

Roma, 26 Giugno 2018

NOR18161

SM

Oggetto: Ferrobonus. Stanziamenti aggiuntivi deliberati dalla Regioni Lombardia e Liguria.

Il Ministero dei Trasporti ha reso disponibili le intese siglate con Liguria e Lombardia, al fine di implementare lo stanziamento per il Ferrobonus nazionale per ricomprendervi anche il traffico ferroviario con partenza e/o arrivo sul territorio di queste due Regioni.

Questa ipotesi, pertanto, si aggiunge a quella prevista su base nazionale dall'art. 6.3 del d.m 125/2017 (Regolamento del Ferrobonus – vedi la nota Conftrasporto NOR17186 del 28 Agosto 2017), secondo la quale le percorrenze ferroviarie utili all'incentivo sono quelle superiori ai 150 Km, fatta eccezione dei servizi di trasporto intermodale effettuati tra un porto e un interporto. Ovviamente, il contributo di competenza della Regione risulterà proporzionale alle percorrenze effettuate nel territorio della medesima.

Lo stanziamento aggiuntivo previsto dalle due Regioni è efficace per il triennio 2018 – 2020, ammonta a 600.000 € annui per la Lombardia e a 200.000 annui per la Liguria, ed opera a favore dei soggetti già ammessi al Ferrobonus statale. L'attribuzione avverrà sulla base della documentazione ricevuta dal MIT, fermo restando che il valore cumulato dell'incentivo nazionale e di quello regionale, non può superare la soglia di 2,50 € per treno*Km.

Cordiali saluti.