

Roma, 13 Settembre 2019

SPE19231

SM

Oggetto: Irregolarità dello spessore minimo di alcune cisterne adibite al trasporto in A.D.R.

Con circolare del 9 Settembre u.s, la Divisione 3 della D.G. Motorizzazione del MIT ha evidenziato una problematica che potrebbe interessare gli spessori di alcune cisterne adibite al trasporto su strada di merci pericolose (ad esclusione dei gas – classe 2 dell'A.D.R.), progettate nell'imminenza dell'entrata in vigore dell'A.D.R 2013 (1.1.2013) il quale, al punto 6.8.2.1.19, aveva previsto l'utilizzo di acciai austeno – ferritici (cosiddetti acciai duplex), fissando i relativi spessori minimi secondo la seguente tabella.

	Diameter of shell	≤ 1.80 m	> 1.80 m
Minimum thickness of shells	Austenitic stainless steels	2.5 mm	3 mm
	Austenitic-ferritic stainless steels	3 mm	3.5 mm
	Other steels	3 mm	4 mm
	Aluminium alloys	4 mm	5 mm
	Pure aluminium of 99.80%	6 mm	8 mm

Per alcune di queste cisterne, infatti, i progettisti potrebbero aver adottato in anticipo questi acciai duplex applicando, tuttavia, spessori inferiori a quelli minimi previsti nell'A.D.R 2013 (sono stati utilizzati impropriamente, infatti, gli spessori stabiliti per gli acciai austenitici inossidabili); ciò anche in difformità di una circolare MIT del 3.8.2011, prot. 23312.

Di conseguenza, il MIT ha invitato gli Uffici periferici della Motorizzazione a verificare lo spessore delle cisterne in acciaio austeno ferritico, attraverso l'esame della documentazione della cisterna e della targhetta di identificazione. **Qualora da questa analisi emergessero degli spessori incompatibili con il materiale usato, la cisterna dovrà essere declassata per essere adibita al trasporto di merce non pericolosa.**

In caso di dubbio – conclude il MIT, gli Uffici della Mot dovranno informarne il Centro prove autoveicoli che ha provveduto all'approvazione della cisterna. La circostanza dovrà essere formalmente comunicata anche al proprietario/gestore delle cisterne.

Cordiali saluti.