



UNIONCAMERE

AP

Spett.le

UNATRAS

c.a. Segretario Generale

Pasquale Russo

ROMA

e-mail: segreroma@conftrasporto.it

ANITA

c.a. Segretario Generale

Giuseppina Della Pepa

e-mail anita@anita.it

e p.c. Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per il mercato, la
concorrenza, il consumatore, la vigilanza
e la normativa tecnica
ROMA
Pec: dgmccvnt.dg@pec.mise.gov.it

Ministero dell'Interno
Direzione Centrale per la Polizia
Stradale, Ferroviaria, delle
Comunicazioni e per i Reparti Speciali
della Polizia di Stato
ROMA
Pec: dipps.serv.stradale@pecps.interno.it

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento Trasporti Terrestri
ROMA
Pec: dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Oggetto: Adeguamento al Regolamento di esecuzione (UE) n. 2016/799 della Commissione del 18 marzo 2016 che applica il Regolamento (UE) n. 165/2014 – rilascio carte tachigrafiche di nuova generazione

Con riferimento alla nota di codeste Associazioni del 5 luglio u.s. si ha piena consapevolezza della problematica rappresentata e si vuole assicurare che il sistema camerale sta mettendo in campo tutte le misure necessarie per ridurre il disagio segnalato dalle categorie del settore trasporto.

Proprio in tale spirito si è operato in questi mesi per garantire da un lato l'approvvigionamento di carte estere di nuova generazione destinate alle Officine, operazione che ha consentito la messa in circolazione di veicoli già allestiti con tachigrafo di nuova generazione, dall'altro per arrivare alla produzione delle carte intelligenti italiane, pur partendo da una condizione di carenza di adeguamento normativo nazionale propedeutico all'adeguamento tecnologico.



Tuttavia, nel cambio della linea produttiva sono, purtroppo, intervenute alcune difficoltà tecniche in sede di prove per la certificazione, che contiamo di risolvere a giorni con la collaborazione del Laboratorio JRC della Commissione, il che ci consentirà di avviare la nuova produzione in tempi rapidi.

In questo interregno tra la sospensione del rilascio di carte di vecchia generazione (ammesse fino al 14 giugno) e l'avvio del rilascio di quelle intelligenti (ancora non operativo) abbiamo già segnalato, con nota del 5 luglio u.s., alle Autorità di controllo di tenere in debita considerazione la criticità ed eccezionalità delle circostanze senza addebito agli operatori del settore che potrebbero in alcuni casi vedersi costretti alla "guida senza carta" e all'esecuzione di registrazioni manuali anche oltre le casistiche già previste dalla normativa dell'Unione.

Siamo fiduciosi, comunque, che tale casistica possa essere contenuta e soprattutto riguardare un periodo di tempo molto limitato, stante la prossima ripresa della produzione delle carte.

Allo stato attuale – tra l'altro – da quanto risulta non esiste una casistica diffusa di tale criticità (soltanto pochi casi di carte già scadute o non sostituite), quanto piuttosto la legittima preoccupazione dei soggetti richiedenti le carte di ricevere i dispositivi in ritardo e di non poter operare correttamente.

Al riguardo dobbiamo, tuttavia, ricordare i tempi che la normativa dell'Unione concede per la consegna delle carte, che pur non rappresentando lo standard consueto italiano (una media di 10 giorni per tutte le tipologie di carte e di 5 di giorni nei casi di sostituzione), in questa specifica circostanza ci corre l'obbligo di tenere in considerazione:

- un mese per il primo rilascio;
- 15 giorni lavorativi per il rinnovo;
- 8 giorni lavorativi per le sostituzioni.

Confidando di poter avviare a breve la produzione delle nuove carte, secondo i consueti standard di rilascio, di cui non mancheremo di dare avviso a tutte le categorie interessate, ribadiamo l'impegno del sistema camerale, per quanto di propria competenza, nel risolvere celermente la questione nell'interesse di tutti.

Distinti saluti.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Marco Conte