

"Negli ultimi tre anni, l'adeguamento non rettificato del sistema proporzionale di riscossione dei pedaggi (HUGO) è stato compensato da un aumento del 5,8 per cento delle commissioni a partire dal 1 ° gennaio 2019", afferma la comunicazione ITM del dipartimento Comunicazioni e Tecnologia. Secondo il ministero, le normative attualmente in vigore "oggi favoriscono in modo ingiustificato le categorie di emissioni inferiori EURO III e EURO IV", pertanto il trattamento prioritario di questi veicoli cesserà l'anno prossimo.

A 25/2013. Secondo la modifica del **decreto NFM (31 dicembre 31)** , dal 1 ° gennaio 2019 i pedaggi proporzionali alla distanza percorsa aumenteranno del 5,8 per cento, e cambierà anche il sistema di rimborso del pedaggio in base alle categorie ambientali. Secondo ITM, la riscossione dei pedaggi e la conversione del sistema di trasferimento sono necessari perché il monitoraggio dell'inflazione delle tariffe non è stato effettuato negli ultimi tre anni, e questo è compensato dall'aumento del 5,8 per cento da gennaio.

ITM ritiene che "le caratteristiche ambientali dei veicoli a motore stanno migliorando costantemente con i progressi tecnologici, e la legislazione attuale oggi irragionevolmente favorisce i camion di EURO III e EURO IV a più basse emissioni". Con la correzione delle categorie ambientali all'inizio del prossimo anno "viene eliminata la gestione prioritaria dei veicoli da dieci-diciotto anni" e il nuovo sistema di dirottamento "è conforme alla prassi internazionale generale". Un cambiamento importante - e anche il livello delle tasse - è influenzato dalle categorie EURO V e VI - che dal 2019, i camion più rispettosi dell'ambiente avranno uno sconto del 15% anziché di 20.

A 25/2013. (31 maggio) Il **decreto NFM** è modificato con effetto dal 1 ° gennaio 2019:

(Riduce i canoni e gli sconti correnti tra parentesi).

(2) In Vhr. in base alla categoria tariffaria J2, l'infrastruttura tariffaria per chilometro, IVA inclusa, salvo diversa disposizione del presente regolamento:

1. a) per autostrada **55,44 HUF, (52,40)**
2. b) sulla strada principale è 23,58 fiorini. **(22.29)**

(3) In Vhr. della categoria tariffaria J3 dei veicoli a motore per chilometro di infrastruttura, soggetta all'imposta generale sulle vendite, salvo diversa disposizione del presente regolamento:

1. a) dalla superstrada 77,78 fiorini, **(73,52)**
2. b) sulla strada principale 40,83 fiorini. **(38.59)**

(4) In Vhr. della categoria tariffaria J4 di autoveicoli per infrastruttura di chilometro, IVA esclusa, salvo se diversamente previsto nel presente regolamento:

1. a) per superstrada 120,40 HUF, **(113,80)**
2. b) sulla strada principale è 75,10 HUF. **(70.98)**

A 209/2013. (VI.18.) Il **regolamento governativo** è modificato come segue entro il 1 ° gennaio 2019. Il grado di diversione è stato ridotto solo in un caso, rimanendo invariato negli altri casi.

Classificazione degli autoveicoli come categoria ambientale

Categoria A: veicoli a motore con motore a V Euro e motori con punteggio migliore (veicoli con un minimo di 6 o 5 ecodesign e motori con potenza nominale migliore);

Categoria B: veicoli a motore dotati di motori di EURO II, EURO III e EURO IV (veicoli a motore di grado 4 ambientale);

Categoria C: veicoli con EURO I e motori con valore nominale inferiore (veicoli con classe di protezione ambientale di classe 3 o inferiore).

Fattori di differenziazione in base alle classi di emissione EURO per la determinazione dei tassi di pedaggio

	Categoria J2-J3	Categoria J4
Categoria A	0.85	0,85 (0,8)
Categoria B	1.0	1.0
Categoria C	1.15	1.2

Il tasso

di crescita del **pedaggio 2019** (in lordo in HUF e in percentuale entro il 2018 nel caso di 2018 chilometri)

	J2		J3		J4	
	Expressway strada	main Road	Expressway strada	main Road	Expressway strada	main Road
EURO 0	3,5 Ft / km	1,49 HUF / km	4,9 HUF / km	2,58 HUF / km	7,95 HUF / km	4,94 HUF / km
	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%
EURO I.	3,5 Ft / km	1,49 HUF / km	4,9 HUF / km	2,58 HUF / km	7,95 HUF / km	4,94 HUF / km
	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%
EURO II.	3,04 HUF / km	1,29 HUF / km	4,26 HUF / km	2,24 HUF / km	6,6 Ft / km	4,12 HUF / km
	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%
EURO III.	10,9 Ft / km	4,63 HUF / km	15,29 Ft / km	8,03 HUF / km	29,36 HUF / km	18,32 HUF / km
	24,5%	24,5%	24,5%	24,5%	32,5%	32,5%
EURO IV.	10,9 Ft / km	4,63 HUF / km	15,29 Ft / km	8,03 HUF / km	29,36 HUF / km	18,32 HUF / km
	24,5%	24,5%	24,5%	24,5%	32,5%	32,5%
EURO V.	2,58 HUF / km	1,09 HUF / km	3,62 HUF / km	1,91 HUF / km	11,3 HUF / km	7,06 HUF / km
	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	12,5%	12,5%
EURO VI.	2,58 HUF / km	1,09 HUF / km	3,62 HUF / km	1,91 HUF / km	11,3 HUF / km	7,06 HUF / km
	5,8%	5,8%	5,8%	5,8%	12,5%	12,5%