

Roma, 14 Febbraio 2018

NOR18053

SM

Oggetto: D.Lgs correttivo della riforma delle Autorità portuali. Pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 33 del 9 Febbraio u.s è stato pubblicato il d.lgs 232 del 13.12.2017 (in vigore dal 24 Febbraio p.v), che integra e corregge alcune disposizioni del d.lgs 169/2016 sulla riforma delle Autorità portuali (commentato con la circolare Conftrasporto NOR16205 del 1 Settembre 2016).

Tra le modifiche introdotte, il decreto:

- stabilisce nuove procedure per l'adozione dei piani regolatori portuali, prevedendo una modifica significativa della pianificazione del sistema porti ricompresi nelle circoscrizioni territoriali delle Autorità di sistema portuale (AdSP).
In particolare, rispetto al testo previgente, il Piano regolatore di sistema portuale viene articolato:
 - in un documento strategico più snello, riguardante tutti i porti del Sistema portuale -il DSSP- adottato dall'AdSP, che definisce gli obiettivi di sviluppo, i contenuti sistemici di pianificazione e individua le aree di destinazione e i collegamenti infrastrutturali, in coerenza con il Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;
 - in più dettagliati Piani Regolatori Portuali dei singoli scali.
- amplia le competenze del Presidente delle Autorità di Sistema Portuale, tra le quali viene introdotta quella di insediare e convocare l'Organismo di partenariato della risorsa mare, dopo aver nominato i componenti designati dalle associazioni di categoria previste dalla Legge 84/94.
- interviene sulla composizione del Comitato di gestione delle Autorità (art.6), prevedendo che tra i componenti vi sia il Direttore marittimo del porto sede di AdSP e, su designazione di quest'ultimo - per i temi trattati relativi a singoli porti - il rappresentante dell'Autorità marittima competente. Inoltre, viene introdotto il divieto di far parte dei predetti Comitati, nei confronti di chi rivesta incarichi di componente di organo di indirizzo politico, anche di livello regionale e locale, o che sia titolare di incarichi amministrativi di vertice o di amministratore di enti pubblici e di enti privati in controllo pubblico. E' prevista la decadenza di diritto per quei componenti dei Comitati di gestione che, alla data del 24 Febbraio p.v, rivestano uno dei predetti incarichi. L'inconferibilità permane anche per il periodo successivo alla cessazione dell'incarico.

Entro sei mesi dall'entrata in vigore del decreto in oggetto, il Presidente dell'AdSP dovrà emanare il Regolamento per l'operatività dello Sportello Unico Amministrativo e adottare il Piano dell'organico del lavoro portuale.

Il testo del decreto è disponibile al link sottoindicato.

Cordiali saluti.