

Roma, 3 Gennaio 2018

NOR18003

SM

Oggetto: Legge di Bilancio 2018 – disposizioni di interesse per l'autotrasporto.

Sulla Gazzetta Ufficiale n.302 del 29 Dicembre u.s (S.O n. 62), è stata pubblicata la Legge n. 205 del 27 Dicembre 2017, dal titolo "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018 – 2020*".

Nel rimandare ad una seconda informativa per un commento più approfondito delle principali disposizioni, informiamo che ad una prima lettura emergono alcune disposizioni di interesse per l'autotrasporto merci. Si tratta in particolare:

- **della proroga del super ammortamento anche per il 2018, limitatamente all'acquisto dei mezzi pesanti.** La norma è stata inserita nel comma 29, art. 1 della Legge di Bilancio, e prevede l'esclusione dalla misura dei veicoli e degli altri mezzi di trasporto previsti dall'art. 164, comma 1 del TUIR (autovetture, autocaravan, ciclomotori, motocicli, ecc); norma in cui, per l'appunto, non sono compresi i veicoli pesanti. Pertanto, anche per il 2018 le imprese di autotrasporto potranno beneficiare della misura, per gli investimenti effettuati dal 1 Gennaio al 31 dicembre di quest'anno, ovvero entro il 30 giugno 2019 purché, entro la data del 31 dicembre p.v, il relativo ordine risulti accettato dal venditore e sia avvenuto il pagamento di acconti in misura almeno pari al 20% del costo di acquisizione. Tuttavia, **rispetto allo scorso anno scende la maggiorazione deducibile, la quale passa dal 40 % al 30 %.**
- **della proroga annuale delle sanzioni per la mancata applicazione del SISTRI nel trasporto di rifiuti** (comma 1135, art.1) . Da segnalare, inoltre, che la norma inserisce l'art. 194 bis nel T.U ambientale in materia di semplificazione del procedimento di tracciabilità dei rifiuti mediante il SISTRI; per effetto di questa disposizione, gli adempimenti sulle modalità di compilazione e tenuta del registro di carico e scarico e del formulario di trasporto dei rifiuti di cui agli articoli 190 e 193 del predetto T.U, possono essere effettuati in formato digitale, con modalità che verranno rese note dal Ministro dell'Ambiente;
- **dell'istituzione presso il MIT del Partenariato per la logistica e i trasporti (comma 585)**, al con la partecipazione dei rappresentanti dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative. L'organismo svolge attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza per la definizione di politiche di interventi e delle strategie nel settore della logistica e dei trasporti.

Il testo della Legge di Bilancio è disponibile al link sottoindicato.

Cordiali saluti