

Roma, 27 Febbraio 2019

INT19064

SM

Oggetto: Spagna. Entrata in vigore del divieto di riposo settimanale regolare in cabina.

Dal 21 Febbraio u.s, in Spagna è entrata in vigore la nuova normativa sulla regolamentazione del trasporto terrestre (ROTT) che, oltre a disciplinare alcune tematiche di stretto interesse per l'autotrasporto spagnolo (tra le quali, la formazione dei conducenti e l'accesso alla professione), **ha altresì introdotto il divieto di prendere il riposo settimanale regolare nella cabina del camion.**

L'entrata in vigore di questa normativa ha subito una serie di rinvii (dal 1 Luglio 2018 – data inizialmente fissata dal Governo spagnolo -, al 1 Gennaio 2019 – data preannunciata dal Ministro dei Trasporti nel Dicembre scorso, vedi ns circolare INT18277 del 20 dicembre u.s), dovuti alla necessità di modificare la versione originaria della predetta regolamentazione dopo i rilievi mossi dalla Corte di Giustizia.

L'adeguamento ha richiesto più tempo del previsto ed ora è giunto al termine con la pubblicazione, sulla Gazzetta Ufficiale di quello Stato, del Regio Decreto 70/2019 che, come anticipato, interviene anche sulla questione del riposo settimanale regolare in cabina dell'autista, vietandolo. Sotto il profilo sanzionatorio, tale condotta è stata equiparata al mancato svolgimento del riposo settimanale, per la quale le leggi spagnole prevedono una sanzione di 2.000 €.

Per chi è interessato ad approfondire la nuova disciplina spagnola sul trasporto merci, è possibile prendere visione:

- del comunicato stampa del 15 Febbraio u.s, pubblicato sul sito internet del Governo spagnolo all'indomani dell'approvazione del provvedimento (<https://www.fomento.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/vie-15022019-1528>);
- del testo del Regio decreto 70/2019, direttamente sul sito internet della Gazzetta Ufficiale di Spagna (https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2019-2289)

Cordiali saluti.