

Roma, 3 Agosto 2018

CIR18191

SM

Oggetto: Contributi agli investimenti 2018. Precisazione del MIT sulla finanziabilità dei veicoli CNG.

Con nota del 2 Agosto u.s (prot. 0013653), la Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'intermodalità del MIT ha precisato che, a causa di un refuso contenuto nel d.m 221/2018 sui contributi agli investimenti per il 2018, i veicoli alimentati a metano CNG di massa superiore alle 16 ton sembrerebbero esclusi dal beneficio in esame.

In realtà, il MIT ha puntualizzato che anche questi veicoli rientrano tra i beni agevolabili ai sensi del predetto provvedimento, tenuto conto che:

- la *ratio* della misura è quella di incentivare l'acquisto di veicoli ad alimentazione alternativa;
- sul piano tecnico e funzionale, questi mezzi di massa non inferiore alle 16 ton *"risultano prodotti e commercializzati ed hanno, pertanto, le caratteristiche di alimentazione idonee per richiedere il contributo"*.

Di conseguenza, l'art.2, comma 2, lett. b) secondo capoverso del d.m in parola, va inteso nel senso che il contributo è determinato in:

- a) **€. 8.000** per ogni veicolo a trazione elettrica ibrida (diesel/elettrico) pari o superiore alle 7 ton e fino a 16 ton;
- b) **€. 8.000** per ogni veicolo a metano CNG di massa complessiva non inferiore alle 7 ton;
- c) **€. 20.000** per ciascun mezzo alimentato a gas naturale liquefatto LNG o ibrida (diesel + elettrico) di massa non inferiore alle 16 ton.

Cordiali saluti.