

QBXB, 18/03/2022

Benzina: compagnie tagliano ancora prezzi raccomandati

(ANSA) - ROMA, 18 MAR - Sulla rete nazionale di distribuzione dei carburanti continuano i tagli delle compagnie sui prezzi consigliati dei carburanti. Secondo Quotidiano energia, oggi sono tre le compagnie che li rivedono al ribasso: IP scende di

3,5 centesimi su benzina e diesel, mentre Q8 e Tamoil calano di 3 centesimi su entrambi i carburanti.

Impennata però delle quotazioni dei prodotti petroliferi nel Mediterraneo, che hanno chiuso ieri in forte salita (soprattutto sul diesel) dopo la discesa delle ultime sedute. (ANSA).

OM

18-MAR-22 09:45 NNN

QBXB, 18/03/2022

++ Benzina: faro Antitrust, chieste informazioni a compagnie ++

(ANSA) - ROMA, 18 MAR - L'Antitrust scende in campo di fronte ai rialzi dei prezzi dei carburanti. "A seguito dello straordinario aumento dei prezzi della benzina e del gasolio che si è registrato negli ultimi giorni nonché delle numerose

denunce ricevute", l'Autorità ha notificato oggi, 18 marzo 2022, dettagliate richieste di informazioni alle maggiori compagnie petrolifere avvalendosi anche dell'ausilio della Guardia di Finanza. (ANSA).

OM

18-MAR-22 11:16 NNN

ITP, 18/03/2022

CARBURANTI: ANTITRUST CHIEDE INFORMAZIONI A COMPAGNIE SU PREZZI

ZCZC IPN 211

ECO --/T

CARBURANTI: ANTITRUST CHIEDE INFORMAZIONI A COMPAGNIE SU PREZZI ROMA (ITALPRESS) - L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, a seguito dello straordinario aumento dei prezzi della benzina e del gasolio che si è registrato negli ultimi giorni nonché delle numerose denunce ricevute, ha notificato dettagliate richieste di informazioni alle maggiori compagnie petrolifere

avvalendosi anche dell'ausilio della Guardia di Finanza. L'obiettivo è quello di approfondire le ragioni di tali aumenti e, nel caso, valutare la sussistenza di spazi per un possibile intervento circoscritto soltanto all'ipotesi di un'eventuale violazione delle norme in materia di abuso di posizione dominante o di intese restrittive della concorrenza. Come avvenuto nel corso dei primi mesi della pandemia, l'Antitrust, nell'ambito delle proprie competenze, è attenta a monitorare gli eccezionali incrementi di prezzo che si registrano a volte durante le fasi di crisi e a verificare che tali fenomeni non siano frutto di comportamenti restrittivi della concorrenza.

(ITALPRESS).

ads/com

18-Mar-22 12:11

NNNN

QBXQ, 18/03/2022

Caro carburante: protesta dei Tir blocca il centro di Nuoro

(ANSA) - NUORO, 18 MAR - Una decina di Tir, con le bandiere sarde dei Quattro mori, ha aperto il corteo che da piazza Sardegna ha portato gli autotrasportatori nei punti nevralgici della città di Nuoro, per protestare contro il caro carburante e

il caro materie prime, che sta mettendo in ginocchio la categoria.

Un corteo rumoroso con i clacson che suonavano incessantemente, proseguito in via Lamarmora, via IV Novembre, via Dante, via Deffenu, via Roma e piazza Italia, seguito dai manifestanti e con varie soste davanti alle istituzioni più importanti del capoluogo barbaricino: dalla Camera di Commercio, alla Provincia, al Comune fino alla Prefettura.

"Abbiamo deciso di farci sentire all'interno della città per rivendicare un aiuto da parte delle istituzioni a non chiudere le nostre attività e continuare a portare il pane alle nostre famiglie - ha detto all'ANSA Sandro Carboni, autotrasportatore di Ottana -. Nel giro di tre mesi il gasolio è aumentato di 60 centesimi, io sto mettendo 93 euro in più di gasolio al giorno e

solo 18 euro mi vengono riconosciuti dal mio committente. Così non solo non riusciamo a portare a casa lo stipendio ma andiamo sotto e ci costringono a chiudere. Per non parlare delle gomme

che costano 100 euro in più l'una e di tutte le altre spese per far funzionare i nostri mezzi che sono raddoppiate. Le istituzioni non ci stanno ascoltando, paghiamo il bollo alla

Camera di commercio ma nessuno viene a parlarci e a proporci soluzioni, idem la Provincia, ad ascoltarci sono solo i nostri Comuni".

Gli autotrasportatori hanno cercato di spiegare le loro ragioni sulle polemiche relative ai tir fermi con le merci deperibili e i disagi per i mangimi che non arrivano agli animali e alcune

materie prime che non si trovano a causa del loro sciopero. "Stiamo facendo quello che possiamo per far passare farmaci, cibo per animali e altre materie prime urgenti, ma se non creiamo disagi la nostra battaglia non la segue nessuno", ha detto Ananio Montisci, autotrasportatore di Orgosolo. (ANSA).

YEO-FO 18-MAR-22 11:55 NNN

QBXB, 18/03/2022

Caro carburante: protesta dei Tir blocca il centro di Nuoro

(ANSA) - NUORO, 18 MAR - Una decina di Tir, con le bandiere sarde dei Quattro mori, ha aperto il corteo che da piazza Sardegna ha portato gli autotrasportatori nei punti nevralgici della città di Nuoro, per protestare contro il caro carburante e

il caro materie prime, che sta mettendo in ginocchio la categoria.

Un corteo rumoroso con i clacson che suonavano incessantemente, proseguito in via Lamarmora, via IV Novembre, via Dante, via Deffenu, via Roma e piazza Italia, seguito dai manifestanti e con varie soste davanti alle istituzioni più importanti del capoluogo barbaricino: dalla Camera di Commercio, alla Provincia, al Comune fino alla Prefettura.

"Abbiamo deciso di farci sentire all'interno della città per rivendicare un aiuto da parte delle istituzioni a non chiudere le nostre attività e continuare a portare il pane alle nostre famiglie - ha detto all'ANSA Sandro Carboni, autotrasportatore di Ottana -. Nel giro di tre mesi il gasolio è aumentato di 60 centesimi, io sto mettendo 93 euro in più di gasolio al giorno e

solo 18 euro mi vengono riconosciuti dal mio committente. Così non solo non riusciamo a portare a casa lo stipendio ma andiamo sotto e ci costringono a chiudere. Per non parlare delle gomme che costano 100 euro in più l'una e di tutte le altre spese per far funzionare i nostri mezzi che sono raddoppiate. Le istituzioni non ci stanno ascoltando, paghiamo il bollo alla Camera di commercio ma nessuno viene a parlarci e a proporci soluzioni, idem la Provincia, ad ascoltarci sono solo i nostri Comuni".

Gli autotrasportatori hanno cercato di spiegare le loro ragioni sulle polemiche relative ai tir fermi con le merci deperibili e i disagi per i mangimi che non arrivano agli animali e alcune materie prime che non si trovano a causa del loro sciopero.

"Stiamo facendo quello che possiamo per far passare farmaci, cibo per animali e altre materie prime urgenti, ma se non creiamo disagi la nostra battaglia non la segue nessuno", ha detto Ananio Montisci, autotrasportatore di Orgosolo. (ANSA).

YEO-FO 18-MAR-22 11:55 NNN

AGI_CONF, 18/03/2022

= Protesta Tir: camion a passo d'uomo nel centro di Nuoro =

AGI0404 3 CRO 0 R01 /

= Protesta Tir: camion a passo d'uomo nel centro di Nuoro = (AGI) - Nuoro, 18 mar. - Le proteste degli autotrasportatori del centro Sardegna contro il caro carburante sono arrivate, questa mattina, nel cuore di Nuoro fino alla Camera di Commercio, con conseguenti disagi alla circolazione nel centro cittadino. Una ventina di manifestanti si e' radunata verso le 7.30 nella zona industriale del capoluogo barbaricino per proseguire coi camion verso il centro citta'. Il corteo a passo d'uomo, scortato dalle forze dell'ordine, ha richiesto la chiusura dalle prime ore del giorno di alcune tra le principali arterie del traffico, con conseguenti disagi per gli automobilisti. (AGI)Nu3/Rob (Segue)
181244 MAR 22
NNNN

AGI_CONF, 18/03/2022

= Protesta Tir: camion a passo d'uomo nel centro di Nuoro (2)=

AGI0405 3 CRO 0 R01 /

= Protesta Tir: camion a passo d'uomo nel centro di Nuoro (2)= (AGI) - Nuoro, 18 mar. - Gli autotrasportatori portano avanti per il quinto giorno consecutivo la richiesta al Governo di ridurre il costo del carburante per riportarlo ai prezzi del 2021. Considerano troppo bassa la riduzione delle accise di quindici centesimi al litro inserita nel decreto che il Governo dovrebbe approvare oggi: "Un anno fa il costo del gasolio era di un euro esatto in meno rispetto a oggi", dichiara all'AGI Salvatore Succu, proprietario di un servizio di trasporto NCC a Nuoro. "Quindici centesimi in meno al litro, per noi, sembra quasi una presa in giro". Dopo alcune soste nei punti nevralgici della citta', autotrasportatori e i loro accompagnatori hanno raggiunto a piedi la sede della Camera di Commercio di Nuoro, dove una rappresentanza e' stata ricevuta dal segretario generale Giovanni Pirisi. La delegazione gli ha chiesto di rappresentare alle istituzioni nazionali i disagi della categoria, che passano anche attraverso i costi, in continuo aumento, per i trasporti marittimi. Una situazione che, ricordano i rappresentanti di categoria, non potra' che ricadere negativamente su tutti i cittadini a causa degli inevitabili aumenti delle merci al dettaglio. Pirisi si e' impegnato a portare le proteste degli autotrasportatori all'attenzione degli organi della Camera di commercio. (AGI9 Nu3/Rob
181244 MAR 22
NNNN

QBXV, 18/03/2022

Caro carburante: D'Incà, in Cdm norme per filiera logistica

(ANSA) - VERONA, 18 MAR - "Sul decreto che porteremo oggi al Consiglio dei ministri vale il lavoro fatto sul protocollo d'intesa firmato con le associazioni di categoria, con il lavoro della viceministra Bellanova e del ministro Giovannini che ci aiuteranno ad andare verso un equilibrio della filiera logistica

e una gestione più equilibrata dei costi dell'autotrasporto". Lo ha anticipato il ministro per i Rapporti con il Parlamento, Federico D'Incà, intervistato da Nunzia Girolamo a LetExpo di Verona.

"Norme - ha aggiunto D'Incà - che includono sconti sui pedaggi, Marebonus e Ferrobonus, accise: arriverà nel pomeriggio, cercheremo di dare un aiuto", ha concluso. (ANSA).

BUO

18-MAR-22 12:38 NNN

RADI, 18/03/2022

Ue: Gentiloni, misure contro caro-carburanti impattano per 0,5% Pil europeo

9010E1314 (ECO) Ue: Gentiloni, misure contro caro-carburanti impattano per 0,5% Pil europeo

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 18 mar - "La reazione agli aumenti dei prezzi, le misure di contenimento soprattutto per le fasce più vulnerabili, che noi auspichiamo possano essere mirate e temporanee, rappresentano per i diversi Paesi europei un aggravamento di bilancio che

per il momento abbiamo stimato attorno allo 0,5% del Pil europeo". Così sulle misure di misure di sostegno, adottate soprattutto rispetto al rincaro dei prezzi dei carburanti, il commissario Ue all'Economia, Paolo Gentiloni, nel corso dell'audizione sull'economia europea post-Covid convocata dalle commissioni Bilancio e Politiche Ue della Camera.

Bof

(RADIOCOR) 18-03-22 12:26:09 (0239)ENE,EURO 5 NNNN

LAP, 18/03/2022

Carburanti: Codacons, se illeciti pronti a class action

Carburanti: Codacons, se illeciti pronti a class action Torino, 18 mar. (LaPresse) - L'Antitrust ha accolto il pieno l'esposto presentato nei giorni scorsi dal Codacons, unica associazione ad aver presentato in Italia una raffica di denuncia contro il caro-carburanti, e ha aperto una indagine per accertare le cause degli aumenti abnormi dei prezzi alla pompa. "L'esposto del Codacons è andato a segno, e dopo numerose Procure che in questi giorni si sono attivate dopo la nostra denuncia, ora anche l'Antitrust si è mossa per fare luce sull'anomalo andamento dei listini dei carburanti – afferma il presidente Carlo Rienzi –. Se saranno accertati illeciti e speculazioni che hanno determinato rialzi dei prezzi alla pompa, il Codacons si farà promotore di una maxi-class action

contro i responsabili per conto di milioni di consumatori e imprese danneggiati dal caro-benzina".
ECO NG01 mrc/fed 181217 MAR 22

QBXB, 18/03/2022

Caro carburante: protesta dei Tir blocca il centro di Nuoro (2)

(ANSA) - NUORO, 18 MAR - I commercianti nuoresi hanno abbassato le serrande a mezz'asta, in segno di lutto, per solidarietà alla categoria degli autotrasportatori che questa mattina sta manifestando nelle vie del centro: "Oggi Nuoro è una città che abbassa le serrande a mezz'asta ma con questa crisi le serrande di moltissimi negozi rischiano di abbassarsi del tutto

- afferma Giuseppe Mureddu autotrasportatore di Ollolai -. Come facciamo ad andare avanti e rifornire i negozi di merce se il gasolio è aumentato da 1.20 centesimi a 2.50? Se chiudiamo noi che siamo anche partite Iva, il nostro socio di maggioranza, ovvero lo Stato, non se la passerà meglio. Devono darci una mano a calmierare i prezzi perché così non solo non riusciamo a

portare il pane a casa, ma non ce la facciamo più a pagare le rate, i mutui, l'Inps l'Inail e tutte le altre voci in busta paga che non ci vengono scontate".

"Quello che si deve capire è che c'è una speculazione incredibile sui prezzi e che il Governo deve intervenire subito

- si inserisce Giuseppe Angheluddu, autotrasportatore di Fonni -. La nostra crisi riguarda tutti, se ci fermiamo noi non arriva più la merce al supermercato, ma d'altronde se non creiamo disagio chi si accorge che ci stanno togliendo il pane di bocca? Due anni fa col covid abbiamo garantito i servizi per tutti, oggi siamo passati da essere eroi a essere delinquenti perché non arrivano le merci. Anche per questo stiamo manifestando: per informare i cittadini e chiedere a tutti di stare uniti".
(ANSA).

YEO-FO 18-MAR-22 12:12 NNN

LAP, 18/03/2022

Carburanti: Pettarin (CI), subito taglio ai prezzi in zone di confine-2-

Carburanti: Pettarin (CI), subito taglio ai prezzi in zone di confine-2- Roma, 18 mar. (LaPresse) - "La soluzione possibile è una sola - prosegue Pettarin -: un taglio netto delle accise sul modello di quanto previsto dalla legge speciale n. 1438/1948, recante "l'istituzione della zona franca da parte del territorio della Provincia di Gorizia" e l'attivazione del già collaudato sistema di erogazione con tessere e struttura CCIAA ancora presenti, ma da tagliandare. Tale provvedimento può essere emanato sotto l'egida del già dichiarato stato di emergenza, grazie alle deroghe alla disciplina sul divieto degli Aiuti di Stato. Si tratterebbe, infatti, di un provvedimento di carattere temporaneo e transitorio, esattamente speculare a quello emanato dal governo sloveno per il contenimento dei prezzi". "Perché la Slovenia può tutelarsi con iniziative di questo tipo e l'Italia no, senza il rischio di essere richiamata dall'Unione Europea? Non si sottovaluti neanche il fatto che vi è un ulteriore

rilevante danno per l'erario, in quanto i distributori sloveni sono provvisti anche di sigarette, e stiamo assistendo ad una vera e propria psicosi, con diverse persone che, recandosi in Slovenia per fare il pieno, approfitta per fare scorta di stecche di sigarette, temendo che presto anche le scorte verranno a mancare... come se si fosse in guerra. In sostanza, siamo di fronte ad un'evasione di risorse che va affrontata al più presto, prima che le conseguenze siano ancora più disastrose di quanto lo siano ora. Facciamolo per gli operatori transfrontalieri, che altrimenti rischiano di chiudere per sempre", conclude. POL NG01 gar/ddn 181333 MAR 22

LAP, 18/03/2022

Carburanti: Pettarin (CI), subito taglio ai prezzi in zone di confine

Carburanti: Pettarin (CI), subito taglio ai prezzi in zone di confine Roma, 18 mar. (LaPresse) - "La misura che il Consiglio dei Ministri si appresta ad approvare oggi sarà sicuramente un piccolo sollievo per tante famiglie italiane, ma sancisce definitivamente la fine per i gestori a pochi km dal confine. A Gorizia, infatti, ma anche in molte altre parti del Friuli-Venezia Giulia, da diversi giorni a questa parte, è partito un vero e proprio assalto ai distributori di benzina della Slovenia, soprattutto dopo che quest'ultima, il 15 marzo scorso, ha imposto un tetto fisso al costo dei carburanti, fissandolo a 1,50 per la Benzina e a 1,54 per il diesel, circa 50 centesimi in meno rispetto a quello che è e sarà il prezzo della benzina nel resto d'Italia dopo che verrà approvato il taglio di 15 centesimi sulle accise dal Cdm". Lo dichiara in una nota il deputato di Coraggio Italia Guido Germano Pettarin. "Il prezzo dei carburanti - aggiunge - è stato bloccato da parte della Slovenia per almeno un mese, in quanto la misura prorogabile di mese in mese. Si può ben capire che, anche a fronte dello sconto regionale, il carburante converrà comunque in Slovenia. È questo il momento, finalmente, di pensare ai tanti operatori transfrontalieri, che si trovano oggi a fronteggiare una situazione insostenibile, o sostenibile ancora per pochissimo tempo".(Segue). POL NG01 gar/ddn 181333 MAR 22

ITP, 18/03/2022

SARDEGNA:SATTA "SU COLLEGAMENTI CON ISOLE MINORI SERVE CAMBIO...-2-

ZCZC IPN 332

REG --/T

SARDEGNA:SATTA "SU COLLEGAMENTI CON ISOLE MINORI SERVE CAMBIO...-2- Lo stesso vale per i collegamenti con la

Maddalena e San Pietro: "In questo caso i contratti di servizio scadranno a fine mese, ma la direzione generale dell'assessorato ha già anticipato la proroga tecnica sino a dicembre. Da tempo l'assessorato lavora in regime di proroga o di emergenza, lo fa in tema di continuità aerea e ora anche in tema di continuità marittima con le isole minori: ci chiediamo, a questo punto, se operare in questo senso sia una scelta voluta. Ma il risultato è la totale incertezza: sappiamo bene che la proroga era prevista dal precedente bando, ma è anche vero che non può costituire il modus operandi delle amministrazioni pubbliche".

Nell'interrogazione anche un suggerimento operativo: "Visti gli esiti negativi dei due bandi per i collegamenti con l'Asinara, chiediamo all'assessore se non ritenga doveroso valutare la possibilità di accorpate i collegamenti per questa tratta, evidentemente poco appetibile per gli operatori marittimi, con una delle tratte, più remunerative, verso le isole della Maddalena o di San Pietro". E conclude: "Perché è evidente che il disinteresse dimostrato nei precedenti bandi da parte degli operatori marittimi, nonostante l'incremento dei fondi messi a disposizione, richieda una riflessione e un'analisi diversa rispetto a quella sostenuta fino a oggi dalla Giunta, che non ha prodotto risultati".

(ITALPRESS).

dge/tvi/red

18-Mar-22 13:21

NNNN

ITP, 18/03/2022

SARDEGNA:SATTA "SU COLLEGAMENTI CON ISOLE MINORI SERVE CAMBIO STRATEGIA"

ZCZC IPN 331

REG --/T

SARDEGNA:SATTA "SU COLLEGAMENTI CON ISOLE MINORI SERVE CAMBIO STRATEGIA" CAGLIARI

(ITALPRESS) - "Serve garantire livelli di efficienza dei servizi di continuità, specialmente per questi territori ad alta vocazione turistica. Deve essere interesse preminente della Giunta regionale valutare con ragionevolezza tutte le strade percorribili nell'interesse dei sardi e dei turisti". Lo dichiara in una nota il consigliere regionale dei Progressisti Gian Franco Satta che ha presentato un'interrogazione (sottoscritta anche dai consiglieri del Pd, di Leu e del Movimento 5 Stelle) sui collegamenti marittimi con l'Asinara. Nell'interrogazione, rivolta al presidente della Regione e all'assessore ai Trasporti, si ripercorre una vicenda che secondo l'esponente dei Progressisti deve essere affrontata in modo diverso: "Due bandi per l'affidamento del servizio sono andati deserti - spiega Satta - Nell'ultimo, pubblicato a dicembre 2021 con scadenza dei termini fissata al 28 febbraio, era anche previsto un incremento dell'importo: eppure nessun operatore ha manifestato interesse a partecipare. Il risultato è l'ennesima proroga tecnica, indispensabile per garantire il collegamento con l'Asinara".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

dge/tvi/red

18-Mar-22 13:21

NNNN

QBXQ, 18/03/2022

Caro benzina: Copagri, non scongiurati rischi ordine pubblico

(ANSA) - CAGLIARI, 18 MAR - "I condivisibili e positivi contenuti del protocollo d'intesa tra il Governo e le associazioni di categoria dell'autotrasporto, siglato ieri al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, non sbloccano la preoccupante tensione che sta attanagliando ormai da giorni i principali porti della Sardegna; se, infatti, pare lentamente sciogliersi il presidio davanti al porto di Porto

Torres, si registrano ancora forti problemi al porto di Olbia, principale sbocco commerciale isolano". Lo sottolineano - in una nota - i presidenti della Copagri Franco Verrascina e Copagri Sardegna Ignazio Cirronis, tornando a richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica e delle competenti autorità sulla gravità della situazione.

"Siamo di fronte a una vera e propria escalation, che si è spinta ben oltre il semplice presidio annunciato e autorizzato delle autorità, tanto da tradursi in forti tensioni che secondo quanto riportato dalla stampa hanno portato a insulti, minacce e veri e propri atti intimidatori ingiustificabili, che hanno richiesto l'intervento delle forze dell'ordine", spiega il presidente della Copagri Sardegna, ad avviso del quale "l'agricoltura isolana, al pari di altri settori, è ostaggio di

alcuni che non accettano le idee della maggioranza dei trasportatori".

"Reiteriamo la nostra richiesta per un pronto e deciso intervento del Viminale, poiché in gioco ci sono l'ordine pubblico e la salute e la sicurezza dei cittadini; è necessario fare pressione sulle prefetture locali, affinché si adoperino

per garantire il completo sblocco dei presidi tuttora in atto e

per garantire il regolare flusso delle merci, di vitale

importanza per i produttori agricoli, così come per i commercianti e i consumatori", rimarca Verrascina. (ANSA).

FOI

18-MAR-22 13:19 NNN

AGI_CONF, 18/03/2022

= Governo: alle 15 cabina regia su misure caro energia =

AGI0478 3 POL 0 R01 /

= Governo: alle 15 cabina regia su misure caro energia = (AGI) - Roma, 18 mar. - Si terra' alle 15:30 la cabina di regia governativa che prendera' in esame le nuove misure per compensare e contrastare i rincari dei prezzi dell'energia e dei carburanti. (AGI)Fed

181318 MAR 22

NNNN

PPY, 18/03/2022

GOVERNO, CABINA REGIA ALLE 15.30

GOVERNO, CABINA REGIA ALLE 15.30

(Public Policy) - Roma, 18 mar - Prevista alle 15.30 la cabina di regia del Governo in vista del Consiglio dei ministri delle 18. L'Esecutivo esaminerà misure contro il caro energia e carburanti e misure di sostegno alle filiere più colpite dalla crisi ucraina. Potrebbe poi arrivare anche un intervento per rafforzare la golden power. (Public Policy)

@PPolicy_News

FRA

181315 mar 2022

AGI_CONF, 18/03/2022

Protesta Tir: Copagri, prefetti Sardegna intervengano su blocchi =

AGI0447 3 ECO 0 R01 /

Protesta Tir: Copagri, prefetti Sardegna intervengano su blocchi = (AGI) - Cagliari, 18 mar. - L'intesa raggiunta ieri fra Unatras

e Mims sul caro carburante non ha interrotto la protesta degli autotrasportatori che da cinque giorni bloccano la movimentazione delle merci nei porti della Sardegna. "Se pare lentamente sciogliersi il presidio davanti al porto di Porto

Torres", segnalano i presidenti della Copagri Franco Verrascina

e Copagri Sardegna Ignazio Cirronis, "si registrano ancora forti problemi al porto di Olbia, principale sbocco commerciale isolano".

"Siamo di fronte a una vera e propria escalation, che si e'

spinta ben oltre il semplice presidio annunciato e autorizzato delle autorità", contestano Verrascina e Cirronis, che

rilanciano la richiesta al Viminale di intervenire sui prefetti,

"tanto da tradursi in forti tensioni". (AGI)Red/Rob (Segue)

181306 MAR 22

NNNN

LAP, 18/03/2022

Sardegna: Coldiretti, bene impegno autotrasportatori per sblocco merci

Sardegna: Coldiretti, bene impegno autotrasportatori per sblocco merci Cagliari, 18 mar.

(LaPresse) - "Apprezziamo il grande senso di responsabilità del raggruppamento 'Protesta autotrasportatori sardi', che pur continuando la sacrosanta battaglia per il rincaro prezzi ed in particolare del gasolio che sta mandando in tilt il comparto, ha accolto il grido di dolore arrivato dal mondo delle campagne per i gravi danni conseguiti in seguito al blocco dei porti". Sono le parole dei soci di Coldiretti Sardegna, che ieri hanno lanciato un appello per dare il via libera alle

esportazioni dei prodotti freschi ancora bloccati. "Come hanno sottolineato gli autotrasportatori e i soci di Coldiretti Sardegna, la battaglia è di tutti. Per questo è fondamentale portare avanti una rivendicazione unitaria e non danneggiare altri comparti, come purtroppo è avvenuto in questi quattro giorni di protesta estrema che ha lasciato nei porti ingenti quantità di prodotti agroalimentari freschi". (Segue). ECO SAR gmr/fed 181047 MAR 22

LAP, 18/03/2022

Concorrenza: Misto, istituire fondo Mims per implementare sistema informativo demanio marittimo

Concorrenza: Misto, istituire fondo Mims per implementare sistema informativo demanio marittimo Roma, 18 mar. (LaPresse) - "Il Sid deve ritornare a essere uno strumento di supporto efficiente alla gestione dei beni demaniali marittimi. A questo scopo ho proposto che nello stato di previsione del Mims venga istituito un fondo ad hoc: 500 mila euro per il biennio 2022-2023 per standardizzare e semplificare i processi di caricamento delle informazioni relative ai canoni di concessione, favorendo anche un processo automatico di riscossione, e 500 mila euro annui, a partire da quello in corso, per l'inserimento dei dati relativi alle caratteristiche geomorfologiche della spiaggia e delle sue componenti biologiche ai fini della sua gestione integrata e sostenibile sia per scopi turistici che di protezione della biodiversità, insieme a un altro obiettivo, ossia quello di garantire la disponibilità di personale adeguatamente formato per la gestione e manutenzione del SID e per il caricamento dei dati". Così la senatrice del gruppo Misto, Virginia La Mura, spiega il contenuto del suo sub- emendamento all'art. 2-ter proposto dal Governo nell'ambito del ddl Concorrenza POL NG01 ddn 181208 MAR 22

AGI_CONF, 18/03/2022

Infrastrutture: Nesci, 143 mln per manutenzione alla Calabria =

AGI0330 3 POL 0 R01 /

Infrastrutture: Nesci, 143 mln per manutenzione alla Calabria = (AGI) - Catanzaro, 18 mar. - "Continuiamo a investire risorse per rafforzare le infrastrutture del territorio. Alla Calabria vengono destinati altri 143 milioni di euro per la manutenzione di ponti, viadotti e della rete viaria secondaria. Grazie alle norme previste nella legge di bilancio, la Conferenza Stato-Città' e autonomie locali ha dato il via libera allo stanziamento di questi fondi che consentiranno di mettere in sicurezza le infrastrutture e favorire lo sviluppo della nostra regione". Lo dichiara la Sottosegretaria per il Sud Dalila Nesci.

"La manutenzione dei collegamenti stradali - aggiunge - è fondamentale per garantire la sicurezza dei cittadini e l'efficienza del sistema dei trasporti. Nella manovra abbiamo voluto prevedere fondi aggiuntivi per la manutenzione delle infrastrutture locali che, grazie ai due schemi di decreto del ministro dei Trasporti e del ministro dell'Economia approvato dalla Conferenza Stato-Città', sono stati ripartiti sui

territori. Alla Calabria sono assegnati 64.415.000 di euro per la manutenzione straordinaria della rete viaria secondaria nel periodo dal 2025 al 2029 e 79.542.000 di euro per ponti e viadotti dal 2024 al 2029, così suddivisi: alla provincia di Cosenza vengono assegnati 22,37 milioni per la prima tipologia di interventi e 21,359 milioni per la seconda; alla provincia di Catanzaro 13,952 milioni più 16,569 milioni; alla provincia di Reggio Calabria 14,867 milioni per rete viaria e 17,406 milioni per ponti e viadotti; alla provincia di Crotona 6,48 milioni più altri 10,747 milioni di euro, mentre a quella di Vibo Valentia sono destinati 6,746 milioni dal 2025 al 2029 più 13,461 milioni per il periodo 2024-2029. Risorse importanti - conclude Nesci - che consentiranno di mettere in sicurezza le infrastrutture e di migliorare la qualità dei trasporti in Calabria per cittadini e imprese". (AGI)Adv
181200 MAR 22
NNNN

QBKT, 18/03/2022

Caro materiali: allarme imprese artigiane, rischio chiusura

(ANSA) - TORINO, 18 MAR - "Le imprese artigiane di tutti i settori (autotrasporto, edilizia, food, moda, ceramica-vetro, pulitintolavanderie) lanciano un grido d'allarme e temono di gettare la spugna per il rincaro e la difficoltà di reperimento delle materie prime, per i lunghi tempi di attesa di consegna dei materiali, per l'aumento dei prezzi di benzina, gasolio e elettricità. Quello che stanno vivendo è una sorta di lockdown forzato". È il commento di Dino de Santis, presidente di Confartigianato Torino.

Il comparto dell'autotrasporto (Unatras raggruppa le 7 principali associazioni del settore ed è presieduta da Confartigianato) ha in corso una vertenza a causa del rincaro spropositato di gasolio e benzina alimentato da atti speculativi, che mantengono alto il prezzo del carburante e degli additivi. L'intesa raggiunta allontana il rischio del

fermo nazionale dell'autotrasporto dal 4 aprile.

Le sanzioni introdotte contro Mosca hanno forti ripercussioni

sull'export, aggravate dal fatto che "l'Italia è al quarto posto per il valore delle esportazioni sui mercati russo e ucraino", in particolare per la moda. Nel 2021 la produzione rimane oltre un quinto inferiore ai livelli del 2019 con 22 miliardi di minori ricavi nel biennio. La moda è il secondo settore per esportazioni in Russia, con vendite nel 2021 pari a 1,346 miliardi, il 17,5% del totale, dietro ai macchinari e apparecchi per 2,147 miliardi. Salato è anche il conto per l'export di gioielli italiani a Mosca e dintorni: si stima un giro d'affari di 1,4 miliardi.

In grave sofferenza il comparto dell'edilizia e non se la passa meglio la carpenteria meccanica per la carenza di ferro, acciaio e nichel, quest'ultimo importato principalmente dalla Russia. (ANSA).

ANG

18-MAR-22 11:37 NNN

AGI_CONF, 18/03/2022

= Protesta Tir: 5 giorni blocco Sardegna, ma passa merce fresca =

AGI0289 3 CRO 0 R01 /

= Protesta Tir: 5 giorni blocco Sardegna, ma passa merce fresca = (AGI) - Cagliari, 18 mar. - Per il quinto giorno consecutivo, una quarantina di autotrasportatori autonomi, che non aderiscono ad alcuna sigla sindacale ne' ad associazioni si categoria, continua a presidiare l'ingresso del porto di Cagliari, per protestare contro il caro carburante. I loro camion sono fermi da lunedì scorso, in via Riva di Ponente. Oggi i manifestanti hanno deciso di lasciar uscire dal porto i mezzi che trasportano alimentari, merce fresca e beni di prima necessita', come invocato ieri dalle associazioni degli agricoltori e allevatori, i piu' danneggiate dalla prolungata protesta.

"Ieri sera, in Consiglio regionale", spiega Juri Carta, uno degli autotrasportatori autonomi, "ci e' stato promesso che oggi le nostre proposte sarebbero state portate e sul tavolo nazionale. Chiediamo che il costo del gasolio sia ridotto a 1,50 euro, che i prezzi siano controllati e calino i costi di gestione e manutenzione. Per ora, non ci muoviamo da qui. Stiamo facendo, pero', passare gli alimentari, in attesa di sapere cosa decideranno a Roma. Se non otterremo risultati, domani la protesta sara' ancora piu' forte". (AGI)

Ca7/Rob

181134 MAR 22

NNNN

QBXQ, 18/03/2022

Caro carburante: blocchi porti sardi, varco merci deperibili

(ANSA) - CAGLIARI, 18 MAR - Quinto giorno di protesta in Sardegna degli autotrasportatori contro il caro gasolio. Rallentamenti nelle operazioni di uscita dei mezzi dai porti dell'isola. "Ma - assicurano i camionisti - le merci deperibili passano tranquillamente per evitare disagi soprattutto ad agricoltori e allevatori".

E se la mobilitazione prosegue a Cagliari e Olbia - dove però la Polizia stradale, in coordinamento con la Capitaneria di Porto, sta scortando le motrici con i semirimorchi refrigerati dli prodotti freschi facendoli uscire dal porto - a Porto Torres, secondo quanto si apprende, sono state liberate le banchine sia al molo Asi del porto industriale sia al porto commerciale dopo un incontro

con il prefetto e con il presidente del consiglio regionale sardo Michele Pais. Via il presidio anche da Chilivani (Sassari), da dove però domani partirà un corteo di trattori e camion verso Orosei.

Nel frattempo gare di solidarietà e aiuti anche da Cagliari: ieri mattina il titolare cagliaritano di un'azienda di autotrasporti ha portato le paste per tutti. Ma, anche con l'aiuto del movimento pastori, continuano ad arrivare nei presidi generi alimentari per continuare la battaglia. Non c'è aria di smobilitazione: la protesta - hanno annunciato gli autotrasportatori presenti ancora ai blocchi - andrà avanti almeno sino al 31 marzo.

Nel frattempo alcune merci iniziano a scarseggiare nei market di tutta l'Isola e alcune aziende della filiera agroalimentare, ma non solo, si preparano allo stop per la mancanza di materie prime. Senza lo sblocco migliaia di posti di lavoro, come ha spiegato ieri Confindustria, sarebbero a rischio. Allarme

lanciato anche da Copagri che ha fatto un appello alla responsabilità chiamando in causa la ministra dell'Interno. (ANSA).

YE6-FOI 18-MAR-22 11:26 NNN

AGI_CONF, 18/03/2022

= Protesta Tir: market gruppo Isa, se prosegue a casa in 500 =

AGI0371 3 ECO 0 R01 /

= Protesta Tir: market gruppo Isa, se prosegue a casa in 500 = (AGI) - Sassari, 18 mar. - In Sardegna alcune merci, soprattutto quelle deperibili, cominciano a scarseggiare nei supermercati, dove la scorsa settimana erano stati presi d'assalto soprattutto gli scaffali di prodotti a lunga conservazione, come pasta, farina e olio di semi. E' l'impatto del quinto giorno di sciopero degli autotrasportatori 'autonomi', che fino a ieri hanno bloccato la movimentazione nei porti.

"Se lo sciopero prosegue potremmo dover lasciare circa 500 persone a casa tra lavoratori e indotto", annuncia Giovanni Muscas, fondatore e presidente del gruppo Isa. I 464 punti vendita Nonna Isa in Sardegna lavorano con prodotti locali ma anche con tanta merce proveniente dalla penisola e il blocco dei porti sta determinando l'esaurimento delle scorte nei magazzini: manca la frutta, il fresco e buona parte dei casalinghi.

"Io sono con gli autotrasportatori, la protesta e' giusta", precisa Muscas. "Sono con il popolo che ha ci ha fatto diventare un grande gruppo, il problema va risolto dalla regione e dallo stato perche' i danni in Sardegna sono sempre piu' evidenti". "Questa mattina siamo stati invitati a pazientare e prepararci per il ritiro delle merci", riferisce all'AGI Michele Orlandi, direttore Conad Tirreno e responsabile per gli 81 punti vendita della Sardegna. "Semberebbe che sia stato disposto lo sblocco immediato dei porti; speriamo entro la giornata di ricevere cio' che aspettiamo da giorni". (AGI)Ss3/Rob

181227 MAR 22

NNNN

QBXB, 18/03/2022

Bonaccini, serve semplificazione, snellire tempi opere

(ANSA) - BARBERINO DI MUGELLO (FIRENZE), 18 MAR - "Dopo la pandemia sanitaria mancava solo quella energetica acuita dalla guerra e quella energetica che come quella sanitaria è trasversale. L'auspicio e il messaggio è che si riesca, anche in previsione degli investimenti importanti che l'Italia ha

davanti, che ci siano semplificazioni adeguate che evitino al nostro paese di impiegare decenni per far opere che in altri paesi richiedono pochi anni". Lo ha detto il presidente della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini intervenendo alla presentazione del nuovo tratto a tre corsie dell'A1 tra Barberino di Mugello e Firenze nord.

"E' un momento importante perché siamo vicini a altri investimenti che attendiamo da tempo. Il Passante di Bologna, che è quasi un imbuto sarò allargato dopo 30 anni di chiacchiere. Garantirà lavoro e ulteriori passaggi e trasporti tra parti importanti del nostro paese e che per la posizione geografica di Bologna rappresenta un vantaggio per tutti. Il tutto con le giuste mitigazioni, perché la sostenibilità, che è uno dei pilastri del Pnrr, è importante per il futuro del nostro mondo". (ANSA).

ROS

18-MAR-22 12:19 NNN

ADNK, 18/03/2022

AUTOTRASPORTO: COLDIRETTI, EVITARE STOP, DANNI INCALCOLABILI PER AGROALIMENTARE =

ADN0235 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

AUTOTRASPORTO: COLDIRETTI, EVITARE STOP, DANNI INCALCOLABILI PER

AGROALIMENTARE =

Roma, 18 mar. (Adnkronos) - "E' importante l'impegno a non bloccare il

ritiro e la consegna di merci deperibili di allevatori e agricoltori che stanno vivendo le stesse difficoltà degli autotrasportatori che più di tutti stanno pagando caro e salato l'aumento indiscriminato del gasolio che colpisce duramente anche l'agricoltura". E' quanto afferma la Coldiretti in una nota sulla mobilitazione degli autotrasportatori, con le forti proteste in Sardegna.

"Bisogna evitare lo stop dell'autotrasporto che può provocare danni incalcolabili alla filiera agroalimentare", si legge, sottolineando che "con circa 400 tir carichi di prodotti agroalimentari al porto di Olbia è importante garantire il trasporto di merci deperibili dai

prodotti lattiero caseari all'ortofrutta dagli asparagi alla cozze fino ai carciofi, specialità di punta dell'agricoltura sarda, tra i maggiori produttori insieme a Puglia e Sicilia, già in seria difficoltà per una stagione in cui si è perso tra novembre e dicembre il 70% del raccolto e il 55% del fatturato".

Per la Coldiretti è dunque necessario garantire la consegna dei prodotti alimentari per assicurare le forniture alla popolazione ed evitare speculazioni e scaffali vuoti e occorre inoltre intervenire per contenere i costi energetici delle attività produttive e distributive essenziali al Paese contrastando i fenomeni speculativi chiaramente in atto.

(Cim/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 18-MAR-22 10:41 NNNN

PPY, 18/03/2022

AUTOTRASPORTO, BELLANOVA: IERI PROTOCOLLO INTESA E NORME. PASSO IMPORTANTE

AUTOTRASPORTO, BELLANOVA: IERI PROTOCOLLO INTESA E NORME. PASSO IMPORTANTE (Public Policy) - Roma, 18 mar - "Autotrasporto settore strategico x il Paese, attraverso cui si muovono prodotti di prima necessità. Ieri abbiamo sottoscritto con le parti un protocollo di intesa e abbiamo presentato norme su cui puntiamo. Un passo importante per revoca di blocchi e manifestazioni". Lo scrive su Twitter la viceministra delle Infrastrutture, Teresa Bellanova, rilanciando quanto detto a Rai News 24. (Public Policy)

@PPolicy_News RED

181101 mar 2022