legge in una nota delle deputate e deputati M5s in commissione Trasporti.

"Parliamo - aggiungono - di uno stanziamento di 50 milioni per gli anni 2021 e 2022 che consentiranno di rinnovare il parco mezzi di centinaia di imprese iscritte al Registro Elettronico Nazionale, consentendo di rottamare tutti quei veicoli obsoleti e maggiormente inquinanti ancora in circolazione sulle nostre strade e autostrade". (Public Policy)

@PPolicy_News

RED

291313 apr 2022

PPY, 29/04/2022

AUTOTRASPORTI, M5S: DAL 2/5 PRIMA TRANCHE RISORSE PER RINNOVARE PARCO MEZZI-2-

AUTOTRASPORTI, M5S: DAL 2/5 PRIMA TRANCHE RISORSE PER RINNOVARE PARCO MEZZI-2- (Public Policy) - Roma, 29 apr - "Le aziende di autotrasporto - proseguono - potranno acquistare, rottamando i vecchi automezzi anche oltre le 7 tonnellate, veicoli euro 6, acquistare veicoli commerciali leggeri sempre euro 6 o comprare mezzi a trazione alternativa, ibrida e full electric e rimorchi e semirimorchi adibiti al trasporto combinato marittimo o ferroviario".

"Dal 2 maggio al 10 giugno si potrà fare domanda alla società in house sul sito del Mims per la prima tranche di stanziamento, fino a un massimo di 550mila euro per ciascuna azienda. La transizione e sostenibilità ambientale passa anche da qui", concludono. (Public Policy)

@PPolicy_News

RED

291313 apr 2022

QBXH, 29/04/2022

DI Bollette: Europa Verde, discrimina trasporto ferroviario

(ANSA) - MILANO, 29 APR - Il DI Bollette approvato definitivamente in Senato lo scorso 21 aprile, "prevede aiuti all'autotrasporto merci, dimenticandosi delle numerose compagnie ferroviarie che operano con locomotori diesel nei porti, negli interporti, nei raccordi ferroviari delle industrie e su alcune

linee linee ferroviarie non elettrificate". Lo sostengono Devis

Dori deputato del gruppo Europa Verde Verdi Europei e il responsabile trasporti del Partito Dario Balotta, che annunciano una interrogazione parlamentare sul tema "nei prossimi giorni".

"Il provvedimento legislativo - spiegano i due esponenti -

prevede nuovi interventi in favore dell'autotrasporto e modifica anche la norma sull'AdBlue, ampliando la gamma di veicoli che possono usufruire del credito di imposta del 15% del costo di acquisto della componente".

"Già nel recente DI milleproroghe - aggiungono - gli autotrasportatori si sono visti mantenere gli sconti sulle accise dei cosiddetti sussidi ambientalmente dannosi, mentre sorprendentemente sono stati cancellati per le imprese ferroviarie". "Mentre il ministro della Mobilità Sostenibile Enrico Giovannini parla di sviluppo del trasporto ferroviario e annuncia che nel 2030 la quota di traffico merci su ferrovia e intermodale passerà dal 12% al 26% - denunciano - i Tir continuano a beneficiare di un trattamento privilegiato". "In questo modo - concludono - si è scelto di sostenere la lobby dell'autotrasporto,, ma l'emergenza energetica non può far dimenticare gli obiettivi di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci". (ANSA).

VE

29-APR-22 14:08 NNN

AGI_CONF, 29/04/2022

Autotrasporti: M5s, da 2/5 prima tranche per rinnovo parco mezzi =

AGI0528 3 POL 0 R01 /

Autotrasporti: M5s, da 2/5 prima tranche per rinnovo parco mezzi = (AGI) - Roma, 29 apr. -

"Rinnovare in chiave ecologica i mezzi delle imprese di autotrasporto merci per conto terzi e' oggi un

fatto concreto. Dal 2 maggio, infatti, si potrà fare domanda per le risorse stanziare dal ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibile previste dal decreto dello scorso

dicembre". E' quanto si legge in una nota delle deputate e

deputati del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti. "Parliamo - aggiungono - di uno stanziamento di 50 milioni per

gli anni 2021 e 2022 che consentiranno di rinnovare il parco

mezzi di centinaia di imprese iscritte al Registro Elettronico Nazionale, consentendo di rottamare tutti quei veicoli obsoleti

e maggiormente inquinanti ancora in circolazione sulle nostre strade e autostrade. Le aziende di autotrasporto - proseguono - potranno acquistare, rottamando i vecchi automezzi anche oltre le 7 tonnellate, veicoli euro 6, acquistare veicoli commerciali leggeri sempre euro 6 o comprare mezzi a trazione alternativa, ibrida e full electric e rimorchi e semirimorchi adibiti al

trasporto combinato marittimo o ferroviario". "Dal 2 maggio al

10 giugno si potrà fare domanda alla società in house sul sito

del Mims per la prima tranche di stanziamento, fino a un massimo di 550mila euro per ciascuna azienda. La transizione e sostenibilità ambientale passa anche da qui", concludono. (AGI)com/Ser 291322 APR 22
NNNN

LAP, 29/04/2022

Trasporti: M5S, dal 2 maggio via a domande per rinnovo parco mezzi 'green'-2-

Trasporti: M5S, dal 2 maggio via a domande per rinnovo parco mezzi 'green'-2- Roma, 29 apr. (LaPresse) - "Parliamo - aggiungono - di uno stanziamento di 50 milioni per gli anni 2021 e 2022 che consentiranno di rinnovare il parco mezzi di centinaia di imprese iscritte al Registro Elettronico Nazionale, consentendo di rottamare tutti quei veicoli obsoleti e maggiormente inquinanti ancora in circolazione sulle nostre strade e autostrade. Le aziende di autotrasporto - proseguono - potranno acquistare, rottamando i vecchi automezzi anche oltre le 7 tonnellate, veicoli euro 6, acquistare veicoli commerciali leggeri sempre euro 6 o comprare mezzi a trazione alternativa, ibrida e full electric e rimorchi e semirimorchi adibiti al trasporto combinato marittimo o ferroviario. Dal 2 maggio al 10 giugno si potrà fare domanda alla società in house sul sito del Mims per la prima tranche di stanziamento, fino a un massimo di 550mila euro per ciascuna azienda. La transizione e sostenibilità ambientale passa anche da qui", concludono. POL NG01 vlb/fed 291319 APR 22

LAP, 29/04/2022

Trasporti: M5S, dal 2 maggio via a domande per rinnovo parco mezzi 'green'

Trasporti: M5S, dal 2 maggio via a domande per rinnovo parco mezzi 'green' Roma, 29 apr. (LaPresse) - "Rinnovare in chiave ecologica i mezzi delle imprese di autotrasporto merci per conto terzi è oggi un fatto concreto. Dal 2 maggio, infatti, si potrà fare domanda per le risorse stanziare dal Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili previste dal decreto dello scorso dicembre". Così in una nota delle deputate e deputati del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti.(Segue). POL NG01 vlb/fed 291319 APR 22

LAP, 29/04/2022

Aspi: attivo cashback con targa, rimborsi più semplici-3-

Aspi: attivo cashback con targa, rimborsi più semplici-3- Roma, 29 apr. (LaPresse) - Per i viaggiatori pendolari o per le ditte di autotrasporto che sono quasi tutti dotati di Telepass o altri sistemi di telepedaggio, il servizio Cashback è già attivo in automatico dal 15 settembre 2021. Proprio in questi giorni migliaia di clienti già iscritti, stanno ricevendo tramite bonifico i rimborsi accumulati fino a marzo 2022. Per chi volesse iscriversi adesso, basta scaricare la app Free To X e registrare il proprio apparato di bordo fotografando una fattura, dove è riportato il codice del dispositivo. Una volta registrati è la app stessa che in automatico propone i rimborsi che verranno calcolati retroattivamente di 4 mesi rispetto alla data di iscrizione. I clienti autotrasportatori iscritti ai

Consorzi invece, potranno aderire al servizio Cashback a partire dal mese di maggio grazie alla partnership con la società Telepass. Per loro è previsto il recupero di tutti i transiti rimborsabili retroattivamente a partire dal 15 settembre 2021, data di lancio del servizio Cashback su scala nazionale. Sulla app Free To X sono stati attivati ulteriori servizi che mirano a semplificare e migliorare l'esperienza di viaggio: Il servizio "Previsione Ritardi per Lavori" che permette agli utenti di pianificare il viaggio con la stima dell'eventuale ritardo dovuto alla presenza di cantieri. La stima è disponibile ad intervalli di 30 minuti e fino a 7 giorni dopo l'orario in cui viene effettuata la richiesta di previsioni da parte del cliente. La possibilità di saldare un rapporto di mancato pagamento del pedaggio: se durante il viaggio il cliente non ha potuto pagare, può farlo direttamente dall'app Free To X. Basta accedere alla sezione Servizi, scansionare la ricevuta di mancato pagamento ritirata al casello oppure la lettera di sollecito ricevuta per posta ed effettuare il saldo con carte di credito o prepagate. Il servizio è disponibile per i rapporti di mancato pagamento emessi da Autostrade per l'Italia, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Tangenziale di Napoli e Società Autostrada Tirrenica. ECO NG01 taw 291443 APR 22

ITP, 29/04/2022

AUTOSTRADAL: AL VIA IL "CASHBACK CON TARGA", RIMBORSI PIÙ SEMPLICI- 3-

ZCZC IPN 384

ECO --/T

AUTOSTRADAL: AL VIA IL "CASHBACK CON TARGA", RIMBORSI PIÙ SEMPLICI-3- Per i viaggiatori pendolari o per le ditte di autotrasporto che sono quasi tutti dotati di Telepass o altri sistemi di telepedaggio, il servizio Cashback è già attivo in automatico dal 15 settembre 2021. Proprio in questi giorni migliaia di clienti già iscritti, stanno ricevendo tramite bonifico i rimborsi accumulati fino a marzo 2022. Per chi volesse iscriversi adesso, basta scaricare la app Free To X e registrare il proprio apparato di bordo fotografando una fattura, dove è riportato il codice del dispositivo. Una volta registrati è la app stessa che in automatico propone i rimborsi che verranno calcolati retroattivamente di 4 mesi rispetto alla data di iscrizione. I clienti autotrasportatori iscritti ai Consorzi invece, potranno aderire al servizio Cashback a partire dal mese di maggio grazie alla partnership con la società Telepass. Per loro è previsto il recupero di tutti i transiti rimborsabili retroattivamente a partire dal 15 settembre 2021, data di lancio del servizio Cashback su scala nazionale.

(ITALPRESS).

ads/com

29-Apr-22 14:37

NNNN

ADNK, 29/04/2022

CARBURANTI: QE, PREZZI ANCORA IN AUMENTO =

ADN0170 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

CARBURANTI: QE, PREZZI ANCORA IN AUMENTO =

Roma, 29 apr. (Adnkronos) - Con le quotazioni dei prodotti petroliferi

in Mediterraneo che hanno chiuso ieri ancora in aumento, sulla rete carburanti si registrano oggi nuovi interventi al rialzo da parte delle compagnie. A muovere i prezzi raccomandati sono in particolare Q8 e Tamoil con +2 cent su benzina e diesel e IP con +1 cent su entrambi i carburanti. I prezzi riscontrati alla pompa continuano pertanto a salire, soprattutto sul diesel.

Più nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mise aggiornati alle

8 di ieri 28 aprile, il prezzo medio nazionale praticato della benzina

in modalità self si porta a 1,783 euro/litro (1,781 il valore

precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,765 e 1,803

euro/litro (no logo 1,774). Il prezzo medio praticato del diesel self aumenta a 1,795 euro/litro

(contro 1,786), con le compagnie tra 1,783 e 1,819 euro/litro (no logo 1,785).

Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato va a 1,925 euro/litro (1,923 il valore precedente), con gli impianti colorati che mostrano prezzi medi praticati tra 1,852 e 2,009

euro/litro (no logo 1,832). La media del diesel servito cresce a 1,936 euro/litro (contro 1,930), con

i punti vendita delle compagnie con prezzi medi praticati compresi tra 1,869 e 2,027 euro/litro (no logo 1,841). I prezzi

praticati del Gpl vanno da 0,849 a 0,868 euro/litro (no logo 0,855). Infine, il prezzo medio del metano auto si posiziona tra 2,058 e 2,307 (no logo 2,067).

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 29-APR-22 09:21 NNNN

TMN, 29/04/2022

Carburanti, prezzi benzina e diesel ancora in aumento

Carburanti, prezzi benzina e diesel ancora in aumento Sul servito rispettivamente a 1,92 e 1,93 euro/litro

Roma, 29 apr. (askanews) - Continuano a salire i prezzi di benzina e gasolio. Quotazioni internazionali al terzo forte

rialzo consecutivo e di nuovo vicine ai picchi storici di inizio e fine marzo. Euro ai minimi da oltre cinque anni sul dollaro. Brent in netto aumento a 108 dollari.

Le medie dei prezzi praticati alla pompa in modalità self service superano questa mattina quota 1,78 euro/litro per la benzina e 1,79 per il gasolio. Sul servito rispettivamente a 1,92 e 1,93 euro/litro - sempre al netto dello sconto di 30,5 centesimi sulle accise.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, questa mattina IP ha aumentato di due centesimi al litro i prezzi consigliati del gasolio. Per Q8 registriamo rialzi di un cent/litro sulla benzina e di tre cent/litro sul gasolio. Per

Tamoil +2 cent su entrambi i carburanti.

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 15mila impianti: benzina self service a 1,782 euro/litro

(+3 millesimi, compagnie 1,787 pompe bianche 1,769), diesel a 1,792 euro/litro (+7, compagnie 1,797, pompe bianche 1,779). Benzina servito a 1,918 euro/litro (+3, compagnie 1,961 pompe bianche 1,832), diesel a 1,929 euro/litro (+6, compagnie 1,973, pompe bianche 1,840). Gpl servito a 0,853 euro/litro (invariato, compagnie 0,855 pompe bianche 0,852), metano servito a 2,183 euro/kg (-7 compagnie 2,275, pompe bianche 2,110), Gnl 2,806 euro/kg (-2, compagnie 2,783 euro/kg, pompe bianche 2,825 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,860 euro/litro (servito 2,084), gasolio self service 1,874 euro/litro (servito 2,105), Gpl 0,931 euro/litro, metano 2,728 euro/kg, Gnl 2,737 euro/kg.

Rbr 20220429T090330Z

RADI, 29/04/2022

Carburanti: prezzi ancora in aumento, in scia a quotazioni prodotti -2-

9010E1314 (ECO) Carburanti: prezzi ancora in aumento, in scia a quotazioni prodotti -2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 29 apr - Piu' nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mise aggiornati alle 8 di ieri 28 aprile, il prezzo medio nazionale praticato della benzina in modalita' self si porta a 1,783 euro/litro (1,781 il valore precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,765 e 1,803 euro/litro (no logo 1,774). Il prezzo medio praticato del diesel self aumenta a 1,795 euro/litro (contro 1,786), con le compagnie tra 1,783 e 1,819 euro/litro (no logo 1,785).

Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato va a 1,925 euro/litro (1,923 il valore precedente), con gli impianti colorati che mostrano prezzi medi praticati tra 1,852 e 2,009

euro/litro (no logo 1,832). La media del diesel servito cresce a 1,936 euro/litro (contro 1,930), con i punti vendita delle compagnie con prezzi medi praticati compresi tra 1,869 e 2,027 euro/litro (no logo 1,841).

I prezzi praticati del Gpl vanno da 0,849 a 0,868 euro/litro (no logo 0,855). Infine, il prezzo medio del metano auto si posiziona tra 2,058 e 2,307 (no logo 2,067).

Red-
(RADIOCOR) 29-04-22 09:34:37 (0217)ENE 5 NNNN

RADI, 29/04/2022

Carburanti: prezzi ancora in aumento, in scia a quotazioni prodotti

9010E1314 (ECO) Carburanti: prezzi ancora in aumento, in scia a quotazioni prodotti Elaborazione a cura di 'Quotidiano Energia'

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 29 apr - Con le quotazioni dei prodotti petroliferi in Mediterraneo che hanno chiuso ieri ancora in aumento, sulla rete carburanti si registrano oggi nuovi interventi al rialzo da parte delle compagnie. A muovere i prezzi raccomandati sono in particolare Q8 e Tamoil con +2 cent su benzina e diesel e IP con +1 cent su entrambi i carburanti. I prezzi riscontrati

alla pompa continuano pertanto a salire, soprattutto sul diesel.

Red
(RADIOCOR) 29-04-22 09:32:49 (0215)ENE 5 NNNN

PPY, 29/04/2022

TRASPORTI, FI: IMPORTANTE NO UE AD ABOLIZIONE COMPLETA MOTORI A COMBUSTIONE

TRASPORTI, FI: IMPORTANTE NO UE AD ABOLIZIONE COMPLETA MOTORI A COMBUSTIONE (Public Policy / Policy Europe) - Roma, 29 apr - "Il pronunciamento della commissione Trasporti dell'Europarlamento contro il superamento totale, previsto per il 2035, dei motori a combustione interna è una presa di posizione importante nella direzione che Forza Italia indica da tempo. Si corregge, infatti, in questo modo, un indirizzo troppo sbilanciato sull'elettrificazione totale dei consumi energetici, compresi quelli per la mobilità, riaffermando il fondamentale criterio della neutralità tecnologica". Lo dichiara in una nota il deputato e responsabile del Dipartimento Energia di Forza Italia Luca Squeri.

"Crediamo in una transizione sostenibile, che sappia combinare la tenuta economico-occupazionale di interi comparti industriali e la valorizzazione di tutte le fonti di energia rinnovabile. A tal fine è indispensabile evitare pregiudizi ideologici e forzature, come appunto quella sull'elettrico", conclude. (Public Policy / Policy Europe)

@PPolicy_News
RED

291136 apr 2022

AGI_CONF, 29/04/2022

Lukoil: Bersani, subito un tavolo nazionale su caso Priolo =

AGI0323 3 ECO 0 R01 /

Lukoil: Bersani, subito un tavolo nazionale su caso Priolo = (AGI) - Palermo, 29 apr. - "Le vicende industriali della provincia di Siracusa con gli assetti produttivi della Lukoil in particolare erano già interessate da forti criticità; ora, con

le conseguenze derivanti dalla guerra e dalle sanzioni, rischia di precipitare nel disastro più completo". Lo affermano il parlamentare di Articolo Uno Pierluigi Bersani e il segretario regionale della formazione politica Pippo Zappulla. Secondo i due "urge, pertanto, un tavolo nazionale promosso dal governo Draghi, con il pieno coinvolgimento dei ministeri competenti, per comprendere come si intende affrontare l'emergenza dell'approvvigionamento del greggio per la raffineria di Priolo

e al contempo come si vuole programmare la transizione energetica, la decarbonizzazione e il risanamento con l'individuazione delle risorse, private e pubbliche, necessarie a realizzare il nuovo modello industriale sostenibile". La situazione "è davvero drammatica", spiegano, anche perché il sistema industriale siracusano trae parte significativa della sua forza e della sua capacità competitiva dall'integrazione tra raffinazione, energia e chimica "e se un tassello così importante crolla il rischio concreto è che si trascini gran

parte del sistema produttivo comprese le attività del Porto di Augusta, con il coinvolgimento di più di 8 mila lavoratrici e lavoratori". (AGI)Mrg

291133 APR 22

NNNN