

Roma, 7 Novembre 2019

SPE19278

SM

Oggetto: Precisazioni del MIT sulla massa massima dei veicoli agricoli, conformi al Regolamento U.E 167/2013.

Con circolare del 28 Ottobre scorso, la Divisione 3 della D.G. Motorizzazione del MIT ha effettuato delle precisazioni sulla massa massima dei veicoli agricoli approvati secondo i limiti stabiliti dal Regolamento (UE) 167/2013 "Mother Regulation"(MR), e dai successivi Regolamenti europei delegati.

Il MIT evidenzia che le masse dei predetti mezzi (sia isolati che complessi) sono più alte dei valori ordinari stabiliti dal codice della strada. In concreto, un veicolo rimorchiato a timone rigido a 4 assi può raggiungere una massa massima ammissibile di 40 t. sugli assi e di 44 t complessivamente, tenuto conto anche della massa trasmessa al veicolo trattore che può arrivare fino a 4 ton. Anche i treni agricoli, di conseguenza, possono raggiungere masse ammissibili superiori alle 50 ton e questi valori, sia dei veicoli isolati che dei complessi, sono da ritenere legali e non eccezionali.

Da tempo il MIT ha avviato delle iniziative istituzionali e legislative per ottenere dei provvedimenti che, con l'obiettivo di salvaguardare l'integrità delle strade e la sicurezza della circolazione, permettano di equiparare almeno le masse dei predetti complessi veicolari a quelle ordinarie degli altri complessi (quindi, non superiore alle 44 ton), salvo ricadere – oltre tale limite – nell'ambito dei trasporti eccezionali con gli annessi obblighi. Tuttavia, in attesa che ciò si traduca in provvedimenti concreti, le masse massime indicate nei documenti (COC) che accompagnano questi mezzi sono da considerare masse massime legali e non posso essere posti dei vincoli di esercizio, ad eccezione di quelli indicati nei medesimi COC.

Cordiali saluti.