

Roma, 9 luglio 2019

NOR19193

MQ

Oggetto: Tachigrafo. Problematica legata al rilascio delle carte tachigrafiche di nuova generazione.

Conftrasporto, insieme ad UNATRAS ed Anita, è intervenuta presso i Ministeri competenti e l'UnionCamere per **segnalare la grave situazione** inerente il rinnovo delle carte tachigrafiche per gli autisti e le aziende di autotrasporto, alla luce dell'obbligo di utilizzo, dal 15 giugno scorso, del nuovo tachigrafo intelligente.

L'impossibilità di rilasciare le nuove carte tachigrafiche sta difatti causando l'impossibilità per gli autisti con carta tachigrafica scaduta, nonché per i neo assunti, di poter regolarmente guidare automezzi adibiti al trasporto di merci, con conseguenze gravissime per le imprese associate.

Al nostro intervento (PEC del 5 luglio scorso qui allegata) ha fatto seguito la risposta di UnionCamere con la quale, dopo averci assicurato che hanno piena consapevolezza della problematica e che il sistema camerale sta mettendo in campo tutte le misure necessarie per ridurre il disagio da noi segnalato, riconoscono che hanno avuto alcune difficoltà tecniche, che contano di risolvere a giorni e di avviare la nuova produzione (di carte – ndr) in tempi rapidi.

Nell'allegare la PEC ricevuta ieri, si fa anche presente che la Direzione Centrale del Servizio di Polizia Stradale – sentito per le vie brevi – sta lavorando ad un provvedimento di natura transitoria che, come da nostra richiesta, consenta ai conducenti con carta tachigrafica scaduta e con copia della domanda di rinnovo presentata, di guidare senza carta annotando a mano i tempi di guida e di riposo. Analoga risoluzione è allo studio per i neo assunti privi di carta.

Si fa quindi riserva di comunicare tutti gli sviluppi della situazione.

Cordiali saluti.