

Caro carburante: secondo giorno protesta camionisti sardi

(ANSA) - CAGLIARI, 15 MAR - Secondo giorni di proteste degli autotrasportatori sardi contro il caro carburante. I mezzi pesanti sono rimasti nelle postazioni occupate ieri davanti a porti e zone industriali dell'Isola. "Se ne aggiungeranno anche degli altri - spiega all'ANSA Annamaria Schirru, una delle referenti della mobilitazione- non molliamo: stiamo aspettando notizie da Roma".

Presidi confermati, dunque, in attesa degli esiti della Conferenza Stato-Regioni in programma nella capitale. I lavoratori che macinano ogni giorno centinaia di chilometri sulle strade sarde e del resto d'Italia sono arrivati, con il prezzo del gasolio alle stelle, a un punto di non ritorno. Qualcuno denuncia perdite mensili di duemila euro a causa dell'impennata di marzo.

Una protesta pacifica che per ora non sta arrecando disagi né alla circolazione stradale - solo qualche rallentamento del traffico ieri soprattutto alle porte di Cagliari - né agli approvvigionamenti nei supermercati. Qualche riflesso potrebbe però farsi sentire nel caso in cui la protesta dovesse andare avanti.

Ieri è stata anche una giornata di colloqui con le istituzioni regionali. Ma la vera risposta (in primis una immediata diminuzione dei prezzi del gasolio) gli autotrasportatori la attendono da Roma. Altrimenti - così hanno annunciato - sarà protesta a oltranza. (ANSA).

YE6-FOI 15-MAR-22 10:03 NNN

INFRASTRUTTURE, INVIATA A CAMERE LISTA 15 NUOVE OPERE DA COMMISSARIARE

INFRASTRUTTURE, INVIATA A CAMERE LISTA 15 NUOVE OPERE DA COMMISSARIARE (Public Policy)
- Roma, 15 mar - Il Governo ha trasmesso al Parlamento l'elenco di 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro, e la proposta di nomina dei relativi commissari straordinari. Con questa proposta si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal dl Sbocca cantieri (decreto legge n. 32/2019).

Gli interventi, spiega il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, "di cui la maggior parte è complementare a quelli già commissariati, sono stati individuati sulla base dei criteri previsti dalla normativa vigente. Si tratta di sei infrastrutture ferroviarie, tre stradali, due portuali, due interventi di edilizia statale, un intervento per infrastrutture idriche e uno per il trasporto rapido di massa. La quota più consistente degli investimenti, pari a 2,3 miliardi di euro, è destinata al Sud (76,6% del totale) e comprende un'opera stradale, cinque ferroviarie, un'opera idrica, un intervento per il trasporto rapido di massa e uno portuale".

L'elenco di opere trasmesso in Parlamento rappresenta la terza e ultima fase dei commissariamenti in applicazione del procedimento introdotto dal decreto Sblocca cantieri che prevede l'individuazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da elevata complessità progettuale, da difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità tecnico-amministrativa o che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale e per la cui realizzazione o completamento in tempi più rapidi è necessaria la nomina di uno o più commissari straordinari, dotati di poteri derogatori al Codice degli appalti. Le prime due fasi, concluse formalmente ad aprile e agosto 2021, con i dpcm del 16 aprile e del 5 agosto dello scorso anno, hanno individuato 102 opere (ciascuna delle quali consta di diversi progetti) e nominato 39 commissari straordinari. (Public Policy)

@PPolicy_News

GIL

151111 mar 2022

RADI, 15/03/2022

Grandi opere: il Governo commissaria altri 15 interventi per 3,1 miliardi

9010E1314 (ECO) Grandi opere: il Governo commissaria altri 15 interventi per 3,1 miliardi (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 15 mar - Tre

strade, sei opere ferroviarie, una metropolitana, due opere portuali, una diga, una caserma e il potenziamento del tribunale di Milano. Sono le nuove 15 opere per cui il governo ha deciso la strada del commissariamento, in modo da accelerare i tempi. Il valore dei 15 nuovi interventi

sottoposti alle procedure speciali ammonta a 3,1 miliardi di euro. A comunicare la novità è il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, specificando che il governo ha già inviato al Parlamento l'elenco delle nuove opere, con la proposta di nomina dei relativi Commissari straordinari. La quota più consistente degli investimenti, pari a 2,3 miliardi di euro, è destinata al

Sud (76,6% del totale) e comprende un'opera stradale (la Ss 275 Maglie-Santa Maria di Leuca, secondo lotto), cinque opere ferroviarie, un'opera idrica (la diga di Campolattaro), un intervento per il trasporto rapido di massa (il prolungamento della metropolitana di Catania) e uno portuale (Brindisi).

Con questa proposta, segnala il Mims, si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal decreto Sblocca-cantieri (DL n. 32/2019).

Com - Sam

(RADIOCOR) 15-03-22 10:43:53 (0268)PA,INF 5 NNNN

QBXI, 15/03/2022

++ Mims: inviato a Parlamento elenco 15 opere per 3,1 mld ++

(ANSA) - ROMA, 15 MAR - Il Governo ha trasmesso al Parlamento l'elenco di 15 nuove opere pubbliche da commissariare, per un valore di 3,1 miliardi di euro, e la proposta di nomina dei relativi Commissari straordinari. Lo rende noto il Mims

sottolineando che "Con questa proposta si conclude la fase dei commissariamenti prevista dal decreto legge cosiddetto 'Sblocca cantieri'.

Si tratta di 6 infrastrutture ferroviarie, 3 stradali, 2 portuali, 2 interventi di edilizia statale, un intervento per infrastrutture idriche e uno per il trasporto rapido di massa. Fra questi la Variante di Sanremo, il Tribunale di Milano e la linea ferroviaria Milano-Genova (ANSA).

GMG

15-MAR-22 11:46 NNN

LAP, 15/03/2022

Energia: Confitarma, subito ristori per caro-gasolio

Energia: Confitarma, subito ristori per caro-gasolio Roma, 15 mar. (LaPresse) - Il 14 marzo Confitarma è stata audita dalle Commissioni riunite Ambiente) e Attività Produttive) della Camera dei deputati, nell'ambito dell'esame del disegno di legge su Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia Il Direttore Generale Luca Sisto, intervenuto in videoconferenza, ha innanzitutto espresso la preoccupazione della Confederazione per la grave situazione in Ucraina esprimendoforte solidarietà alla popolazione di quel Paese.In questo contesto, per l'Italia, emerge l'importanza dell'economia del mare in generale edell'industria armatoriale e dei porti in particolare: basti considerare che il 47% delle importazioni (in Euro) dalla Federazione russa arriva via mare: 100% dei combustibili minerali (carbone); 40% del petrolio; 99% dei fertilizzanti, 91% dei mangimi.(segue) ECO NG01 taw 151141 MAR 22

TMN, 15/03/2022

Resta aperta la petizione a Parlamento Ue contro Pedemontana

Resta aperta la petizione a Parlamento Ue contro Pedemontana Evi: accolte istanze del territorio lombardo

Milano, 15 mar. (askanews) - Resta aperta la petizione al Parlamento europeo contro il completamento di due sezioni della

Pedemontana. "Un passo importante quello compiuto oggi in Commissione Petizioni al Parlamento Europeo, con la decisione di lasciare aperta la petizione contro la costruzione delle sezioni

B2 e C dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e di scrivere alla Regione Lombardia e ai Ministri Cingolani e Giovannini per chiedere conto dell'impatto dell'opera - ha detto l'eurodeputata

Eleonora Evi, co-portavoce nazionale di Europa Verde - Si tratta di un progetto pensato decenni fa, insensato e anacronistico,

alla luce delle emergenze ambientali e climatiche che ci troviamo ad affrontare oggi. E non basta aggiungere un'etichetta green accanto al nome, per rendere un'opera sostenibile. Al contrario, questo progetto andrebbe ad impattare gravemente sugli ecosistemi e la biodiversità, distruggendo aree agricole, superfici boscate

di pregio e protette da tutele e vincoli nell'ambito di Parchi locali e regionali. Sconcertante la miopia politica delle istituzioni lombarde, che sembrano ignorare le istanze dei tanti cittadini e sindaci che, insieme alle associazioni ambientaliste del territorio, ribadiscono le loro legittime preoccupazioni".

"Il completamento della Pedemontana - aggiunge Evi - riguarda la provincia italiana con il più alto indice di consumo di suolo, aumenterebbe l'inquinamento atmosferico e il fenomeno della cementificazione, facendo da volano a un ulteriore sviluppo di immobili e capannoni industriali, in una zona che già detiene il triste primato europeo per cattiva qualità dell'aria. Come se non bastasse, al rischio ambientale si aggiunge quello per la salute,

in quanto il completamento dell'autostrada rischia di sprigionare la diossina TCDD, andando a movimentare un terreno ancora contaminato a seguito del disastro del 1976 della ICMESA di Meda".

"Dopo aver presentato più di un'interrogazione alla Commissione Europea, attendo ora una risposta dalla Banca Europea per gli Investimenti, che ho incalzato perché giustifichi l'incredibile finanziamento di 550 milioni per quest'opera insensata e che noi

di Europa Verde riteniamo in aperta violazione del principio europeo di non arrecare danno significativo all'ambiente - conclude l'europarlamentare - Non posso che essere soddisfatta per il risultato di oggi, grazie al quale le istituzioni europee manterranno alta l'attenzione su un progetto che rappresenta un grave rischio sia per l'ambiente che per la salute dei cittadini". Lfe
20220315T113814Z

AGI_CONF, 15/03/2022

Auto: Unrae, -3,9% immatricolazioni veicoli commerciali febbraio (2)=

AGI0260 3 ECO 0 R01 /

Auto: Unrae, -3,9% immatricolazioni veicoli commerciali febbraio (2)= (AGI) - Roma, 15 mar. - "Per sostenere la transizione energetica del trasporto merci e rinnovare il vetusto parco circolante, come più volte sollecitato, sarebbero necessarie misure urgenti ed efficaci orientate ad un'accelerata strategia di decarbonizzazione anche di questo settore", afferma il presidente dell'Unrae Michele Crisci, ricordando che, secondo le stime aggiornate dall'Unrae al 31 dicembre 2021, il parco circolante italiano conta 4.125.000 veicoli commerciali, con

oltre il 43% composto ancora da veicoli ante Euro 4 con oltre 15 anni di età e quindi altamente inquinanti e poco sicuri.

"Di fronte a questa realtà - aggiunge il presidente dell'Unrae - è urgente e necessario che venga stanziato un fondo ad hoc per tale categoria di veicoli, con un orizzonte pluriennale e dotazione adeguata, ma senza penalizzare quanto già previsto per gli altri comparti automotive. Tutto ciò per non lasciare ancora al palo la mobilità delle merci a zero o bassissime emissioni, considerato che i veicoli elettrici disponibili sul mercato negli ultimi tre anni sono quasi raddoppiati, con un'offerta che oggi conta complessivamente 30 modelli elettrici puri". "Si tratta di veicoli fondamentali per la logistica urbana dell'ultimo miglio, esplosa negli ultimi anni con la crescita dell'e-commerce, che sulle merci è aumentato del 45% nel 2020 e del 18% nel 2021, con un valore complessivo alla fine dello scorso anno superiore ai 30 miliardi di euro", spiega

Crisci. Oltre al ripristino degli incentivi di mercato, per il presidente dell'Unrae, "occorre in parallelo sviluppare le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici, con sgravi fiscali per l'installazione di quelle private, ed è anche auspicabile prorogare fino al 2024, e portare dal 6% al 12%, il credito d'imposta". (AGI)Red/Ing

151123 MAR 22

NNNN

PPY, 15/03/2022

INFRASTRUTTURE, INVIATA A CAMERE LISTA 15 NUOVE OPERE DA COMMISSARIARE-2-

INFRASTRUTTURE, INVIATA A CAMERE LISTA 15 NUOVE OPERE DA COMMISSARIARE-2- (Public Policy) - Roma, 15 mar - "Grazie ai commissariamenti finora attivati, nella seconda metà del 2021 - spiega il Mims - sono state effettuate 27 consegne lavori, mentre si prevede che nel corso del 2022 ci saranno ulteriori 55 consegne, portando il relativo totale a 150 su 354 progetti, con un aumento del 120% rispetto alle 68 consegne registrate negli anni precedenti il commissariamento".

Le Camere dovranno ora esprimere il proprio parere sulla proposta del Governo, in seguito al quale verranno adottati i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri per la nomina dei singoli commissari straordinari.

Di seguito le opere da commissariare proposte. Per quanto riguarda le infrastrutture stradali: Raccordo autostradale Valtrompia (Concesio-Sarezzo-Lumezzane); SS 275 Maglie-Santa Maria di Leuca (Il lotto); SS 1 Aurelia-Completamento della variante di Sanremo- Per quanto riguarda gli interventi per le infrastrutture ferroviarie: Nodo Ferroviario di Bari-Nord; Velocizzazione della linea Milano-Genova; Collegamento ferroviario Olbia-Aeroporto; Ripristino e ammodernamento del tratto ferroviario Caltagirone-Gela; Anello ferroviario di Palermo (completamento II fase); Raccordo ferroviario di Brindisi. Per quanto riguarda il trasporto rapido di massa: Prolungamento dal centro di Catania fino all'aeroporto di Fontanarossa. Per quanto riguarda gli interventi per le

infrastrutture portuali: Realizzazione del Terminal container di Montesyndial nel Porto di Venezia; Opere di completamento dell'infrastrutturazione del porto di Brindisi. Per le infrastrutture idriche: Invaso di Campolattaro. Per quanto riguarda gli interventi per infrastrutture di edilizia statale per presidi di pubblica sicurezza: Palazzo di giustizia di Milano; Caserma Tuscania-sede del Gruppo intervento speciale a Livorno (I° Lotto) (Public Policy)

@PPolicy_News

GIL

151111 mar 2022

ADNK, 15/03/2022

CARBURANTI: SCARONI, 'NON SO DI SPECULAZIONI MA CINGOLANI PARLA SICURAMENTE A RAGION VEDUTA' =

ADN0053 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

CARBURANTI: SCARONI, 'NON SO DI SPECULAZIONI MA CINGOLANI PARLA

SICURAMENTE A RAGION VEDUTA' =

Roma, 15 mar. (Adnkronos) - "Perché dare una connotazione negativa

alla parola "speculazione"? Che male c'è se un operatore, immaginando quotazioni al rialzo, compra petrolio o gas? Credo che Cingolani si riferisca alla benzina, intendendo che l'aumento del petrolio non giustificerebbe più di 2 euro al litro. Non so se sia così, il

ministro sicuramente parla a ragion veduta". Lo dice, alla 'Stampa', Paolo Scaroni, deputy chairman di Rothschild e per dodici anni amministratore delegato di Enel ed Eni.

"Sul gas - spiega - il meccanismo è molto più trasparente, ma si paga dazio alla speculazione finanziaria".

(Tam/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-MAR-22 07:43 NNNN

AGI_CONF, 15/03/2022

== Energia: Le Maire, molti Stati Ue riduranno prezzi carburanti =

AGI0081 3 EST 0 R01 /

== Energia: Le Maire, molti Stati Ue riduranno prezzi carburanti = (AGI) - Bruxelles, 15 mar. -

"Abbiamo declinato tre priorità

nella strategia economica" per affrontare "le conseguenze economiche della guerra in Ucraina che sono accompagnate anche dalla disorganizzazione delle catene del valore, dalle incertezze che gravano oggi sulla Cina e soprattutto da un aumento senza precedenti dei prezzi dell'energia". Lo ha

dichiarato il ministro dell'Economia francese, Bruno Le Maire, al suo arrivo alla riunione dell'Ecofin a Bruxelles. "La prima e' ovviamente il sostegno alle famiglie che risentono maggiormente dell'aumento dei prezzi del gas e dell'aumento dei prezzi dei carburanti. Molti Stati hanno gia' adottato misure per proteggere le famiglie contro l'aumento dei carburanti perche' ci sono tante famiglie che non hanno altra scelta per lavorare che usare la propria auto", ha aggiunto Le Maire. "La Francia ha gia' annunciato, per voce del primo ministro, una riduzione di 15 centesimi al litro; altri Paesi hanno gia' annunciato le decisioni e ho avuto l'occasione ieri di avere uno scambio con i miei omologhi e molti prenderanno decisioni per proteggere le famiglie contro l'aumento dei carburanti", ha evidenziato il ministro. (AGI) Bra
150836 MAR 22
NNNN

ADNK, 15/03/2022

CARBURANTI: SCENDONO I PREZZI, BENZINA GIU' DI 5 CENTESIMI PER ENI, IP E TAMOIL =

ADN0100 7 ECO 0 ADN EEN NAZ

CARBURANTI: SCENDONO I PREZZI, BENZINA GIU' DI 5 CENTESIMI PER ENI, IP E

TAMOIL =

Q8 taglia il gasolio di 7 centesimi

Roma, 15 mar.(Adnkronos) - Per la prima volta in tre mesi e mezzo

tornano a scendere i prezzi di benzina e gasolio. Scivolone del Brent che si assesta poco sopra i 100 dollari; in forte calo anche le quotazioni internazionali di benzina e gasolio. A preoccupare i mercati petroliferi sono le nuove restrizioni Covid in Cina, cui si aggiunge la spinta ribassista del rilancio della produzione di shale

oil negli Stati Uniti.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, questa

mattina Eni ha ridotto di 5 centesimi al litro i prezzi consigliati di benzina e gasolio. Stessa mossa per IP e Tamoil, mentre per Q8 si registra un ribasso di 5 cent/litro sulla benzina e di 7 sul diesel.

Il sistema di rilevazione dell'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico è in manutenzione per un paio di giorni. Sulla base delle variazioni odierne dei prezzi consigliati, le medie nazionali dovrebbero assestarsi oggi sui seguenti valori: benzina self service a 2,185 euro/litro, diesel a 2,188 euro/litro. Benzina servito a 2,288 euro/litro, diesel a 2,299 euro/litro. Gpl servito a 0,880 euro/litro, metano servito a 2,255 euro/kg, Gnl 2,116 euro/kg.

(Val/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 15-MAR-22 09:15 NNNN

RADI, 15/03/2022

Carburanti: interventi al ribasso sulla rete

9010E1314 (ECO) Carburanti: interventi al ribasso sulla rete Elaborazione a cura di 'Quotidiano Energia'

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 15 mar - Con le quotazioni dei prodotti petroliferi in Mediterraneo che hanno chiuso ieri in discesa, oggi arriva un segnale di ribasso anche sulla rete carburanti: e' Eni che taglia di 5 centesimi

i prezzi raccomandati di benzina e diesel. I prezzi praticati sul territorio dei due carburanti, in attesa di recepire l'intervento, continuano pero' a salire leggermente a valle dei rialzi della scorsa settimana. Proseguono gli incrementi anche per il metano auto.

Piu' nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati alle 8 di ieri comunicati dai gestori all'Osservaprezzi carburanti del Mise, il prezzo medio nazionale praticato della benzina in modalita' self sale a 2,219 euro/litro (ieri 2,217), con i diversi marchi compresi tra 2,184 e 2,269 euro/litro (no logo 2,191). Il prezzo medio praticato del diesel self cresce a 2,225 euro/litro (ieri 2,220) con le compagnie posizionate tra 2,201 e 2,261 euro/litro (no logo 2,223).

Red-
(RADIOCOR) 15-03-22 09:14:45 (0211)ENE,FOOD 5 NNNN

TMN, 15/03/2022

Carburanti, prezzi in calo. Primo ribasso dopo oltre 3 mesi

Carburanti, prezzi in calo. Primo ribasso dopo oltre 3 mesi La rilevazione di Staffetta Quotidiana Roma, 15 mar. (askanews) - Per la prima volta in tre mesi e mezzo tornano a scendere i prezzi di benzina e gasolio. Scivolone del Brent che si assesta poco sopra i 100 dollari; in forte calo

anche le quotazioni internazionali di benzina e gasolio. A preoccupare i mercati petroliferi sono le nuove restrizioni Covid in Cina, cui si aggiunge la spinta ribassista del rilancio della produzione di shale oil negli Stati Uniti.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, questa mattina Eni ha ridotto di 5 centesimi al litro i prezzi consigliati di benzina e gasolio. Stessa mossa per Ip e Tamoil, mentre per Q8 registriamo un ribasso di 5 cent/litro sulla benzina e di 7 sul diesel.

Il sistema di rilevazione dell'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico è in manutenzione per un paio di giorni. Sulla base delle variazioni odierne dei prezzi consigliati, le medie nazionali dovrebbero assestarsi oggi sui seguenti valori: benzina self service a 2,185 euro/litro, diesel a 2,188 euro/litro. Benzina servito a 2,288 euro/litro, diesel a 2,299 euro/litro. Gpl servito a 0,880 euro/litro, metano servito a

2,255 euro/kg, Gnl 2,116 euro/kg.
Mlp 20220315T091037Z