

Roma, 16 Aprile 2019

CIR19130

SM

Oggetto: Veicoli impiegati in attività di manutenzione e controllo della rete stradale. Precisioni del Ministero dell'Interno.

Lo scorso 12 Aprile, il Ministero dell'Interno (Direzione Centrale per la Polizia Stradale) ha emesso una nota sulla documentazione che devono tenere a bordo i conducenti dei veicoli impiegati nell'ambito della manutenzione e controllo della rete stradale per i quali, com'è noto (sfruttando la possibilità offerta dall'art. 13, comma 1, lett. h del Regolamento 561/2006), con d.m del 20.6.2007 l'Italia ha proceduto ad esentarli dal rispetto dei tempi di guida e di riposo e dal montaggio del cronotachigrafo.

Il Ministero dell'Interno si era già occupato di questa materia nel 2012 con una circolare (a firma congiunta con i Trasporti, commentata con la nota Confrtrasporto CIR12213 del 16 Luglio 2012), in cui veniva indicata la documentazione da tenere sul veicolo in occasione di un controllo su strada per motivare la mancanza (o la mancata attivazione) del tachigrafo, e che si riepiloga per comodità:

- **Veicolo in disponibilità di un'impresa diversa da quella che gestisce la manutenzione della rete (appalto diretto).** Occorre provare il rapporto che interviene tra questi due soggetti, tramite una dichiarazione redatta su carta intestata del gestore o del concessionario del servizio di manutenzione, datata e sottoscritta da un suo responsabile che se ne assume la responsabilità, da cui risulti che l'attività viene svolta in nome e per suo conto, da parte dell'impresa che utilizza il mezzo.
- **Veicolo in disponibilità dell'impresa a seguito di un contratto di subappalto.** In questo caso, sul mezzo devono trovarsi due dichiarazioni: la prima per comprovare il rapporto di subappalto, la seconda per dimostrare il rapporto che lega l'impresa subappaltante con quella che gestisce o è concessionaria del servizio di manutenzione della rete.

La nuova circolare chiarisce che, in nessuno di questi due casi, è richiesto che a bordo del veicolo vi sia anche il contratto di appalto o di subappalto.

Per facilitare il compito degli operatori di Polizia, alla nota sono stati allegati due format con le informazioni minime da inserire nelle dichiarazioni inerenti l'appalto diretto e il contratto di subappalto.

Cordiali saluti.